



COMUNE DI RAVENNA
Area Infrastrutture Civili
Servizio Mobilità e Viabilità

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

AGGIORNAMENTO 2014

CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLE STRADE DELIMITAZIONI DEI CENTRI ABITATI E PERIMETRAZIONI



Testo coordinato con gli emendamenti approvati nella
seduta del Consiglio Comunale del 7 aprile 2016

APRILE 2016



PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO
AGGIORNAMENTO 2014

PIANO PARTICOLAREGGIATO DI SETTORE
CLASSIFICAZIONE DELLE STRADE
DELIMITAZIONI DEI CENTRI ABITATI E PERIMETRAZIONI

Sindaco

Fabrizio Matteucci

**Assessore Lavori Pubblici,
Mobilità, Grandi infrastrutture**

Roberto Giovanni Fagnani

**Capo Area Infrastrutture Civili
Dirigente del Servizio Mobilità e Viabilità
Responsabile del Procedimento**

ing. Massimo Camprini

Progettista

arch. Nicola Scanferla

Collaboratori alla progettazione

*ing. Corrado Guerrini
geom. Roberta A. Baldassari
geom. Rosaria Cianciulli
sig. Oreste Scalise*

Il Responsabile del Procedimento
(timbro e firma)

Il Progettista
(timbro e firma)

.....

.....

1 La classificazione funzionale delle strade

La classificazione delle strade è, come si è detto, normata dal Codice della Strada e dalle Direttive per la redazione dei Piani urbani del traffico¹.

Questa operazione è finalizzata alla gerarchizzazione della rete e conseguentemente dei vari modi di spostamento.

La classificazione determina inevitabilmente le regole di spostamento delle varie componenti del traffico il cui funzionamento va protetto e potenziato con opportuni provvedimenti di fluidificazione, di rimozione della sosta, di adeguamento delle intersezioni, ecc...

Questi provvedimenti sono in parte già in parte specificati nel Regolamento Viario che deve accompagnare la classificazione.

Il PGTV affronta la classificazione delle strade urbane situate all'interno del Centro Abitato Capoluogo.

Tuttavia, considerando la particolare morfologia e composizione stradale del Comune di Ravenna, caratterizzata da un'elevatissima quota di strade comunali extraurbane e numerosi centri abitati, si ritiene opportuno **estendere la classificazione all'intera rete delle strade comunali** e alle strade di altri Enti in corrispondenza dell'attraversamento di Centri Abitati.

Inoltre viene recepita, quando nota, la classificazione di strade appartenenti ad altri Enti (strade statali, strade, provinciali, ecc.).

Tale classificazione viene visualizzata graficamente nelle tavole di seguito allegate.

2 Criteri di classificazione

Per la classificazione delle **strade extraurbane comunali**, ci si è riferiti all'art. 2 del CdS. Pertanto la classificazione è avvenuta esclusivamente sulla base delle caratteristiche geometriche.

Per la classificazione delle **strade extraurbane di altri Enti**, ci si è riferiti alla classificazione operata da ciascun Ente proprietario.

Per la classificazione delle **strade urbane comunali**, ci si è riferiti non solo all'art. 2 del CdS, ma anche alle descrizioni contenute nelle *Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico*. Pertanto la classificazione è avvenuta sulla base sia delle caratteristiche geometriche, sia di quelle funzionali. In particolare, sono state utilizzate le "classi intermedie", e cioè:

- strade urbane interquartiere (classe DE);
- strade urbane locali interzonali (classe EF);

Per una descrizione completa e comparata delle caratteristiche geometriche e funzionali, si veda "Nuovo Codice della Strada", D. Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e

successive modificazioni .Art. 2. *Definizione e classificazione delle strade che per comodità si riporta nella pagina che segue.*

La classificazione mediante l'utilizzo delle "classi intermedie" è avvenuta secondo i seguenti criteri:

- o la funzione è assimilabile al tipo principale superiore, mentre le caratteristiche geometriche sono assimilabili al tipo principale inferiore (esempio tipico la Perimetrale Urbana, classificata DE);
- o la strada è percorsa da linee del TPL.

Alcune strade sono state classificate, in base alla funzione più che alla geometria. E' il caso del sistema Canale Molinetto – Bellucci, classificata, al pari delle altre radiali principali, E (quartiere) e di Viale Randi.

Le strade urbane di attraversamento dei centri minori di strade provinciali o statali sono state classificate come E (quartiere), mentre quelle di attraversamento di strade comunali sono state in genere classificate EF o E a seconda dell'importanza e del carico di traffico della strada attraversante.

3 La perimetrazione

La definizione dei centri abitati o dei perimetri di particolari zone consentono di individuare quali categorie di traffico ammettere nelle diverse zone, ed in tal senso assumono importanti conseguenze sotto l'aspetto regolamentare:

C.A.: la definizione del **centro abitato** individua in particolare le strade nelle quali in generale prevalgono le funzioni urbane.

ZPRU ; quella di **zona di particolare rilevanza urbanistica** individua le zone maggiormente attrattive per le quali devono poter operare strumenti specifici di governo dell'accessibilità e della sosta.

ZTL: quella di **zona a traffico limitato** le zone dove è possibile ed opportuno porre dei vincoli alla circolazione delle diverse categorie di veicoli.

Zone 30: quella di "zone 30" i comparti nei quali è opportuno adottare un limite generalizzato di velocità inferiore a quello dei 50 km/h altrimenti previsto per le altre aree urbane.

ZR: quella di **zone a traffico residenziale** i comparti dove sono è prevalente la circolazione di pedoni e ciclisti e dove le esigenze di tali categorie debbono essere tutelate con particolari provvedimenti.

AP: le **Aree Pedonali** sono gli spazi stradali, strade e le piazze, dove le esigenze di cicli e pedoni diventano esclusive, tutelando i diritti dei residenti e dei veicoli di emergenza e a servizio della città.

¹ "Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei Piani Urbani del Traffico" del giugno 1995 ai sensi dell'art. 36 del CdS

4 L'art. 2 del Codice della strada per la classificazione delle strade

"Nuovo codice della strada", decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modificazioni.

TITOLO I - DISPOSIZIONI GENERALI

Art. 2. Definizione e classificazione delle strade.

1. Ai fini dell'applicazione delle norme del presente codice si definisce "strada" l'area ad uso pubblico destinata alla circolazione dei pedoni, dei veicoli e degli animali.
2. Le strade sono classificate, riguardo alle loro caratteristiche costruttive, tecniche e funzionali, nei seguenti tipi:

A - Autostrade;

B - Strade extraurbane principali;

C - Strade extraurbane secondarie;

D - Strade urbane di scorrimento;

E - Strade urbane di quartiere;

F - Strade locali;

F-bis. Itinerari ciclopeditoni.

3. Le strade di cui al comma 2 devono avere le seguenti caratteristiche minime:

A - Autostrada: strada extraurbana o urbana a carreggiate indipendenti o separate da spartitraffico invalicabile, ciascuna con almeno due corsie di marcia, eventuale banchina pavimentata a sinistra e corsia di emergenza o banchina pavimentata a destra, priva di intersezioni a raso e di accessi privati, dotata di recinzione e di sistemi di assistenza all'utente lungo l'intero tracciato, riservata alla circolazione di talune categorie di veicoli a motore e contraddistinta da appositi segnali di inizio e fine. Deve essere attrezzata con apposite aree di servizio ed aree di parcheggio, entrambe con accessi dotati di corsie di decelerazione e di accelerazione.

B - Strada extraurbana principale: strada a carreggiate indipendenti o separate da spartitraffico invalicabile, ciascuna con almeno due corsie di marcia e banchina pavimentata a destra, priva di intersezioni a raso, con accessi alle proprietà laterali coordinati, contraddistinta dagli appositi segnali di inizio e fine, riservata alla circolazione di talune categorie di veicoli a motore; per eventuali altre categorie di utenti devono essere previsti opportuni spazi. Deve essere attrezzata con apposite aree di servizio, che comprendano spazi per la sosta, con accessi dotati di corsie di decelerazione e di accelerazione.

C - Strada extraurbana secondaria: strada ad unica carreggiata con almeno una corsia per senso di marcia e banchine.

D - Strada urbana di scorrimento: strada a carreggiate indipendenti o separate da spartitraffico, ciascuna con almeno due corsie di marcia, ed una eventuale corsia riservata ai mezzi pubblici, banchina pavimentata a destra e marciapiedi, con le eventuali intersezioni a raso semaforizzate; per la sosta sono previste apposite aree o fasce laterali esterne alla carreggiata, entrambe con immissioni ed uscite concentrate.

E - Strada urbana di quartiere: strada ad unica carreggiata con almeno due corsie, banchine pavimentate e marciapiedi; per la sosta sono previste aree attrezzate con apposita corsia di manovra, esterna alla carreggiata.

F - Strada locale: strada urbana od extraurbana opportunamente sistemata ai fini di cui al comma 1 non facente parte degli altri tipi di strade.

F-bis. Itinerario ciclopeditono: strada locale, urbana, extraurbana o vicinale, destinata prevalentemente alla percorrenza pedonale e ciclabile e caratterizzata da una sicurezza intrinseca a tutela dell'utenza debole della strada.

4. È denominata "strada di servizio" la strada affiancata ad una strada principale (autostrada, strada extraurbana principale, strada urbana di scorrimento) avente la funzione di consentire la sosta ed il raggruppamento degli accessi dalle proprietà laterali alla strada principale e viceversa, nonché il movimento e le manovre dei veicoli non ammessi sulla strada principale stessa.

5. Per le esigenze di carattere amministrativo e con riferimento all'uso e alle tipologie dei collegamenti svolti, le strade, come classificate ai sensi del comma 2, si distinguono in strade "statali", "regionali", "provinciali", "comunali", secondo le indicazioni che seguono. Enti proprietari delle dette strade sono rispettivamente lo Stato, la regione, la provincia, il comune. Per le strade destinate esclusivamente al traffico militare e denominate "strade militari", ente proprietario è considerato il comando della regione militare territoriale.

6. Le strade extraurbane di cui al comma 2, lettere B, C ed F si distinguono in:

A - Statali, quando:

- a) costituiscono le grandi direttrici del traffico nazionale;
- b) congiungono la rete viabile principale dello Stato con quelle degli Stati limitrofi;
- c) congiungono tra loro i capoluoghi di regione ovvero i capoluoghi di provincia situati in regioni diverse, ovvero costituiscono diretti ed importanti collegamenti tra strade statali;
- d) allacciano alla rete delle strade statali i porti marittimi, gli aeroporti, i centri di particolare importanza industriale, turistica e climatica;
- e) servono traffici interregionali o presentano particolare interesse per l'economia di vaste zone del territorio nazionale.

B - Regionali, quando allacciano i capoluoghi di provincia della stessa regione tra loro o con il capoluogo di regione ovvero allacciano i capoluoghi di provincia o i comuni con la rete statale se ciò sia particolarmente rilevante per ragioni di carattere industriale, commerciale, agricolo, turistico e climatico.

C - Provinciali, quando allacciano al capoluogo di provincia capoluoghi dei singoli comuni della rispettiva provincia o più capoluoghi di comuni tra loro ovvero quando allacciano alla rete statale o regionale i capoluoghi di comune, se ciò sia particolarmente rilevante per ragioni di carattere industriale, commerciale, agricolo, turistico e climatico.

D - Comunali, quando congiungono il capoluogo del comune con le sue frazioni o le frazioni fra loro, ovvero congiungono il capoluogo con la stazione ferroviaria, tranviaria o automobilistica, con un aeroporto o porto marittimo, lacuale o fluviale, con interporti o nodi di scambio intermodale o con le località che sono sede di essenziali servizi interessanti la collettività comunale. Ai fini del presente codice, le strade "vicinali" sono assimilate alle strade comunali.

7. Le strade urbane di cui al comma 2, lettere D, E e F, sono sempre comunali quando siano situate nell'interno dei centri abitati, eccettuati i tratti interni di strade statali, regionali o provinciali che attraversano centri abitati con popolazione non superiore a diecimila abitanti.

8. Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, nel termine indicato dall'art. 13, comma 5, procede alla classificazione delle strade statali ai sensi del comma 5, seguendo i criteri di cui ai commi 5, 6 e 7, sentiti il Consiglio superiore dei lavori pubblici, il consiglio di

amministrazione dell'Azienda nazionale autonoma per le strade statali, le regioni interessate, nei casi e con le modalità indicate dal regolamento. Le regioni, nel termine e con gli stessi criteri indicati, procedono, sentiti gli enti locali, alle classificazioni delle rimanenti strade ai sensi del comma 5. Le strade così classificate sono iscritte nell'archivio nazionale delle strade previsto dall'art. 226.

9. Quando le strade non corrispondono più all'uso e alle tipologie di collegamento previste sono declassificate dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e dalle regioni, secondo le rispettive competenze, acquisiti i pareri indicati nel comma 8. I casi e la procedura per tale declassificazione sono indicati dal regolamento.

10. Le disposizioni di cui alla presente disciplina non modificano gli effetti del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 10 agosto 1988, n. 377, emanato in attuazione della legge 8 luglio 1986, n. 349, in ordine all'individuazione delle opere sottoposte alla procedura di valutazione d'impatto ambientale.

Gli elenchi delle strade dell'intera rete comunale, in ordine alfabetico, sono riportati nelle tabelle in uso agli uffici.

In caso di incongruenza tra tali tabelle e gli elaborati grafici allegati al Piano, questi ultimi sono da intendersi prevalenti ai fini dell'esatta classificazione.

A partire dalla classificazione delle strade, nell'ambito dei Piani Particolareggiati d'area saranno individuate **le Isole Ambientali (IA)** Figura 1 che, secondo le *Direttive per la Redazione dei PUT*, sono costituite dalle porzioni di rete urbana racchiuse all'interno della maglia della viabilità principale (strade di quartiere e interquartiere).

Data la particolare struttura morfologica della rete stradale urbana, ne potrebbero risultare, all'interno del Centro Abitato del capoluogo, almeno 30 Isole Ambientali, molto varie come dimensione, tipologia e configurazione; qui si esaminano alcune situazioni singolari, che pongono problemi ed obiettivi da affrontare nel medio - lungo termine:

- ◆ si hanno casi in cui il confine naturale delle IA non sarebbe costituito da viabilità principale (o da "barriere" fisiche, come la ferrovia o la Darsena), ma da viabilità locale interzonale; ciò sta ad indicare una difficoltà, dovuta alla configurazione ed alla consistenza della rete viaria, a far corrispondere la classe delle strade con la funzione reale; in pratica risulterà inevitabile che strade locali convogliano traffico non esclusivamente locale;
- ◆ in altri casi accade l'opposto, ovvero si hanno IA "naturali" attraversate da viabilità principale; ciò sta ad indicare che la viabilità principale interessata svolge anche importanti funzioni locali, perché gli insediamenti posti sui due lati sono fortemente interrelati; due casi risultano con particolare evidenza. Un esempio per tutti: via Mattei ed il Villaggio S. Giuseppe, si dovrebbero definire due IA, ma la forzatura è evidente; risulta quindi particolarmente importante la realizzazione della viabilità programmata (ultimo lotto della Perimetrale Nord), che è in grado di risolvere il problema, riconducendo la via Mattei a funzioni di rango inferiore;

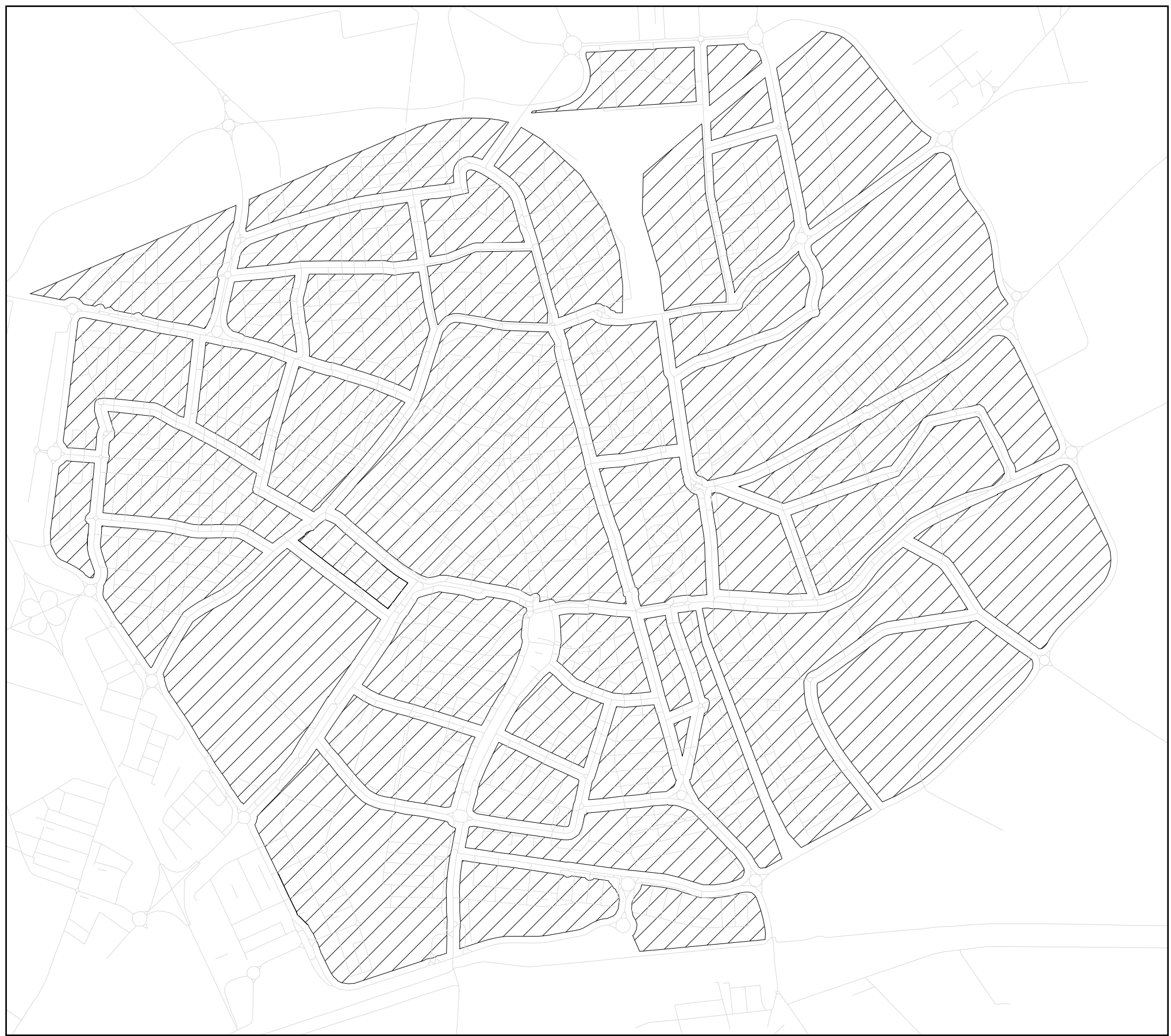


Figura 1
Isole ambientali

5 Le Perimetrazioni e Delimitazioni

Di seguito si danno indicazioni in merito ad alcune specifiche perimetrazione definite dal Codice della Strada e dal Regolamento di Attuazione ma un approfondimento in merito a tale zone verrà fatto anche all'interno di Piani di Settore (Piano Urbano della Sosta e dei parcheggi) e di atti regolamentari (es. Regolamento Viario, Regolamento della Circolazione e della Sosta nelle Aree Pedonali, nella ZTL e nella ZPRU)

5.1. Individuazione e definizione dei limiti di Centro Abitato (CA)

I limiti di un centro abitato vengono individuati, nel rispetto della vigente normativa:

*Nuovo Codice della Strada, art.3 comma 1 punto 8):
insieme di edifici, delimitato lungo le vie di accesso dagli appositi segnali di inizio e di fine.
Per insieme di edifici si intende un raggruppamento continuo, ancorché intervallato da strade, piazze, giardini o simili, costituito da non meno di venticinque fabbricati e da aree di uso pubblico con accessi veicolari e pedonali sulla strada*

Tale delimitazione è rivolta ad individuare gli ambiti in cui sono indispensabili, da parte dell'utente della strada, particolari cautele nella guida e sono imposte particolari norme di comportamento.

Quindi nell'individuazione di tale limite, il Codice e il Regolamento, individuano l'applicazione di specifiche normative. La delimitazione inoltre stabilisce i limiti territoriali di competenza e di responsabilità ed in particolare comporta l'acquisizione tra le strade comunali dei tratti di strade statali, regionali e provinciali in tale delimitazione ricompresi.

Il presente documento costituisce, anche, la raccolta completa e aggiornata dei limiti di Centro Abitato così come definiti dagli articoli 3 e 4 del Codice Della Strada (NCDS, D.L. 285/92 e successive integrazioni ed aggiornamenti).

Si illustrano nelle tavole, contemporaneamente alla Classifica funzionale delle Strade, anche i limiti del capoluogo e di altri 61 centri abitati.

I limiti di ciascuno di essi sono stati fissati nel 1993 con la prima deliberazione di delimitazione dei centri abitati. Alcuni limiti sono stati successivamente modificati con varie delibere, l'ultima delle quali risale al 2012.

Nel presente capitolo, in occasione della revisione del PGU, visto il continuo mutare del territorio per effetto dello sviluppo edilizio e della viabilità, si è ritenuto opportuno e utile definire tutti i limiti dei centri abitati, sia quelli oggetto di modifica che quelli immutati, in un unico documento. La scelta di documento unico che funga da "testo coordinato" deriva dalla necessità di facilitarne la lettura e di favorire l'operatività degli uffici e dei professionisti che lo utilizzano.

I limiti di centri abitati sono infatti significativi:

- ❑ dal punto di vista del comportamento dei conducenti: il segnale di INIZIO CENTRO ABITATO (D.P.R. 495/1992 fig. II.273) ha valore anche per segnalare l'inizio del limite massimo di velocità 50 km/h e il divieto di uso dei segnali acustici.
- ❑ dal punto di vista edilizio: cambiano le fasce di rispetto e le distanze dei manufatti.
- ❑ dal punto di vista dell'applicabilità delle norme del CdS: cambia, necessariamente, la classificazione della strada da urbana ad extraurbana, e viceversa.

Il presente documento che riassume la classificazione funzionale e la definizione dei limiti dei centri abitati riporta.

- a) elenco dei centri abitati
- b) quadri di insieme
- c) elenco delle delimitazioni di centro abitato (in forma tabellare)
- d) tavole della classificazione funzionale e della delimitazione dei centri abitati

L'elenco delle delimitazioni di centro abitato (c) parte dal centro capoluogo ed è seguito dagli altri centri in ordine alfabetico. Nella tabella si trovano, per ciascun limite di centro abitato, via e numero civico in corrispondenza del quale si situa il limite stesso.

Quando la delimitazione interessa una strada di un altro Ente, si aggiunge la denominazione dell'Ente proprietario.

Nel caso in cui l'Ente proprietario sia diverso dal Comune, nella colonna "RIFERIMENTO DESCRITTIVO" è indicata la progressiva chilometrica. Diversamente, quando la delimitazione si trova su una strada comunale, e il numero civico non individua univocamente la posizione del limite, nella colonna "RIFERIMENTO DESCRITTIVO" si può trovare una distanza rispetto ad un riferimento noto, oppure una breve descrizione dell'ubicazione del limite in questione.

Infine, nella colonna "NOTE" è riportato lo stato della delimitazione, cioè se la modifica del limite in questione è o meno oggetto di ridefinizione in questa sede.

Nella seconda parte del documento si trovano le tavole della classificazione delle strade e delle delimitazioni dei centri abitati (d).

La simbologia utilizzata per la delimitazione del centro abitato è riportata di seguito .



Il triangolo pieno indica l'inizio del centro abitato e quello vuoto ne segnala la fine.
Di seguito l'elenco dei centri abitati che insistono nel Comune di Ravenna.

RAVENNA
AMMONITE
BASTIA
BORGO FAINA
BORGO MASOTTI
BORGO MONTONE
BORGO SIZA
CAMERLONA
CAMPIANO
CARRAIE
CASALBORSETTI
CASEMURATE
CASTIGLIONE DI RAVENNA
CLASSE
COCCOLIA
CONVENTELLO

DUCENTA
FILETTO
FORNACE ZARATTINI
FOSSO GHIAIA
GAMBELLARA
GHIBULLO
GLORIE
GRATTACOPPA
LIDO ADRIANO
LIDO DI CLASSE
LIDO DI DANTE
LIDO DI SAVIO
LONGANA
MADONNA DELL'ALBERO
MANDRIOLE
MARINA DI RAVENNA
MARINA ROMEA
MASSA
MATELLICA
MENSA
MEZZANO
OSTERIA
PIANGIPANE
PILASTRO
PORTO CORSINI
PORTO FUORI
PUNTA MARINA TERME
RAGONE
RONCALCECI
S. ALBERTO
S. ANTONIO
S. BARTOLO
S. MARCO
S. MICHELE
S. PIETRO IN CAMPIANO
S. PIETRO IN GUARDIANO
S. PIETRO IN TRENTO
S. PIETRO IN VINCOLI
S. ROMUALDO
S. STEFANO
S. ZACCARIA
SANTERNO
SAVARNA
SAVIO
TORRI
VILLANOVA

5.2. Individuazione e definizione dei limiti di Zona di Particolare Rilevanza Urbanistica

Il Nuovo Codice della Strada definisce le zone nelle quali sussistono esigenze e condizioni particolari di traffico:

"Nuovo codice della strada", D. L. 30 aprile 1992 n. 285 e s. m. e d i.

TITOLO I - DISPOSIZIONI GENERALI

Art. 7. Regolamentazione della circolazione nei centri abitati.

9. I comuni, con deliberazione della giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio. In caso di urgenza il provvedimento potrà essere adottato con ordinanza del sindaco, ancorché di modifica o integrazione della deliberazione della giunta.

Analogamente i comuni provvedono a delimitare altre zone di rilevanza urbanistica nelle quali sussistono esigenze particolari di traffico, di cui al secondo periodo del comma 8. I comuni possono subordinare l'ingresso o la circolazione dei veicoli a motore, all'interno delle zone a traffico limitato, anche al pagamento di una somma. Con direttiva emanata dall'Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale entro un anno dall'entrata in vigore del presente codice, sono individuate le tipologie dei comuni che possono avvalersi di tale facoltà, nonché le modalità di riscossione del pagamento e le categorie dei veicoli esentati.

8. Qualora il comune assuma l'esercizio diretto del parcheggio con custodia o lo dia in concessione ovvero disponga l'installazione dei dispositivi di controllo di durata della sosta di cui al comma 1, lettera f), su parte della stessa area o su altra parte nelle immediate vicinanze, deve riservare una adeguata area destinata a parcheggio rispettivamente senza custodia o senza dispositivi di controllo di durata della sosta. Tale obbligo non sussiste per le zone definite a norma dell'art. 3 "area pedonale" e "zona a traffico limitato", nonché per quelle definite "A" dall'art. 2 del decreto del Ministro dei lavori pubblici 2 aprile 1968, n. 1444, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 97 del 16 aprile 1968, e in altre zone di particolare rilevanza urbanistica, opportunamente individuate e delimitate dalla giunta nelle quali sussistano esigenze e condizioni particolari di traffico.

La perimetrazione della ZPRU è definita dal Comune con deliberazione della Giunta, e si rende necessaria quando devono essere attuate le misure di regolazione della sosta in deroga a quanto stabilito dall'art.7 c.8 sopra riportato circa la necessità di governare qualità e quantità della sosta in relazione a specifiche esigenze di tutela di alcune componenti di traffico e di mitigazione delle externalità dovute all'aumento delle emissioni e l'abbassamento dei livelli qualitativi ambientali.

La Figura 4 allegata al presente documento definisce i limiti attuali della ZPRU.

5.3. Individuazione e definizione dei limiti di Zona a Traffico Limitato (ZTL)

Sempre il Nuovo Codice della Strada definisce le zone nelle quali sussistono esigenze e condizioni particolari di traffico e quindi Zone a Traffico Limitato.

La zona a traffico limitato (secondo il CdS area in cui l'accesso e la circolazione veicolare sono limitati ad ore prestabilite e a particolari categorie di utenti e di veicoli.

"Nuovo codice della strada", D. L. 30 aprile 1992 n. 285 e s. m. e d i.

TITOLO I - DISPOSIZIONI GENERALI

Art. 7. Regolamentazione della circolazione nei centri abitati.

9. I comuni, con deliberazione della Giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio. In caso di urgenza il provvedimento potrà essere adottato con ordinanza del sindaco, ancorché di modifica o integrazione della deliberazione della giunta.

La regolamentazione dell'accesso e della sosta nella ZTL e nelle Aree Pedonali del Comune di Ravenna dovranno essere definite in apposito atto regolamentare.

La Figura 4 allegata al presente documento definisce i limiti attuali della ZTL .

All'interno della ZTL è previsto che i veicoli elettrici possano circolare e sostare, ove consentito, con limitazioni descritte in appositi atti (Regolamenti e Ordinanze)

5.4. Individuazione e definizione dei limiti di Area Pedonale (AP)

L'attuale definizione delle aree pedonali (AP) è definita dall'art. 7 del Codice che al comma 9 cita:

9. I comuni, con deliberazione della giunta, provvedono a delimitare le **aree pedonali** e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio. In caso di urgenza il provvedimento potrà essere adottato con ordinanza del sindaco, ancorché di modifica o integrazione della deliberazione della giunta.

Inoltre l'art. 3 comma 2 del Codice (Definizioni stradali e di traffico) riporta:

2) **Area pedonale:** zona interdetta alla circolazione dei veicoli, salvo quelli in servizio di emergenza, i velocipedi e i veicoli al servizio di persone con limitate o impedita capacità motorie, nonché eventuali deroghe per i veicoli ad emissioni zero aventi ingombro e velocità tali da poter essere assimilati ai velocipedi. In particolari situazioni i comuni possono introdurre, attraverso apposita segnalazione, ulteriori restrizioni alla circolazione su aree pedonali.

Per la segnaletica è previsto:

Il segnale AREA PEDONALE (fig. II.320) indica l'inizio della zona interdetta alla circolazione dei veicoli; può contenere **deroghe per i velocipedi, per i veicoli al servizio di persone invalide con limitate capacità motorie od altre deroghe, limitazioni od eccezioni riportate su pannello integrativo**. All'uscita viene posto il segnale FINE AREA PEDONALE. La circolazione e la sosta dei veicoli elettrici è vietata all'interno delle aree pedonali con le medesime eccezioni le deroghe contenute nel pannello integrativo.

Le aree pedonali che insistono nel Centro abitato di Ravenna sono identificate nella Figura 5 allegata al presente documento.



Figura 2

Indicazione di inizio Area Pedonale



Figura 3

Indicazione di inizio ZTL

5.5. Individuazione e definizione dei limiti delle Zone 30

Le “zone 30” coincidono in pratica con tutte quelle aree che richiedono una particolare moderazione nei comportamenti del traffico motorizzato a favore di quello pedonale e ciclabile.

Tali zone presentano di norma la necessità di una moderazione della velocità e possono essere caratterizzate dalla presenza di aree a prevalente destinazione residenziale, di scuole, di parchi e giardini, di zone ospedaliere.

Il Comune di Ravenna ha istituito numerose **zone 30 per una estensione totale di 3,251 kmq.**

Le Zone 30 che insistono nel Centro abitato di Ravenna sono identificate nella Figura 6 allegata al presente documento.

6 La classificazione delle Piste Ciclabili

E' stata esaminata l'intera rete esistente di percorsi esistenti sul territorio comunale.

- ◆ Gli elementi sono stati rilevati con l'ausilio di foto, annotazioni e misure, sono di carattere fisico - geometrico e qualitativo e riguardano:
- ◆ sezione stradale;
- ◆ tipo di corsia (mono - bidirezionale);
- ◆ tipo di fondo stradale;
- ◆ stato del fondo stradale;
- ◆ segnaletica (orizzontale – verticale);
- ◆ illuminazione;
- ◆ panchine e arredi (fontanelle, paletti/dissuasori, ostacoli in genere);
- ◆ alberature;
- ◆ infrastrutture (sottopassi, ponti, ascensori, attraversamenti ferroviari);
- ◆ fermate bus.

Il rilievo è stato finalizzato anche alla (ri)costruzione del grafo al fine di ottenere una maggiore accuratezza di rappresentazione del tracciato e di conseguenza una maggior precisione della misura della lunghezza ma anche per poter contare su un catasto aggiornato e facilmente aggiornabile capace domani di dialogare con altre analoghe realtà.

La rete rilevata è descritta graficamente nelle tavole allegate all'aggiornamento del Piano della Mobilità Ciclabile facente parte integrante del PGTU – aggiornamento 2014.

Successivamente, analizzando tutti i dati raccolti si è potuto procedere alla classificazione funzionale degli elementi della rete secondo il Decreto 557 del 30.11.1999.

La classificazione si basa sulla segnaletica esistente e non sulle condizioni geometrico-funzionali riscontrate in loco.

La classificazione della rete ciclabile, le sue caratteristiche e le considerazioni sulla pianificazione degli interventi sono meglio descritte nell'aggiornamento del Piano della Mobilità Ciclabile facente parte integrante del PGTU – aggiornamento 2014.

Decreto Ministeriale n. 557 del 30.11.1999, art.4, comma 1

“Gli itinerari ciclabili, posti all'interno del centro abitato o di collegamento con i centri abitati limitrofi, possono comprendere le seguenti tipologie riportate in ordine decrescente rispetto alla sicurezza che le stesse offrono per l'utenza ciclistica:

- a) piste ciclabili in sede propria;*
- b) piste ciclabili su corsia riservata;*
- c) percorsi promiscui pedonali e ciclabili;*
- d) percorsi promiscui ciclabili e veicolari.”*

7 Classificazione delle strade provinciali

Il presente documento recepisce anche la classificazione delle strade provinciali modificata con delibera di Consiglio Provinciale n. 14 del 25.03.2014.

Oltre alla classificazione in ambito extraurbano delle strade provinciali, che nel presente documento si recepiscono in modo integrale, la Delibera provvede a classificare i tratti urbani delle strade provinciali nel seguente modo:

- di classificare come E – Strade Urbane di Quartiere ai sensi dell'art. 2, comma 2 e 3, del D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285 “Nuovo Codice della Strada” i tratti di strade provinciali interni al Centro Abitato di popolazione non superiore a diecimila abitanti, delimitati ai sensi dell'art. 4 del D. Lgs 30 aprile 1992 n. 285, che fanno parte di strade provinciali complessivamente classificate come “C – strade extraurbane secondarie” ai sensi dell'art. 2, comma 2, del D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285;

- di classificare come F – Strade Locali Urbane ai sensi dell'art. 2, comma 2 e 3, del D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285 “Nuovo Codice della Strada” i tratti di strade provinciali interni al Centro Abitato di popolazione non superiore a diecimila abitanti, delimitati ai sensi dell'art. 4 del D. Lgs 30 aprile 1992 n. 285, che fanno parte di strade provinciali complessivamente classificate come “F – strade locali” ai sensi dell'art. 2, comma 2, del D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285 “Nuovo Codice della Strada”;

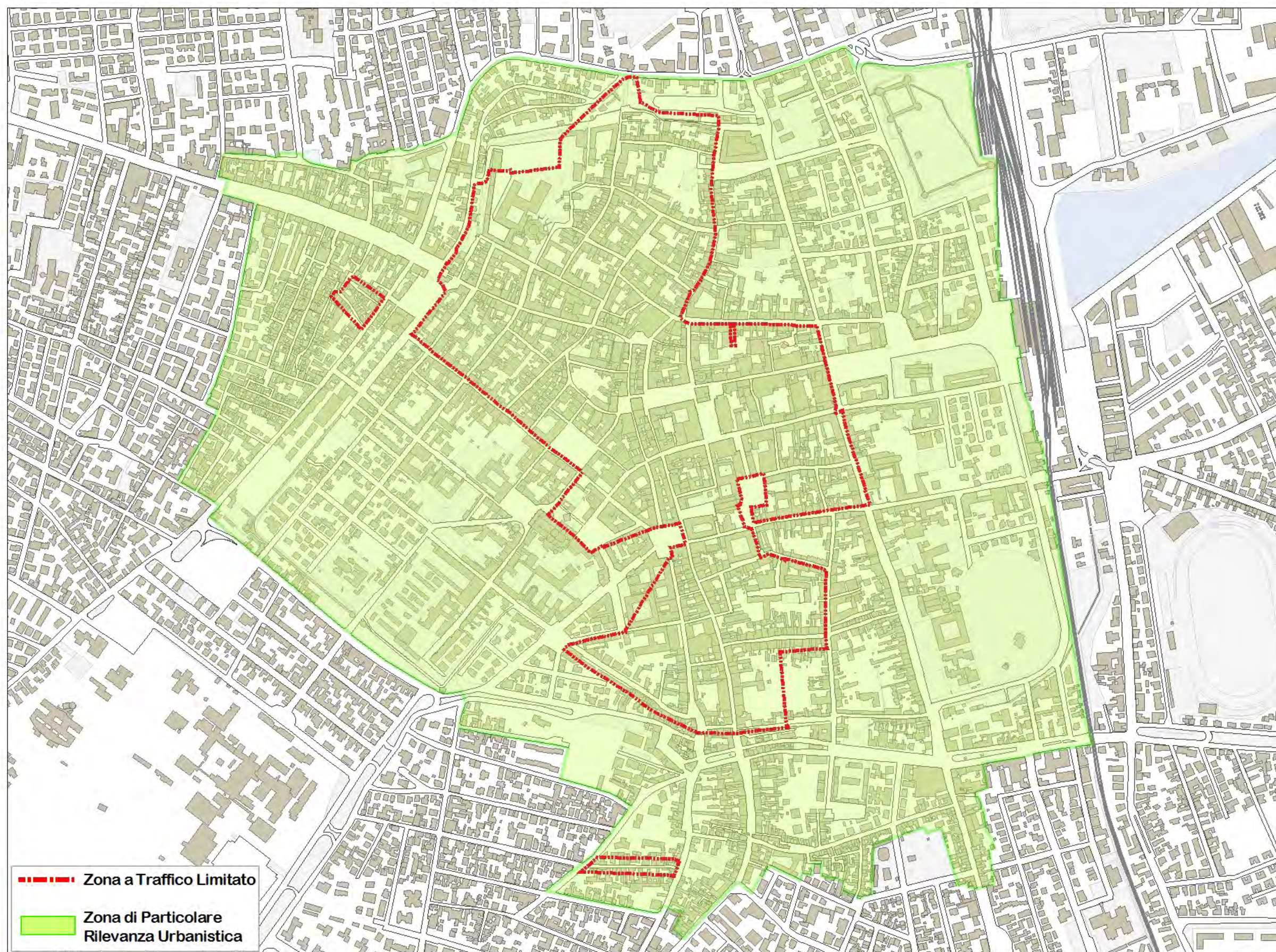


Figura 4

Proposta di nuovi limiti della ZPRU e della ZTL del centro abitato di Ravenna

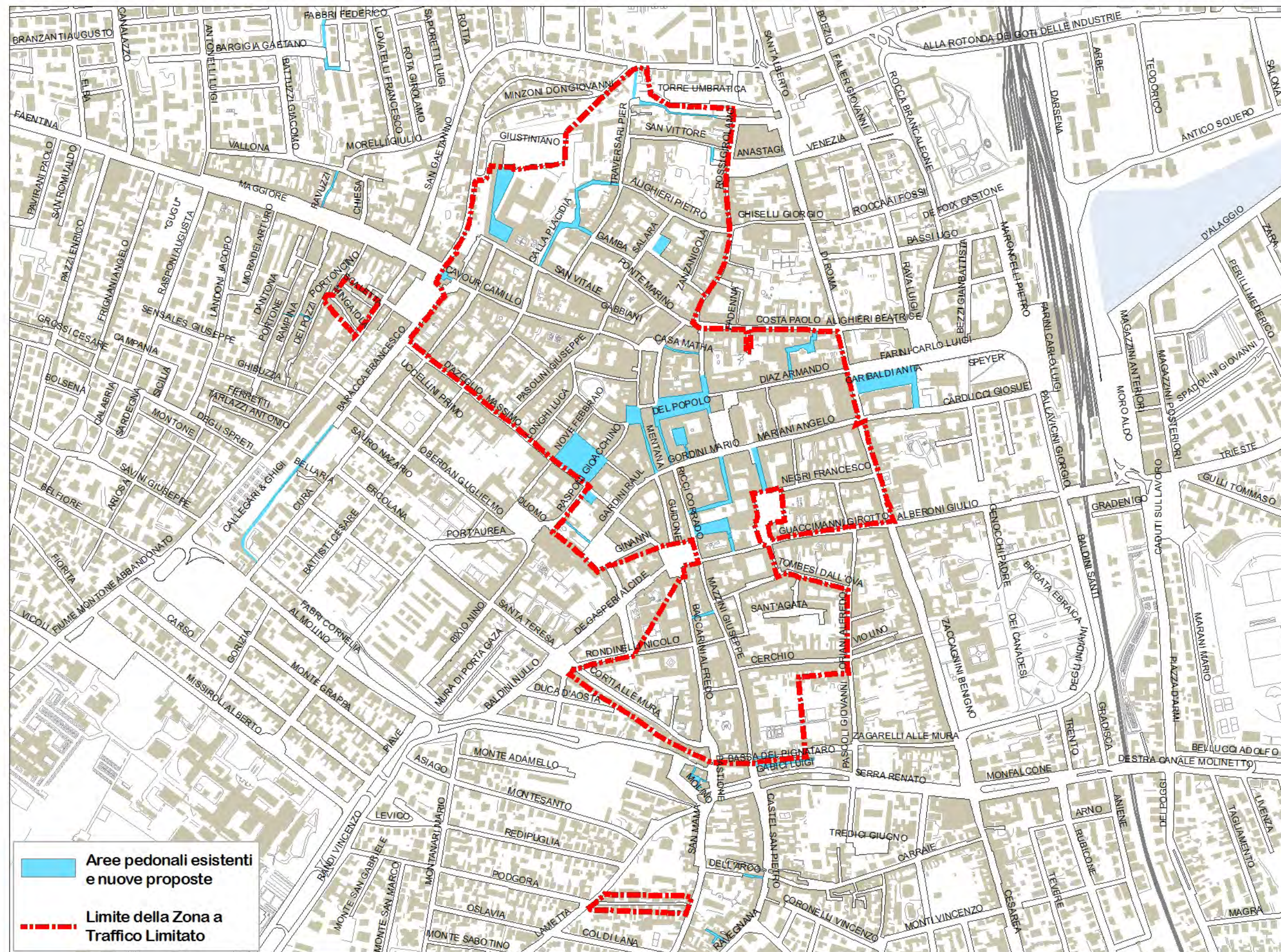


Figura 5
Aree pedonali esistenti e nuove proposte

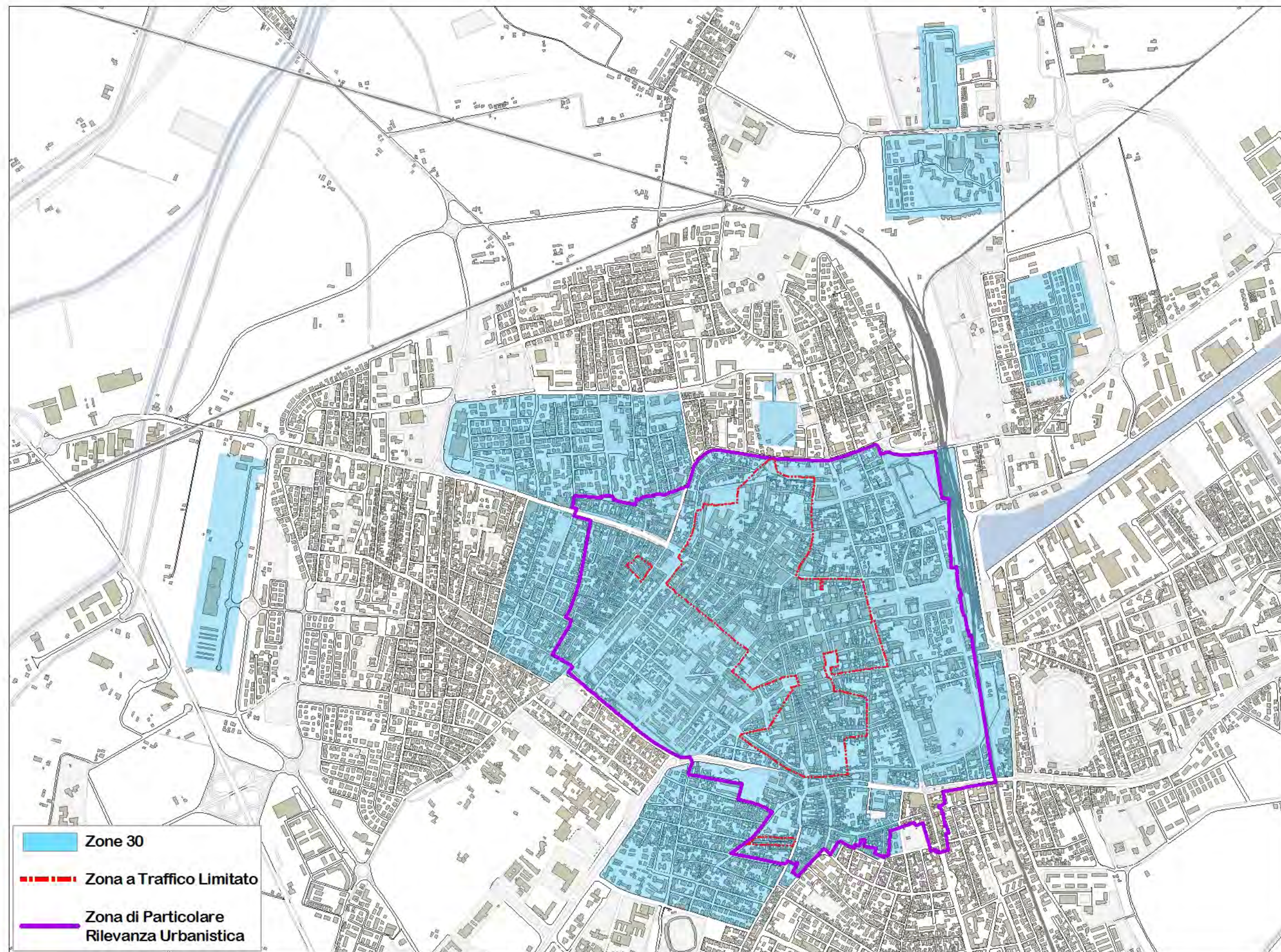


Figura 6
Le zone 30 del centro abitato di Ravenna

TABELLA DELLA DELIMITAZIONE DEI CENTRI ABITATI

N C.A.	CENTRO ABITATO		NOME VIA	DENOMINAZIONE	NUM CIVICO	RIFERIMENTO DESCRITTIVO PROGRESSIVA CHILOMETRICA	ENTE PROPRIETARIO	NOTE
1	RAVENNA	Via	56 MARTIRI		86 S		COMUNE	limite non modificato
	RAVENNA	Via	BAIONA			5 m a nord est della via Fosso Fagiolo	COMUNE	limite non modificato
	RAVENNA	Via	CANALAZZO			a nord dell'incrocio con via Codarondine	COMUNE	limite non modificato
	RAVENNA	Via	CANALAZZO			a sud del sottopasso della SS 309dir (30 m a ovest dell'incrocio con Via Canalazzo)	COMUNE	limite non modificato
	RAVENNA	Via	DESTRA CANALE MOLINETTO			150 m a est della Rotonda Francia	COMUNE	limite non modificato
	RAVENNA	Via	DISMANO		118		COMUNE	limite non modificato
	RAVENNA	Via	FAENTINA		186		COMUNE	limite non modificato
	RAVENNA	Via	MARABINA			60 m a est dell'incrocio con via Romea Sud	COMUNE	limite non modificato
	RAVENNA	Via	QUARONI			150 m a sud della rotonda Ungheria, prima del sottopasso alla SS 16	COMUNE	limite non modificato
	RAVENNA	Via	QUARONI svincolo di uscita dalla SS 16			dalla SS16 solo ENTRATA a Ravenna, a circa 70 m ovest dalla rotonda Ungheria	COMUNE	limite non modificato
	RAVENNA	Viale	RANDI			50 m a ovest della rotonda Austria	COMUNE	limite non modificato
	RAVENNA	Via	RAVEGNANA		248		COMUNE	limite non modificato
	RAVENNA	Via	ROMEA NORD			50 m a nord dell'incrocio con via Chiavica Romea	COMUNE	limite non modificato
	RAVENNA	Via	ROMEA SUD		207	40 m a sud dell'accesso al civico 207	COMUNE	limite non modificato
	RAVENNA	Via	S. ALBERTO			10 m a nord dell'incrocio con via Bisanzio	COMUNE	limite non modificato
	RAVENNA	Via	SAVINI GAETANO			50 m a ovest della rotonda Portogallo	COMUNE	limite non modificato
	RAVENNA	Via	STRADONE		74		COMUNE	limite non modificato
	RAVENNA	VIALE	RANDI svincolo nord entrata nella SS 16			sulla rampa in uscita da Ravenna direzione la SS 16	COMUNE	limite non modificato
	RAVENNA	VIALE	RANDI svincolo sud uscita dalla SS 16			sulla rampa in entrata a Ravenna dalla SS 16	COMUNE	limite non modificato
	RAVENNA	Via	SAVINI svincolo nord uscita verso SS 16			sulla rampa in uscita da Ravenna dalla SS 16	COMUNE	limite non modificato
	RAVENNA	Via	SAVINI svincolo sud entrata a Ravenna dalla SS 16			sulla rampa in entrata a Ravenna dalla SS 16	COMUNE	limite non modificato
	RAVENNA	Via	TRIESTE		253	a nord dell'accesso al parcheggio del civico 253	COMUNE	limite non modificato
2	AMMONITE	Via	BACINETTA		39/b		COMUNE	limite non modificato
	AMMONITE	Via	SANTERNO AMMONITE	SP 97	84	km 1+922	PROVINCIA	limite non modificato
	AMMONITE	Via	SANTERNO AMMONITE	SP 97		km 0+719 (a sud della rotonda delle Ammonite)	PROVINCIA	limite modificato
3	BASTIA	Via	BARDEZZA		6	in corrispondenza della recinzione del civico 6	COMUNE	limite non modificato
	BASTIA	Via	DELL'OSSO		6		COMUNE	limite non modificato
	BASTIA	Via	GAMBONA			25 m dall'incrocio con via Petrosa in direzione est	COMUNE	limite non modificato
	BASTIA	Via	PASNA		57		COMUNE	limite non modificato
	BASTIA	Via	PETROSA	SP 42	485	km 6+181	PROVINCIA	limite non modificato
	BASTIA	Via	PETROSA	SP 42		km 7+476	PROVINCIA	limite non modificato
4	BORG FAINA	Via	DISMANO	SP 118		km 2+906	PROVINCIA	limite non modificato
	BORG FAINA	Via	DISMANO	SP 118		km 3+855	PROVINCIA	limite non modificato
	BORG FAINA	Via	FOSSO GHIAIA			100 m a est dell'incrocio con via Dismano (direzione Fosso Ghiaia)	COMUNE	limite non modificato
	BORG FAINA	Via	FOSSO GHIAIA			5 m a ovest dell'incrocio con via Faina	COMUNE	limite non modificato

N C.A.	CENTRO ABITATO		NOME VIA	DENOMINAZIONE	NUM CIVICO	RIFERIMENTO DESCRITTIVO PROGRESSIVA CHILOMETRICA	ENTE PROPRIETARIO	NOTE
5	BORGOMASOTTI	Via	CANALE GUICCIOLI		6		COMUNE	limite non modificato
	BORGOMASOTTI	Via	GUICCIOLI		84		COMUNE	limite non modificato
	BORGOMASOTTI	Via	ZUCCHERIFICIO	S P 96	116	km 2+406	PROVINCIA	limite non modificato
	BORGOMASOTTI	Via	ZUCCHERIFICIO	S P 96	51/a	km 1+422	PROVINCIA	limite non modificato
6	BORGOMONTONE	Via	A. EINSTEIN			20 m a est dell'incrocio con via Lago di Albano in prossimità della rotonda Austria	COMUNE	limite non modificato
	BORGOMONTONE	Via	BUSSATO MARCO		6		COMUNE	limite non modificato
	BORGOMONTONE	Via	BUSSATO MARCO		28 A		COMUNE	limite non modificato
	BORGOMONTONE	Via	FIUME MONTONE ABBANDONATO	SP 68	479	km 1+535	PROVINCIA	limite non modificato
	BORGOMONTONE	Via	POLENTESA			5 m a nord dell'incrocio con via Lago di Lugano	COMUNE	limite non modificato
7	BORGOSIZA	Via	ARGINE DESTRO FIUME RONCO		60/a		COMUNE	limite non modificato
	BORGOSIZA	Via	ZISA		21		COMUNE	limite non modificato
8	CAMERLONA	Via	REALE	SS 16	19	km 144+275	STATALE	limite modificato
	CAMERLONA	Via	REALE	SS 16	61	km 143+642	STATALE	limite non modificato
	CAMERLONA	Via	S. EGIDIO		12		COMUNE	limite non modificato
	CAMERLONA	Via	FERRAGU'			20 m a sud della ferrovia	COMUNE	limite non modificato
9	CAMPIANO	Via	ARRIGONI		42		COMUNE	limite non modificato
	CAMPIANO	Via	ERBOSA			a 40 m dall'incrocio con la via Petrosa	COMUNE	limite non modificato
	CAMPIANO	Via	VIOLARO	SP 42		km 0+869	PROVINCIA	limite non modificato
	CAMPIANO	Via	VIOLARO VECCHIO		3D		COMUNE	limite non modificato
	CAMPIANO	Via	PETROSA	SP 102	164/a	km 2+619	PROVINCIA	limite non modificato
	CAMPIANO	Via	PETROSA	SP 102	53	km 0+347	PROVINCIA	limite non modificato
	CAMPIANO	Via	SAN ROCCO		49		COMUNE	limite non modificato
	CAMPIANO	Via	TRAVA			10 metri a sud dell'incrocio con via P.Menghi	COMUNE	limite non modificato
10	CARRAIE	Via	ARRIGONI		45		COMUNE	limite non modificato
	CARRAIE	Via	CELLA	SP 27	584	km 10+432	PROVINCIA	limite non modificato
	CARRAIE	Via	CELLA	SP 27	25	km 9+063	PROVINCIA	limite non modificato
	CARRAIE	Via	FORMELLA SUPERIORE		37		COMUNE	limite non modificato
	CARRAIE	Via	SAN ROCCO		59L		COMUNE	limite non modificato
	CARRAIE	Vicolo	FIUMICELLO			20 m a sud dell'incrocio con via Formella Superiore	COMUNE	limite non modificato
11	CASALBORSETTI	Via	DEGLI SCARIOLANTI	SP 24		km 20+536 a est della rotonda dello Scirocco	PROVINCIA	limite non modificato
	CASALBORSETTI	Via	DELLE MAONE			In corrispondenza dell'ingresso del parcheggio di Porto Reno	COMUNE	limite non modificato
	CASALBORSETTI	Via	LACCHINI		119		COMUNE	limite non modificato
	CASALBORSETTI	Via	SPALLAZZI			150 m a nord della rotonda del Garbino davanti al centro sportivo	COMUNE	limite non modificato
	CASALBORSETTI	Via	SPALLAZZI			a nord del Residence Mare Pineta, sul confine di proprietà dello stesso	COMUNE	limite non modificato

N C.A.	CENTRO ABITATO		NOME VIA	DENOMINAZIONE	NUM CIVICO	RIFERIMENTO DESCRITTIVO PROGRESSIVA CHILOMETRICA	ENTE PROPRIETARIO	NOTE
12	CASEMURATE	Via	BAGNOLO		63	direzione Cervia	COMUNE	limite non modificato
	CASEMURATE	Via	BAGNOLO		123	direzione Forlì	COMUNE	limite non modificato
	CASEMURATE	Via	DISMANO	SP 118		km 14+645 a sud dell'incrocio con via Bagnolo	PROVINCIA	limite non modificato
	CASEMURATE	Via	DISMANO	SP 118	622	km 14+337 a nord dell'incrocio con via Bagnolo	PROVINCIA	limite non modificato
13	CASTIGLIONE DI RAVENNA	Via	BAGNOLO SALARA	SP254	48A	km 15+992	PROVINCIA	limite non modificato
	CASTIGLIONE DI RAVENNA	Via	BAGNOLO SALARA	SP254	2	km 16+900	PROVINCIA	limite non modificato
	CASTIGLIONE DI RAVENNA	Via	PONTE DELLA VECCHIA	SP 3	59/e	km 15+150	PROVINCIA	limite non modificato
	CASTIGLIONE DI RAVENNA	Via	TURCI DOMENICO	SP 51	154	km 5+696	PROVINCIA	limite non modificato
14	CLASSE	Via	BOSCA		8	a nord della ferrovia Ravenna-Rimini	COMUNE	limite non modificato
	CLASSE	Via	CLASSENSE		154		COMUNE	limite non modificato
	CLASSE	Via	MARABINA			20 m a ovest del sottopasso della ferrovia (lato Ravenna)	COMUNE	limite non modificato
	CLASSE	Via	MARABINA			100 m a est dell'incrocio con via Romea Vecchia (lato mare)	COMUNE	limite non modificato
	CLASSE	Via	ROMEA SUD		369		COMUNE	limite non modificato
	CLASSE	Via	ROMEA SUD			130 m a nord della rotonda del Campanile, prima della Basilica	COMUNE	limite non modificato
	CLASSE	Via	ROMEA SUD SVINCOLO NORD			50 m dall'incrocio con la via Romea sud	COMUNE	limite non modificato
	CLASSE	Via	ROMEA SUD SVINCOLO SUD			60 m dall'incrocio con la via Romea sud	COMUNE	limite non modificato
15	COCCOLIA	Via	ARGINE DESTRO FIUME RONCO		44		REGIONE	limite non modificato
	COCCOLIA	Via	ARGINE DESTRO RONCO			a 165 m dall'incrocio con via Budria	REGIONE	limite non modificato
	COCCOLIA	Via	BUDRIA	SP 53	46	km 0+474	PROVINCIA	limite non modificato
	COCCOLIA	Via	CANALE MOLINO		29		COMUNE	limite non modificato
	COCCOLIA	Via	RAVEGNANA	SS 67	905	km 200+520	STATALE	limite non modificato
	COCCOLIA	Via	RAVEGNANA	SS 67		km 201+457	STATALE	limite non modificato
	COCCOLIA	Via	TAVERNA	SP 40	47	km 0+409	PROVINCIA	limite non modificato
16	CONVENTELLO	Via	BASILICA	SP 24		km 3+354	PROVINCIA	limite non modificato
	CONVENTELLO	Via	BASILICA	SP 24	40	km 2+680	PROVINCIA	limite non modificato
	CONVENTELLO	Via	CONVENTELLO		29		COMUNE	limite non modificato
	CONVENTELLO	Via	DEI MARTIRI			a metà fra gli incroci con via Argine Destro Lamone Abbandonato e via Palazzina	COMUNE	limite non modificato
	CONVENTELLO	Via	PRATO		6/a		COMUNE	limite non modificato
	CONVENTELLO	Via	SCOLO PIGNATTA		33		COMUNE	limite non modificato
17	DUCENTA	Via	BUDRIA E DEL CASTELLO	SP 53		km 2+599	PROVINCIA	limite non modificato
	DUCENTA	Via	BUDRIA E DEL CASTELLO	SP 53	77	km 3+660	PROVINCIA	limite non modificato
	DUCENTA	Via	CASTELLO	SP 100		km 1+930	PROVINCIA	limite non modificato
	DUCENTA	Via	CHIESA		2		COMUNE	limite non modificato
	DUCENTA	Via	MASSA		31		COMUNE	limite non modificato
	DUCENTA	Via	SENNI	SP 54		km 1+630	PROVINCIA	limite non modificato

N C.A.	CENTRO ABITATO		NOME VIA	DENOMINAZIONE	NUM CIVICO	RIFERIMENTO DESCRITTIVO PROGRESSIVA CHILOMETRICA	ENTE PROPRIETARIO	NOTE
18	FILETTO	Via	MOLINAZZA			a 50 m dall'incrocio con via Nuova	COMUNE	limite non modificato
	FILETTO	Via	NUOVA		28		COMUNE	limite non modificato
	FILETTO	Via	NUOVA		47		COMUNE	limite non modificato
	FILETTO	Via	PASINI		9		COMUNE	limite non modificato
	FILETTO	Via	RONCALCECI	SP 34	226	km 5+100	PROVINCIA	limite non modificato
	FILETTO	Via	RONCALCECI	SP 34	101	km 3+629	PROVINCIA	limite non modificato
	FILETTO	Via	SULLO		12		COMUNE	limite non modificato
19	FORNACE ZARATTINI	Via	DEI GRANATIERI			a 92 m dall'incrocio con via Faentina	COMUNE	limite non modificato
	FORNACE ZARATTINI	Via	FAENTINA	SP 253	1	km 69+546	PROVINCIA	limite non modificato
	FORNACE ZARATTINI	Via	FAENTINA		202a	fronte civico 202a	COMUNE	limite non modificato
20	FOSSO GHIAIA	Via	FOSSO GHIAIA			circa 100 metri a ovest dalla rotonda della Pileria del riso	COMUNE	limite non modificato
	FOSSO GHIAIA	Via	FOSSO GHIAIA			circa 120 m a est dell'incrocio con la SS16	COMUNE	limite non modificato
	FOSSO GHIAIA	Via	ROMEA SUD	SS 16	391	km 159+675	STATO	limite non modificato
	FOSSO GHIAIA	Via	ROMEA SUD	SS 16	435	km 161+250	STATO	limite non modificato
21	GAMBELLARA	Via	CHIESA		11B		COMUNE	limite non modificato
	GAMBELLARA	Via	DEL FABBRO		82		COMUNE	limite non modificato
	GAMBELLARA	Via	GAMBELLARA	SP 3		km 2+004	PROVINCIA	limite non modificato
	GAMBELLARA	Via	GAMBELLARA	SP 3	164/b	km 1+016	PROVINCIA	limite non modificato
22	GHIBULLO	Via	RAVEGNANA	SS 67		km 207+335	STATO	limite non modificato
	GHIBULLO	Via	RAVEGNANA	SS 67		km 207+635	STATO	limite non modificato
	GHIBULLO	Via	BABINI SAURO	SP 5	59	km 9+611	PROVINCIA	limite non modificato
23	GLORIE	Via	BASSA SUPERIORE	SP 25		km 0+117	PROVINCIA	limite non modificato
	GLORIE	VIA	REALE	SS 16	193	km 139+850	STATO	limite non modificato
	GLORIE	Via	REALE	SS 16	411	km 137+520	STATO	limite non modificato
	GLORIE	Carraia	SORBOLI		329	dopo il civico 329	COMUNE	limite non modificato
	GLORIE	Via	FERROVIA		4	dopo il civico 4	COMUNE	limite non modificato
24	GRATTACOPPA	Via	CHIAVICA FENARIA		7A	circa 50 m dopo il civico 7A	COMUNE	limite non modificato
	GRATTACOPPA	Via	DEI MARTIRI		48	50 m a nord dell'incrocio con via Palazzina	COMUNE	limite non modificato
	GRATTACOPPA	Via	DEI MARTIRI			a metà fra gli incroci con via Argine Destro Lamone Abbandonato e via Palazzina	COMUNE	limite non modificato
	GRATTACOPPA	Via	GRATTACOPPA		264		COMUNE	limite non modificato
	GRATTACOPPA	Via	SCOLO PIGNATTA		31		COMUNE	limite non modificato
	GRATTACOPPA	Via	SAVARNA		321		COMUNE	limite non modificato

N C.A.	CENTRO ABITATO		NOME VIA	DENOMINAZIONE	NUM CIVICO	RIFERIMENTO DESCRITTIVO PROGRESSIVA CHILOMETRICA	ENTE PROPRIETARIO	NOTE
25	LIDO ADRIANO	Via	BONIFICA		121		COMUNE	limite non modificato
	LIDO ADRIANO	Viale	DEI CAMPEGGI			20 m a nord dell'incrocio con viale Rembrandt	COMUNE	limite non modificato
	LIDO ADRIANO	Viale	MANZONI			370 m a nord dell'incrocio con viale dei Campeggi	COMUNE	limite non modificato
	LIDO ADRIANO	Viale	MANZONI			50 m a sud dell'incrocio con viale Verdi	COMUNE	limite non modificato
26	LIDO DI CLASSE	Via	BAGNACAVALLO			50 m a nord del ponte sul fiume Savio	COMUNE	limite non modificato
	LIDO DI CLASSE	Via	LOMBARDI	SP 113		km 3+599	PROVINCIA	limite non modificato
27	LIDO DI DANTE	Viale	CATONE			100 m a sud dell'incrocio con viale Paolo e Francesca	COMUNE	limite non modificato
	LIDO DI DANTE	Via	MARABINA		194	a ovest della rotonda Antico Candiano	COMUNE	limite non modificato
28	LIDO DI SAVIO	Via	BAGNACAVALLO			150 m a ovest dell'incrocio con via Byron, a sud del ponte sul fiume Savio	COMUNE	limite non modificato
	LIDO DI SAVIO	Via	BYRON		1		COMUNE	limite non modificato
	LIDO DI SAVIO	Via	MARINA			all'inizio della via, incrocio con via Byron	COMUNE	limite non modificato
	LIDO DI SAVIO	Via	MARINA		6		COMUNE	limite non modificato
	LIDO DI SAVIO	Viale	ROMAGNA			sul confine col comune di Cervia	COMUNE	limite non modificato
29	LONGANA	Via	BORGO LONGANA			incrocio con SS67 (via Ravennana)	COMUNE	limite non modificato
	LONGANA	Via	DELLA PIEVE			incrocio con via Santuzza	COMUNE	limite non modificato
30	MADONNA DELL'ALBERO	Via	56 MARTIRI		71		COMUNE	limite non modificato
	MADONNA DELL'ALBERO	Via	CELLA	SP 27	115	km 0+804	PROVINCIA	limite non modificato
	MADONNA DELL'ALBERO	Via	CELLA	SP 27		km 0+020	PROVINCIA	limite non modificato
	MADONNA DELL'ALBERO	Via	CELLA			a est dell'incrocio con via Argine Destro Ronco	COMUNE	limite non modificato
	MADONNA DELL'ALBERO	Via	STRADELLO		26	a est dell'incrocio con via C. Casalegno	COMUNE	limite non modificato
31	MANDRIOLE	Via	MANDRIOLE	SP 24	150	km 15+533	PROVINCIA	limite non modificato
	MANDRIOLE	Via	MANDRIOLE	SP 24	256	km 16+519	PROVINCIA	limite non modificato
	MANDRIOLE	Via	POGGI ALFREDO		17A		COMUNE	limite non modificato
	MANDRIOLE	Via	POGGI ALFREDO		25		COMUNE	limite non modificato
32	MARINA DI RAVENNA	Viale	DELLA PACE			140 m a nord della rotonda della Colonia	COMUNE	limite non modificato
	MARINA DI RAVENNA	Via	MOLO DALMAZIA			all'imbarco del traghetto per Porto Corsini	COMUNE	limite non modificato
	MARINA DI RAVENNA	VIA	TRIESTE	SS 67		231+689	STATALE	limite non modificato
33	MARINA ROMEA	Via	BAIONA			25 m a sud dell'incrocio con viale Italia e viale dei Salici	COMUNE	limite non modificato
	MARINA ROMEA	Viale	ITALIA		248	50 m a nord del civico 248, direzione Casalborsetti	COMUNE	limite non modificato
34	MASSA	Via	DELLA CHIESA		40		COMUNE	limite non modificato
	MASSA	Via	DI MASSA		88		COMUNE	limite non modificato
	MASSA	Via	DI MASSA		26		COMUNE	limite non modificato

N C.A.	CENTRO ABITATO		NOME VIA	DENOMINAZIONE	NUM CIVICO	RIFERIMENTO DESCRITTIVO PROGRESSIVA CHILOMETRICA	ENTE PROPRIETARIO	NOTE
35	MATELLICA	Via	MATELLICA	SP 33	14	km 2+718	PROVINCIA	limite non modificato
	MATELLICA	Via	MENSA	SP 33	40c	km 1+882	PROVINCIA	limite non modificato
	MATELLICA	Via	MENSA	SP 64		km 0+675	PROVINCIA	limite non modificato
	MATELLICA	Via	PRINCIPESSA DORIA		15		COMUNE	limite non modificato
36	MENSA	Via	MENSA	Sp 33	62	km 0+767	COMUNE	limite non modificato
	MENSA	Via	MENSA	SP 33	25	km 1+133	PROVINCIA	limite non modificato
37	MEZZANO	VIA	CARRARONE CHIESA		32		COMUNE	limite non modificato
	MEZZANO	Via	REALE	SS 16	474	km 139+874	STATO	limite non modificato
	MEZZANO	Via	REALE	SS 16	67	km 142+389	STATO	limite non modificato
	MEZZANO	Via	SANTERNO AMMONITE	SP 97		km 0+719 (a sud della rotonda delle Ammonite)	PROVINCIA	limite modificato
	MEZZANO	Via	ZUCCHERIFICIO	SP 96	18/a	km 0+915	PROVINCIA	limite non modificato
38	OSTERIA	Via	DISMANO	SP 118		km 6+563	PROVINCIA	limite non modificato
	OSTERIA	Via	DISMANO	SP 118	285	km 6+876	PROVINCIA	limite non modificato
	OSTERIA	Via	LUNGA	SP 101	51	km 5+750	PROVINCIA	limite non modificato
	OSTERIA	Via	LUNGA	SP 101	71/b	km 5+102	PROVINCIA	limite non modificato
39	PIANGIPANE	Via	BRACCESCA	SP 98	21/a	km 1+650	PROVINCIA	limite non modificato
	PIANGIPANE	Via	CANALA	SP 97	209	km 7+661	PROVINCIA	limite non modificato
	PIANGIPANE	Via	CANALA	SP 97	289	km 6+662	PROVINCIA	limite non modificato
	PIANGIPANE	Via	DELLE ACQUE		59		COMUNE	limite non modificato
	PIANGIPANE	Via	FUSARI			a 90 m dall'incrocio con via Canala	COMUNE	limite non modificato
	PIANGIPANE	Via	GALASSA		5	130 m a sud dell'incrocio con via Piangipane	COMUNE	limite non modificato
	PIANGIPANE	Via	MACCALONE		47		COMUNE	limite non modificato
	PIANGIPANE	Via	PIANGIPANE	SP 30		km 5+062	PROVINCIA	limite non modificato
	PIANGIPANE	Via	PIANGIPANE	SP 30	32	km 1+654	PROVINCIA	limite non modificato
	PIANGIPANE	Via	TAGLIATA		8		COMUNE	limite non modificato
	PIANGIPANE	Via	TAGLIATA		20		COMUNE	limite non modificato
40	PILASTRO	Via	DELL' ORSO		9		COMUNE	limite non modificato
	PILASTRO	Via	RAMONA		28		COMUNE	limite non modificato
	PILASTRO	Via	RONCALCECI	SP 34	17	km 2+258	PROVINCIA	limite non modificato
	PILASTRO	Via	RONCALCECI	SP 34	96	km 3+010	PROVINCIA	limite non modificato
	PILASTRO	Via	SABBIONARA		9		COMUNE	limite non modificato
41	PORTO CORSINI	Via	BAIONA			20 m a nord della strada di accesso al campo sportivo	COMUNE	limite non modificato
	PORTO CORSINI	Via	BAIONA			20 m a sud dell'incrocio con via Molo S.Filippo (solo uscita dal centro abitato)	COMUNE	limite non modificato
	PORTO CORSINI	Via	MOLO SAN FILIPPO			alla banchina del traghetto per Marina di Ravenna	COMUNE	limite non modificato
	PORTO CORSINI	Via	VOLANO			20 m a ovest dell'incrocio con via Molo S.Filippo (solo entrata al centro abitato)	COMUNE	limite non modificato

N C.A.	CENTRO ABITATO		NOME VIA	DENOMINAZIONE	NUM CIVICO	RIFERIMENTO DESCRITTIVO PROGRESSIVA CHILOMETRICA	ENTE PROPRIETARIO	NOTE
41	PORTO FUORI	Via	BONIFICA		77/a		COMUNE	limite non modificato
	PORTO FUORI	Via	STAGGI		97		COMUNE	limite non modificato
	PORTO FUORI	Via	STRADONE			5 m a sud dell'incrocio con via del Grano	COMUNE	limite non modificato
	PORTO FUORI	Via	STRADONE			prima della rampa di accesso alla Strada Statale 67	COMUNE	limite non modificato
43	PUNTA MARINA TERME	Lungomare	COLOMBO			30 m a nord dell'incrocio con via delle Americhe	COMUNE	limite non modificato
	PUNTA MARINA TERME	Viale	DEI CAMPEGGI			a nord dell'incrocio con viale Rembrandt	COMUNE	limite non modificato
	PUNTA MARINA TERME	Viale	DEI NAVIGATORI		108		COMUNE	limite non modificato
44	RAGONE	Via	RAGONE	SP 5	110	km 4+910	PROVINCIA	limite non modificato
	RAGONE	Via	RAGONE	SP 5	50	km 5+421	PROVINCIA	limite non modificato
	RAGONE	Via	RAGONE VECCHIO			a 100 m dall'incrocio con via Argine Destro Montone	COMUNE	limite non modificato
45	RONCALCECI	Via	BABINI SAURO	SP34	265	km 1+134	PROVINCIA	limite non modificato
	RONCALCECI	Via	BABINI SAURO	SP 5	96	km 8+998	PROVINCIA	limite non modificato
	RONCALCECI	Via	DELLA PRODUZIONE			a 70 m dall'incrocio con via Sauro Babini	COMUNE	limite non modificato
	RONCALCECI	Via	PUGLIESE		34		COMUNE	limite non modificato
	RONCALCECI	Via	RAGONE	SP 5	22	km 6+996	PROVINCIA	limite non modificato
46	S. ALBERTO	Via	ARGINE DESTRO RENO		2	alla fine di via Nigrisoli, dove inizia la salita per argine fiume Reno	COMUNE	limite non modificato
	S. ALBERTO	Via	BASILICA	SP 24	217	km 10+059	COMUNE	limite non modificato
	S. ALBERTO	Via	CAVEDONE		90		COMUNE	limite non modificato
	S. ALBERTO	Via	JUFINA	SP 1	9	km 9+798	PROVINCIA	limite non modificato
	S. ALBERTO	Via	MANDRIOLE	SP 24	71	km 11+430	PROVINCIA	limite non modificato
	S. ALBERTO	Via	S. ALBERTO	SP 1	384	km 9+245	PROVINCIA	limite non modificato
47	S. ANTONIO	Via	BENDAZZA			5 m a sud dell'incrocio con via delle Ventisette	COMUNE	limite non modificato
	S. ANTONIO	Via	CANALAZZO			15 m a nord dell'incrocio con via del Metano	COMUNE	limite non modificato
	S. ANTONIO	Via	CANALAZZO			20 m a sud dell'incrocio con via delle Ventisette	COMUNE	limite non modificato
	S. ANTONIO	Via	GUICCIOLI			10 m a est dell'incrocio con via Cavo d'Orzo	COMUNE	limite non modificato
	S. ANTONIO	Via	PILE		2		COMUNE	limite non modificato
48	S. BARTOLO	Via	ARGINE DESTRO CANALE MOLINO		67		COMUNE	limite non modificato
	S. BARTOLO	Via	ARGINE DESTRO CANALE MOLINO			20 m a nord-ovest dell'incrocio con via della Battaglia	COMUNE	limite non modificato
	S. BARTOLO	Via	ARGINE SINISTRO CANALE MOLINO			45 m a sud-est dell'incrocio con via Cella	COMUNE	limite non modificato
	S. BARTOLO	Via	CELLA	SP 27	298	km 3+515	PROVINCIA	limite non modificato
	S. BARTOLO	Via	CELLA	SP 27	181	km 2+433	PROVINCIA	limite non modificato
49	S. MARCO	Via	ARGINE SINISTRO MONTONE	SP 68		km 4+490	PROVINCIA	limite non modificato
	S. MARCO	Via	ARGINE SINISTRO MONTONE	SP 68		km 4+641	PROVINCIA	limite non modificato
	S. MARCO	Via	CHIESA			45 m a nord-ovest dell'incrocio con via del Verdone	COMUNE	limite non modificato

N C.A.	CENTRO ABITATO		NOME VIA	DENOMINAZIONE	NUM CIVICO	RIFERIMENTO DESCRITTIVO PROGRESSIVA CHILOMETRICA	ENTE PROPRIETARIO	NOTE
50	S. MICHELE	Via	BRACCESCA		90		COMUNE	limite non modificato
	S. MICHELE	Via	FAENTINA		370		COMUNE	limite non modificato
	S. MICHELE	Via	FAENTINA		275	20 m a est dell'accesso del civico 275	COMUNE	limite non modificato
	S. MICHELE	Via	VIAZZA DI SOPRA		35	a sud della ferrovia, all'imbocco del sottopasso	COMUNE	limite non modificato
51	S. P. IN CAMPIANO	Via	DEL SALE	SP 3	57	km 7+806	PROVINCIA	limite non modificato
	S. P. IN CAMPIANO	Via	DEL SALE	SP 3	91	km 8+580	PROVINCIA	limite non modificato
	S. P. IN CAMPIANO	Via	PETROSA	SP 42	415	km 3+472	PROVINCIA	limite non modificato
	S. P. IN CAMPIANO	Via	PETROSA	SP 42	367	km 2+861	PROVINCIA	limite non modificato
	S. P. IN CAMPIANO	VICOLO	SERRA		6		COMUNE	limite non modificato
52	S.P. IN GUARDIANO	Via	DISMANINO	SP 2	39		PROVINCIA	limite non modificato
	S.P. IN GUARDIANO	Via	DISMANINO	SP 2		km 0+115 a 115 m dall'incrocio con la SP 118 Dismano	PROVINCIA	limite non modificato
53	S. PIETRO IN TRENTO	Via	DELL' ORSO		45		COMUNE	limite non modificato
	S. PIETRO IN TRENTO	Vicolo	BEZZI		48		COMUNE	limite non modificato
	S. PIETRO IN TRENTO	Via	FIORA		18		COMUNE	limite non modificato
	S. PIETRO IN TRENTO	Vicolo	MALAGOLA		17		COMUNE	limite non modificato
	S. PIETRO IN TRENTO	Via	TAVERNA	SP 40	175	km 4+035	PROVINCIA	limite non modificato
	S. PIETRO IN TRENTO	Via	TAVERNA	SP 40	79	km 3+227	PROVINCIA	limite non modificato
54	S. PIETRO IN VINCOLI	Via	ABBADIA		45H		COMUNE	limite non modificato
	S. PIETRO IN VINCOLI	Via	ANGAIA			10 m a ovest dell'incrocio con via degli Ungari	COMUNE	limite non modificato
	S. PIETRO IN VINCOLI	Via	DEL CASTELLO	SP 100	49	km 0+289	PROVINCIA	limite non modificato
	S. PIETRO IN VINCOLI	Via	DEL SALE	SP 3		km 6+154 Il tratto di via del Sale Vecchia a nord di questo limite, si intende all'interno del centro abitato; il tratto a sud all'esterno	PROVINCIA	limite non modificato
	S. PIETRO IN VINCOLI	Via	GAMBELLARA	SP 3	80	km 4+500	PROVINCIA	limite non modificato
	S. PIETRO IN VINCOLI	Via	RUSTICA			10 m a nord dell'ingresso del cimitero	COMUNE	limite non modificato
	S. PIETRO IN VINCOLI	Via	SAN ROCCO			15 m a ovest dell'incrocio con via degli Ungari	COMUNE	limite non modificato
	S. PIETRO IN VINCOLI	Via	SENNA	SP 54		km 0+510	PROVINCIA	limite non modificato
55	S. ROMUALDO	Via	BADARENA		1		COMUNE	limite non modificato
	S. ROMUALDO	Via	BADARENA		6		COMUNE	limite non modificato
56	S. STEFANO	Via	BEVETA		55		COMUNE	limite non modificato
	S. STEFANO	Via	CELLA	SP 27		km 8+839	PROVINCIA	limite non modificato
	S. STEFANO	Via	CELLA	SP 27	311	km 7+775	PROVINCIA	limite non modificato
	S. STEFANO	Via	LUNGA	SP 101	68	km 6+856	PROVINCIA	limite non modificato
	S. STEFANO	Via	CAVEDALONE		3		COMUNE	limite non modificato

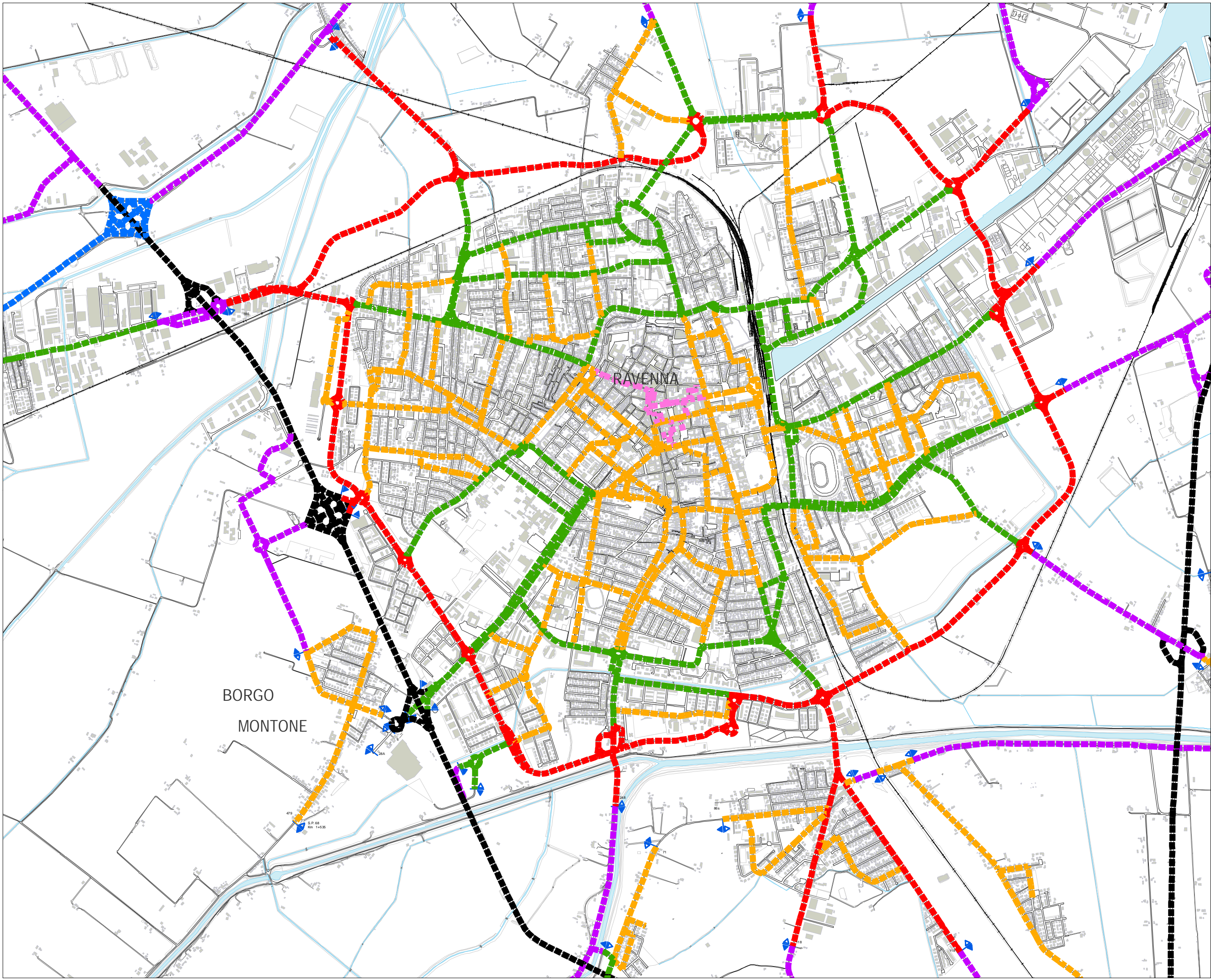
N C.A.	CENTRO ABITATO		NOME VIA	DENOMINAZIONE	NUM CIVICO	RIFERIMENTO DESCRITTIVO PROGRESSIVA CHILOMETRICA	ENTE PROPRIETARIO	NOTE
57	S. ZACCARIA	Via	BECCHI TOGNINI		55		COMUNE	limite non modificato
	S. ZACCARIA	Via	DEL SALE	SP 3	145	km 11+130	PROVINCIA	limite non modificato
	S. ZACCARIA	Via	DISMANO	SP 118	606	km 12+574	PROVINCIA	limite non modificato
	S. ZACCARIA	Via	DISMANO	SP 118		km 11+031	PROVINCIA	limite non modificato
	S. ZACCARIA	Vicolo	MINOSSI		41		COMUNE	limite non modificato
	S. ZACCARIA	Via	PALAVESE		8		COMUNE	limite non modificato
	S. ZACCARIA	Via	PONTE DELLA VECCHIA	SP 3		km 11+760	PROVINCIA	limite non modificato
	S. ZACCARIA	Via	VECCHIA GARRETTA			50 m a ovest dell'incrocio con via Dismano	COMUNE	limite non modificato
58	SANTERNO	Via	SANTERNO AMMONITE	SP 97	201	km 3+187	PROVINCIA	limite non modificato
	SANTERNO	Via	ARGINE DESTRO LAMONE		23A		COMUNE	limite non modificato
	SANTERNO	Carraia	BEZZI		35		COMUNE	limite non modificato
	SANTERNO	Via	CANALA	SP 97		km 4+453	PROVINCIA	limite non modificato
	SANTERNO	Via	DEGLI ANGELI		159		COMUNE	limite non modificato
	SANTERNO	Via	SANTERNO AMMONITE		284	allineato con confine di proprietà del civico indicato	COMUNE	limite non modificato
59	SAVARNA	Via	DEGLI ORSINI			in corrispondenza alla recinzione del civico 90 di via Savarna	COMUNE	limite non modificato
	SAVARNA	Via	DEI MARTIRI		48	50 m a nord dell'incrocio con via Palazzina	COMUNE	limite non modificato
	SAVARNA	Via	DELL' ARATRO			la via dell'Aratro è interamente all'interno del centro abitato di Savarna	COMUNE	limite non modificato
	SAVARNA	Via	FENARIA VECCHIA		16		COMUNE	limite non modificato
	SAVARNA	Via	SAVARNA			circa 65 m a nord dell'incrocio con via dell'Aratro, in linea con il confine di proprietà (nord) del civico 3 di via dell'Aratro	COMUNE	limite modificato
	SAVARNA	Via	SAVARNA		270		COMUNE	limite non modificato
60	SAVIO	Viale	DEI LOMBARDI	SP 113	44	km 0+514	PROVINCIA	limite non modificato
	SAVIO	Via	ROMEA SUD		616		COMUNE	limite non modificato
	SAVIO	Via	ROMEA SUD			a nord della rotonda della Pentapoli (ex incrocio con via Camillo Torres)	COMUNE	limite modificato
	SAVIO	Via	ROMEA VECCHIA			5 m circa a nord dell'incrocio con via Argine Sinistro Savio	COMUNE	limite non modificato
61	TORRI	Via	DONATI		54		COMUNE	limite non modificato
	TORRI	Via	MONTAGNOLA		14		COMUNE	limite non modificato
	TORRI	Via	TORRI		319	100 m a est del civico 319	COMUNE	limite non modificato
62	VILLANOVA	Via	CUPA			150 m dall'incrocio con via Villanova, al limite del campo sportivo	COMUNE	limite non modificato
	VILLANOVA	Via	GODO	SP 45	25	km 5+184	PROVINCIA	limite non modificato
	VILLANOVA	Via	GODO	SP 45	73	km 4+079	PROVINCIA	limite non modificato
	VILLANOVA	Via	SAN GIUSEPPE		10		COMUNE	limite non modificato
	VILLANOVA	Via	VILLANOVA		26		COMUNE	limite non modificato

TAVOLE DELLA CLASSIFICAZIONE

Indice tavole

FIGURA	ZONA
01	Ravenna
02	Ravenna NE
03	Ravenna SE
04	Ravenna SO
05	Ravenna NO
06	Ammonite
07	Bastia
08	Borgo Faina
09	Borgo Masotti
10	Borgo Montone
11	Borgo Sisa
12	Camerlona
13	Campiano
14	Carraie
15	Casalborsetti
16	Casemurate
17	Castiglione
18	Classe
19	Coccolia
20	Conventello
21	Ducenta
22	Filetto
23	Fornace Zarattini
24	Fosso Ghiaia
25	Gambellara
26	Ghibullo
27	Glorie
28	Grattacoppa
29	Lido Adriano
30	Lido di Classe
31	Lido di Dante
32	Lido di Savio
33	Longana
34	Madonna Dell'Albero
35	Mandriole
36	Marina di Ravenna
37	Marina Romea

FIGURA	ZONA
38	Massa
39	Matellica
40	Mensa
41	Mezzano
42	Osteria
43	Piangipane
44	Pilastro
45	Porto Fuori
46	Porto Corsini
47	Punta Marina Terme
48	Ragone
49	Roncalceci
50	S. Alberto
51	S. Antonio
52	S. Bartolo
53	S. Marco
54	S. Michele
55	S. Pietro in Campiano
56	S. Pietro in Guardiano
57	S. Pietro in Trento
58	S. Pietro in Vincoli
59	S. Romualdo
60	S. Stefano
61	S. Zaccaria
62	Santerno
63	Savarna
64	Savio
65	Torri
66	Villanova
67	Quadro d'unione tav. 1
68	Quadro d'unione tav. 2
69	Quadro d'unione tav. 3
70	Quadro d'unione tav. 4
71	Quadro d'unione tav. 5
72	Quadro d'unione tav. 6
73	Quadro d'unione tav. 7
74	Quadro d'unione tav. 8





Comune di Ravenna
Area Infrastrutture Civili
Servizio Mobilità e Viabilità

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

Aggiornamento 2014

Testo coordinato
con gli emendamenti approvati
nella seduta del Consiglio Comunale
del 07 aprile 2016



CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLE STRADE E DELIMITAZIONE DEI CENTRI ABITATI

Legenda

AMBITO EXTRAURBANO

- Tipo A - Autostrada
- Tipo B - Extraurbana principale
- Tipo C - Extraurbana secondaria
- Tipo F - Extraurbana locale

AMBITO URBANO

- Tipo D-E - Urbana di interquartiere
- Tipo E - Urbana di quartiere
- Tipo E-F - Urbana locale interzonale
- Tipo F - Urbana locale
- F_bis

Limite di centro abitato

01 RAVENNA



Comune di Ravenna
Area Infrastrutture Civili
Servizio Mobilità e Viabilità

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

Aggiornamento 2014

Testo coordinato
con gli emendamenti approvati
nella seduta del Consiglio Comunale
del 07 aprile 2016

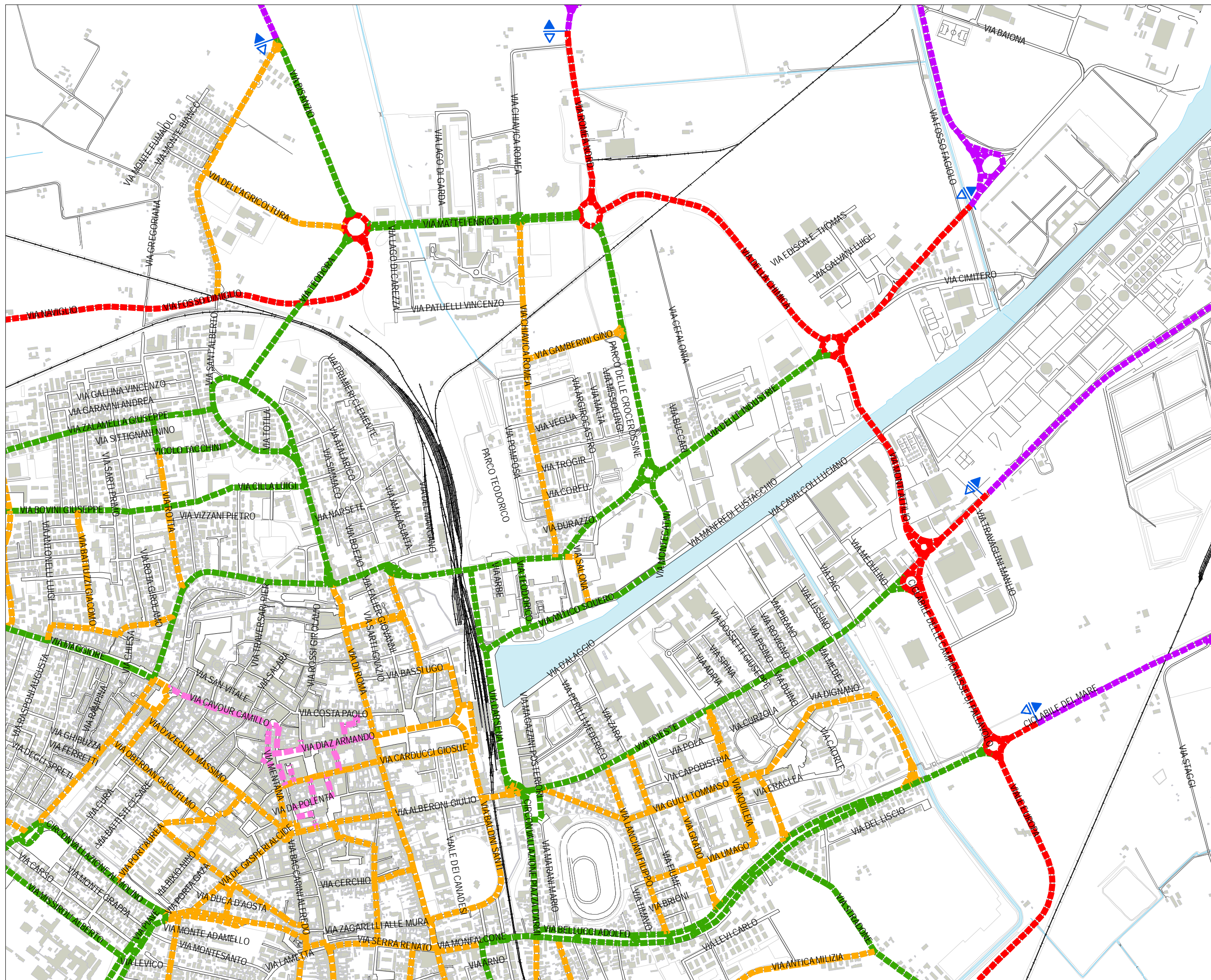


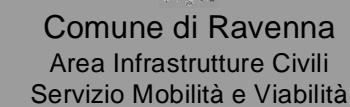
CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLE STRADE E DELIMITAZIONE DEI CENTRI ABITATI

Legenda

AMBITO EXTRAURBANO	
	Tipo A - Autostrada
	Tipo B - Extraurbana principale
	Tipo C - Extraurbana secondaria
	Tipo F - Extraurbana locale
AMBITO URBANO	
	Tipo D-E - Urbana di interquartiere
	Tipo E - Urbana di quartiere
	Tipo E-F - Urbana locale interzonale
	Tipo F - Urbana locale
	F_bis
	Limite di centro abitato

02 RAVENNA NE














Aggiornamento 2014

CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLE STRADE E DELIMITAZIONE DEI CENTRI ABITATI

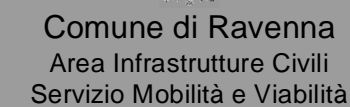
Legenda

AMBITO EXTRAURBANO

-  Tipo A - Autostrada
 Tipo B - Extraurbana principale
 Tipo C - Extraurbana secondaria
 Tipo F - Extraurbana locale
AMBITO URBANO
 Tipo D-E - Urbana di interquartiere
 Tipo E - Urbana di quartiere
 Tipo E-F - Urbana locale interzonale
 Tipo F - Urbana locale
 F bis

Limite di centro abitato

03 RAVENNA SE



Aggiornamento 2014

CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLE STRADE E DELIMITAZIONE DEI CENTRI ABITATI

Legenda

AMBITO EXTRAURBANO

- Tipo A - Autostrada
- Tipo B - Extraurbana principale
- Tipo C - Extraurbana secondaria
- Tipo F - Extraurbana locale

AMBITO URBANO

- Tipo D-E - Urbana di interquartiere
- Tipo E - Urbana di quartiere
- Tipo E-F - Urbana locale interzonale
- Tipo F - Urbana locale
- F_bis

Limite di centro abitato



Comune di Ravenna
Area Infrastrutture Civili
Servizio Mobilità e Viabilità

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

Aggiornamento 2014

Testo coordinato
con gli emendamenti approvati
nella seduta del Consiglio Comunale
del 07 aprile 2016



CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLE STRADE E DELIMITAZIONE DEI CENTRI ABITATI

Legenda

AMBITO EXTRAURBANO	
	Tipo A - Autostrada
	Tipo B - Extraurbana principale
	Tipo C - Extraurbana secondaria
	Tipo F - Extraurbana locale
AMBITO URBANO	
	Tipo D-E - Urbana di interquartiere
	Tipo E - Urbana di quartiere
	Tipo E-F - Urbana locale interzonale
	Tipo F - Urbana locale
	F_bis
	Limite di centro abitato



Comune di Ravenna
Area Infrastrutture Civili
Servizio Mobilità e Viabilità

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

Aggiornamento 2014

Testo coordinato
con gli emendamenti approvati
nella seduta del Consiglio Comunale
del 07 aprile 2016



CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLE STRADE E DELIMITAZIONE DEI CENTRI ABITATI

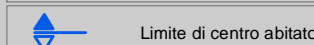
Legenda

AMBITO EXTRAURBANO

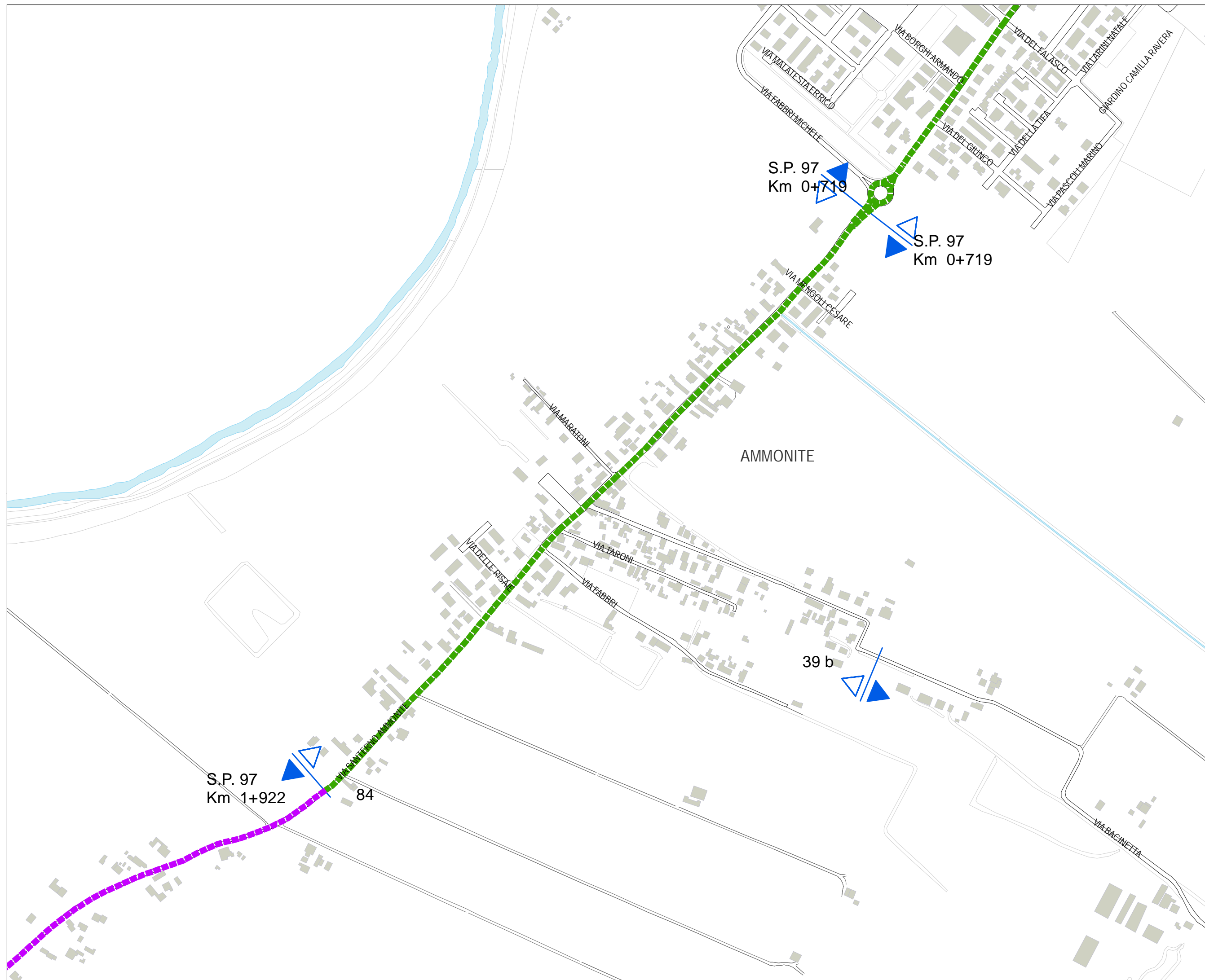
- Tipo A - Autostrada
- Tipo B - Extraurbana principale
- Tipo C - Extraurbana secondaria
- Tipo F - Extraurbana locale

AMBITO URBANO

- Tipo D-E - Urbana di interquartiere
- Tipo E - Urbana di quartiere
- Tipo E-F - Urbana locale interzonale
- Tipo F - Urbana locale
- F_bis



Limite di centro abitato





Comune di Ravenna
Area Infrastrutture Civili
Servizio Mobilità e Viabilità

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

Aggiornamento 2014

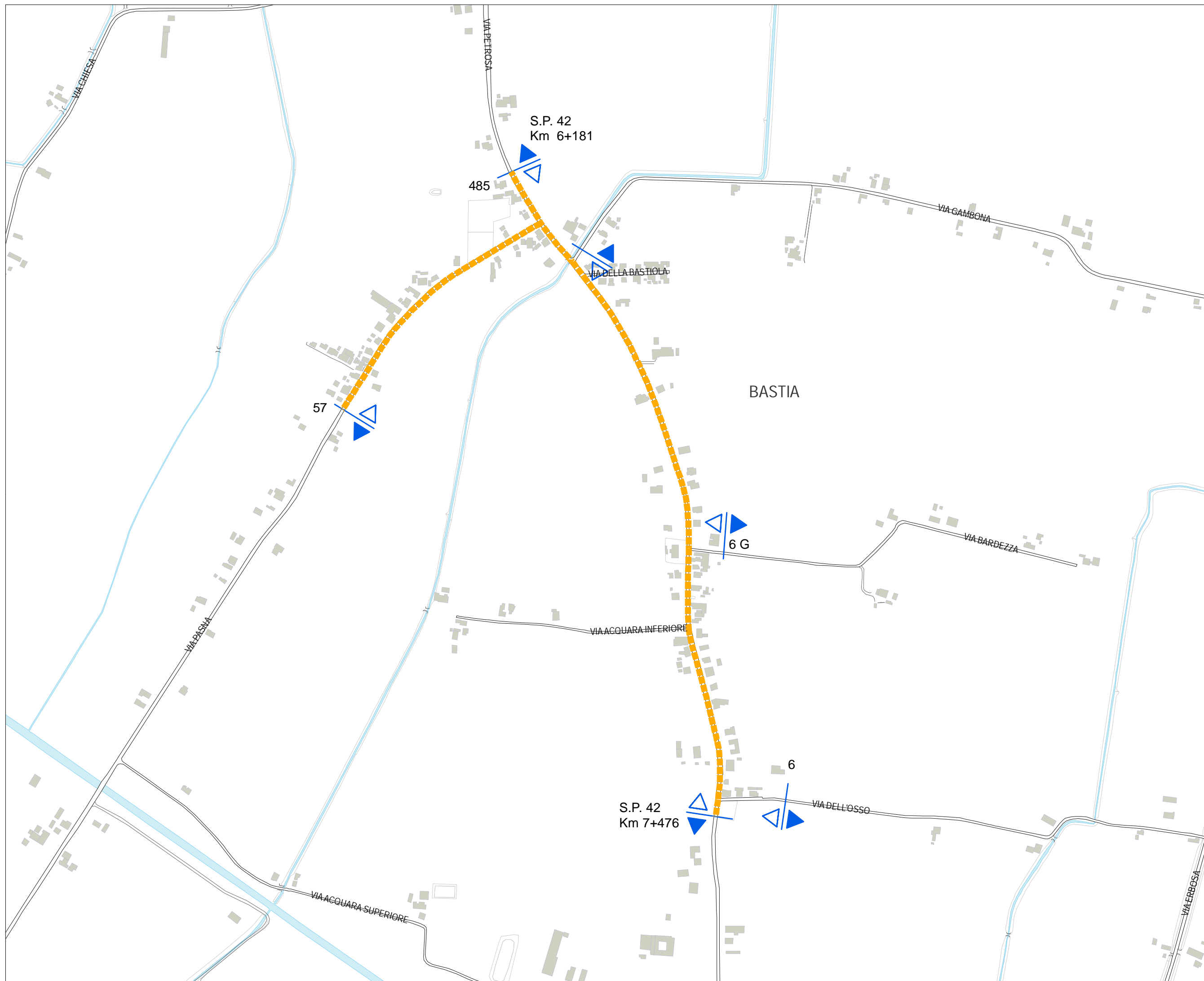
Testo coordinato
con gli emendamenti approvati
nella seduta del Consiglio Comunale
del 07 aprile 2016



CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLE STRADE E DELIMITAZIONE DEI CENTRI ABITATI

Legenda

AMBITO EXTRAURBANO	
	Tipo A - Autostrada
	Tipo B - Extraurbana principale
	Tipo C - Extraurbana secondaria
	Tipo F - Extraurbana locale
AMBITO URBANO	
	Tipo D-E - Urbana di interquartiere
	Tipo E - Urbana di quartiere
	Tipo E-F - Urbana locale interzonale
	Tipo F - Urbana locale
	F_bis
	Limite di centro abitato





Comune di Ravenna
Area Infrastrutture Civili
Servizio Mobilità e Viabilità

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

Aggiornamento 2014

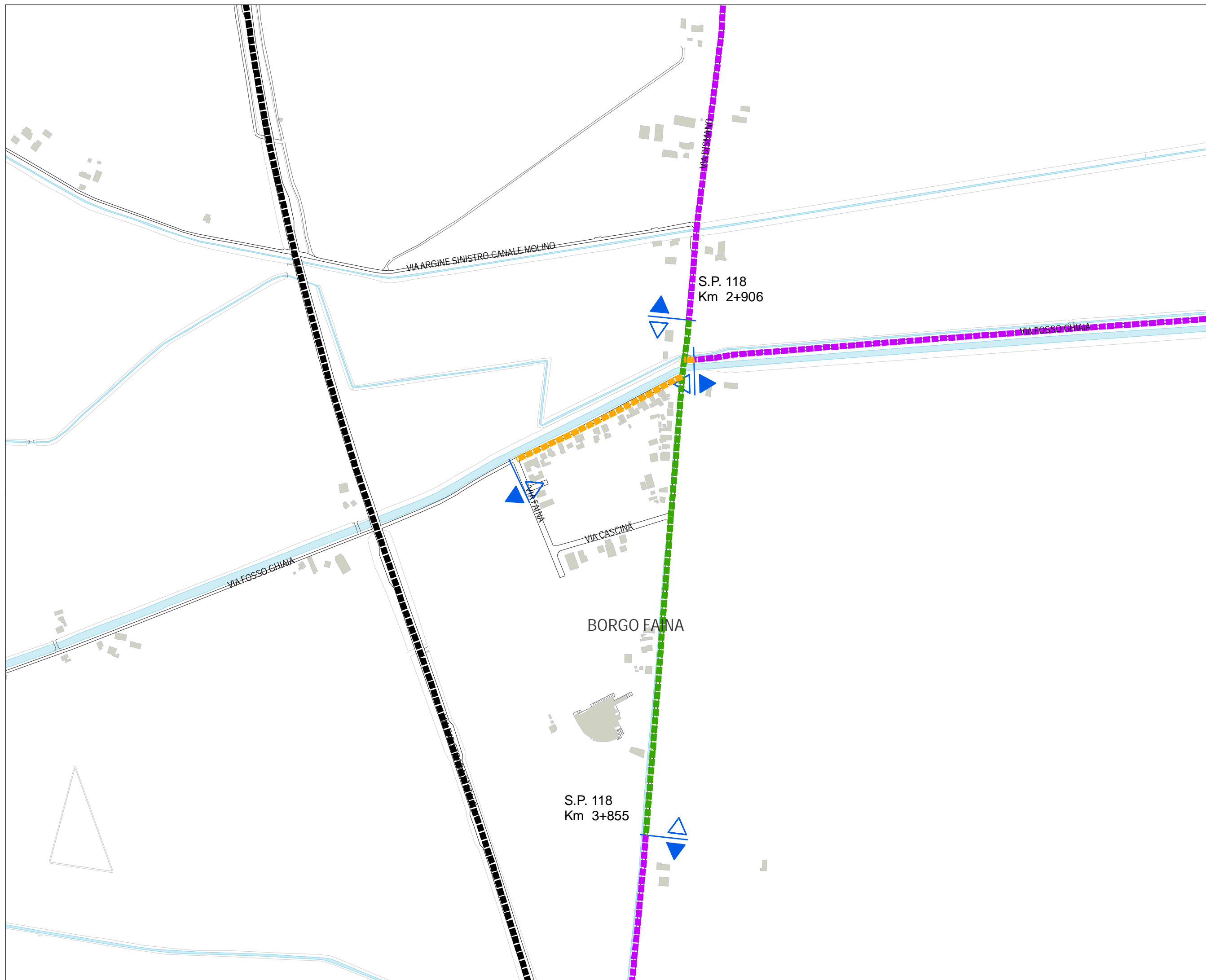
Testo coordinato
con gli emendamenti approvati
nella seduta del Consiglio Comunale
del 07 aprile 2016



CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLE STRADE E DELIMITAZIONE DEI CENTRI ABITATI

Legenda

AMBITO EXTRAURBANO	
	Tipo A - Autostrada
	Tipo B - Extraurbana principale
	Tipo C - Extraurbana secondaria
	Tipo F - Extraurbana locale
AMBITO URBANO	
	Tipo D-E - Urbana di interquartiere
	Tipo E - Urbana di quartiere
	Tipo E-F - Urbana locale interzonale
	Tipo F - Urbana locale
	F_bis
	Limite di centro abitato





Comune di Ravenna
Area Infrastrutture Civili
Servizio Mobilità e Viabilità

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

Aggiornamento 2014

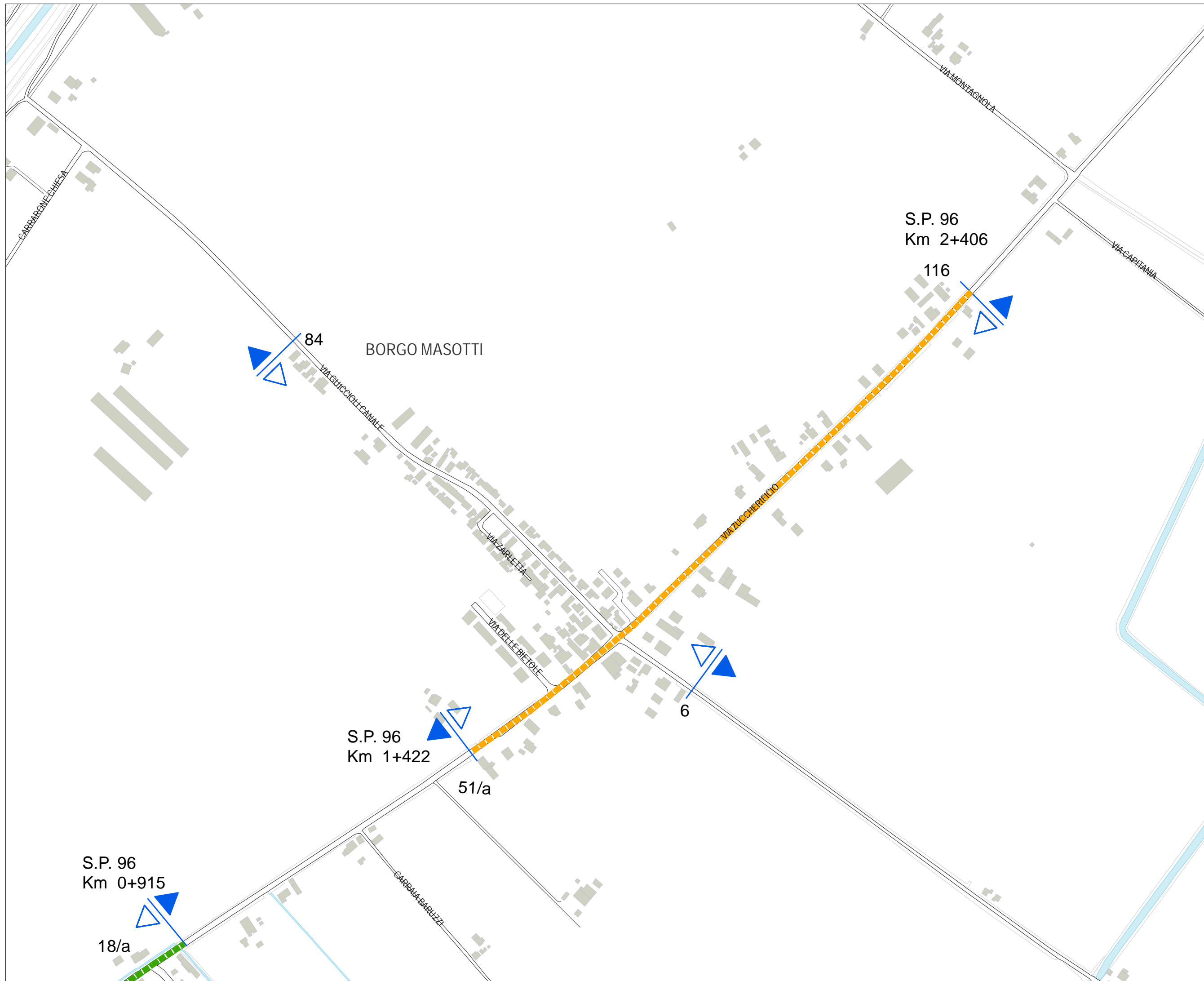
Testo coordinato
con gli emendamenti approvati
nella seduta del Consiglio Comunale
del 07 aprile 2016



CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLE STRADE E DELIMITAZIONE DEI CENTRI ABITATI

Legenda

AMBITO EXTRAURBANO	
	Tipo A - Autostrada
	Tipo B - Extraurbana principale
	Tipo C - Extraurbana secondaria
	Tipo F - Extraurbana locale
AMBITO URBANO	
	Tipo D-E - Urbana di interquartiere
	Tipo E - Urbana di quartiere
	Tipo E-F - Urbana locale interzonale
	Tipo F - Urbana locale
	F_bis
	Limite di centro abitato





Comune di Ravenna
Area Infrastrutture Civili
Servizio Mobilità e Viabilità

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

Aggiornamento 2014

Testo coordinato
con gli emendamenti approvati
nella seduta del Consiglio Comunale
del 07 aprile 2016



CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLE STRADE E DELIMITAZIONE DEI CENTRI ABITATI

Legenda

AMBITO EXTRAURBANO	
	Tipo A - Autostrada
	Tipo B - Extraurbana principale
	Tipo C - Extraurbana secondaria
	Tipo F - Extraurbana locale
AMBITO URBANO	
	Tipo D-E - Urbana di interquartiere
	Tipo E - Urbana di quartiere
	Tipo E-F - Urbana locale interzonale
	Tipo F - Urbana locale
	F_bis
	Limite di centro abitato

10
BORGO MONTONE

BORGHETTO

MONTONE

CARRATA MADONNINA

479

S.P. 68
Km 1+535

28A

6

VIA ARGINE SINISTRO MONTONE

VIA ARGINE DESTRO MONTONE

VIA LAGO DI LUGANO

VIA LAGO DI NEMI

VIA LAGO DI BRACCIANO

VIA LAGO CERESIO

VIA LARIO

VIA SEBINO

VIA TRASIMENO

VIA PONTI PASOLINI MARIA

VIA ZANCANA

VIA POLENTESA

VIA LAGO DI VARESE

VIA LAGO DI VICO

VIA LAGO DI ORTIGLIANO

VIA LAGO DI VARESE

VIA LAGO DI VICO

VIA LAGO DI ORTIGLIANO

VIA LAGO DI VARESE

VIA LAGO DI VICO

VIA LAGO DI ORTIGLIANO

VIA LAGO DI VARESE

VIA LAGO DI VICO

VIA LAGO DI ORTIGLIANO

VIA LAGO DI VARESE

VIA LAGO DI VICO

VIA LAGO DI ORTIGLIANO



Comune di Ravenna
Area Infrastrutture Civili
Servizio Mobilità e Viabilità

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

Aggiornamento 2014

Testo coordinato
con gli emendamenti approvati
nella seduta del Consiglio Comunale
del 07 aprile 2016



CLASSIFICAZIONE
FUNZIONALE
DELLE STRADE
E
DELIMITAZIONE
DEI CENTRI ABITATI

Legenda

AMBITO EXTRAURBANO	
	Tipo A - Autostrada
	Tipo B - Extraurbana principale
	Tipo C - Extraurbana secondaria
	Tipo F - Extraurbana locale
AMBITO URBANO	
	Tipo D-E - Urbana di interquartiere
	Tipo E - Urbana di quartiere
	Tipo E-F - Urbana locale interzonale
	Tipo F - Urbana locale
	F_bis
	Limite di centro abitato

PROVINCIA DI FORLÌ - CESENA

60a

BORGIO SISA

21

VIA ZISA

CARRARA MARTINELLA

VIA ARGINE DESTRO RONCO

VIA PINI SIO

VIA RONDONI PRIMO

VIA FUCACCI ENRICO

VIA ALIETTI GIUSEPPE



Comune di Ravenna
Area Infrastrutture Civili
Servizio Mobilità e Viabilità

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

Aggiornamento 2014

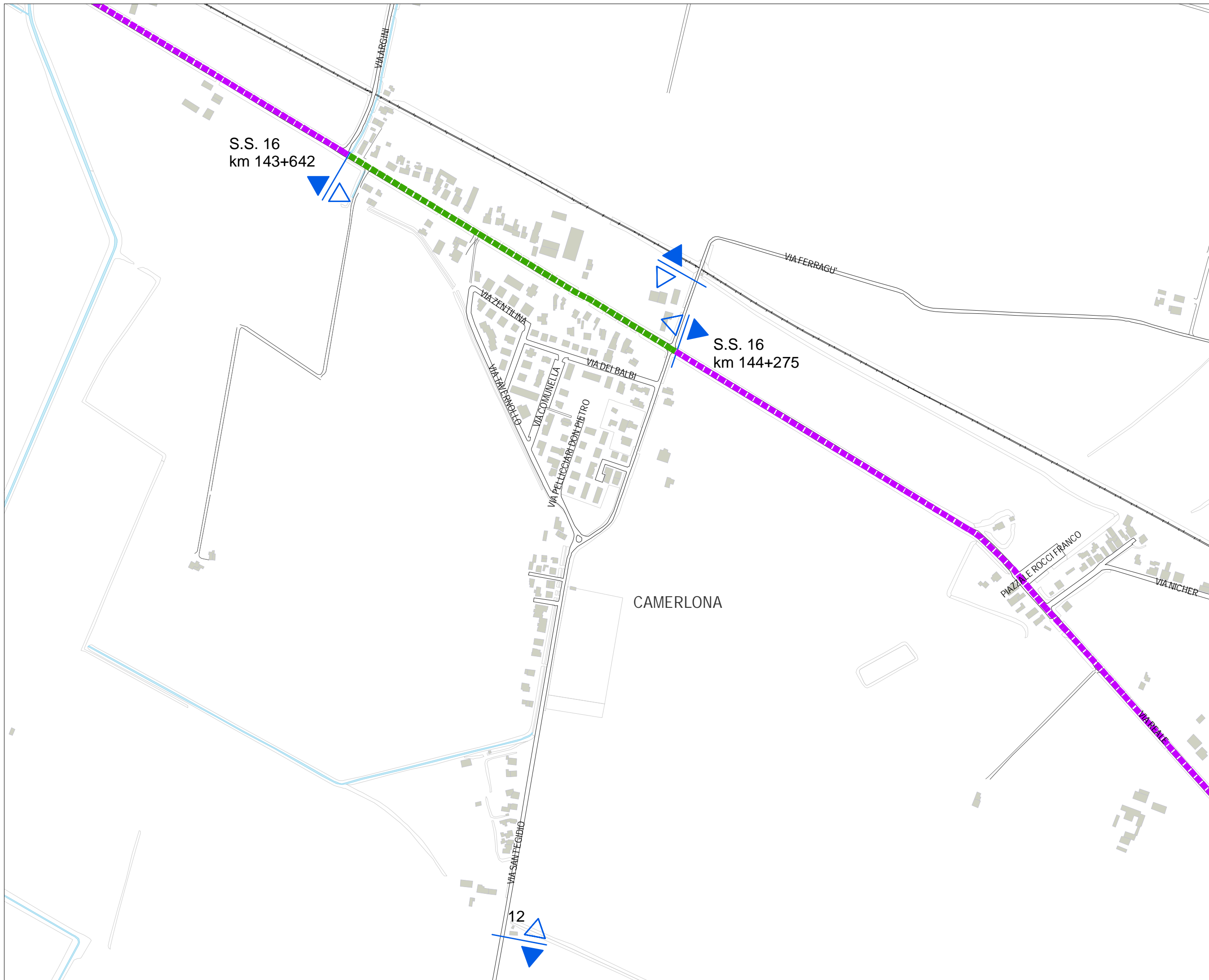
Testo coordinato
con gli emendamenti approvati
nella seduta del Consiglio Comunale
del 07 aprile 2016

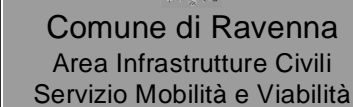


CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLE STRADE E DELIMITAZIONE DEI CENTRI ABITATI

Legenda

AMBITO EXTRAURBANO	
	Tipo A - Autostrada
	Tipo B - Extraurbana principale
	Tipo C - Extraurbana secondaria
	Tipo F - Extraurbana locale
AMBITO URBANO	
	Tipo D-E - Urbana di interquartiere
	Tipo E - Urbana di quartiere
	Tipo E-F - Urbana locale interzonale
	Tipo F - Urbana locale
	F_bis
	Limite di centro abitato





Aggiornamento 2014

Testo coordinato
con gli emendamenti approvati
nella seduta del Consiglio Comunale
del 07 aprile 2016



CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLE STRADE E DELIMITAZIONE DEI CENTRI ABITATI

Legenda

AMBITO EXTRAURBANO

■ Tipo A - Autostrada

■ ■ ■ Tipo B - Extraurbana principale

■ ■ ■ Tipo C - Extraurbana secundaria

==== Tipo F - Extraurbana locale

AMBITO URBANO

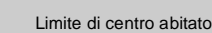
■ ■ ■ Tipo D-E - Urbana

■ ■ ■ Tipo E- Urbana di quartiere

■ ■ ■ Tipo E-F - Urbana locale int

== Tipo F - Urbana locale

■ ■ ■ F bis





Comune di Ravenna
Area Infrastrutture Civili
Servizio Mobilità e Viabilità

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

Aggiornamento 2014

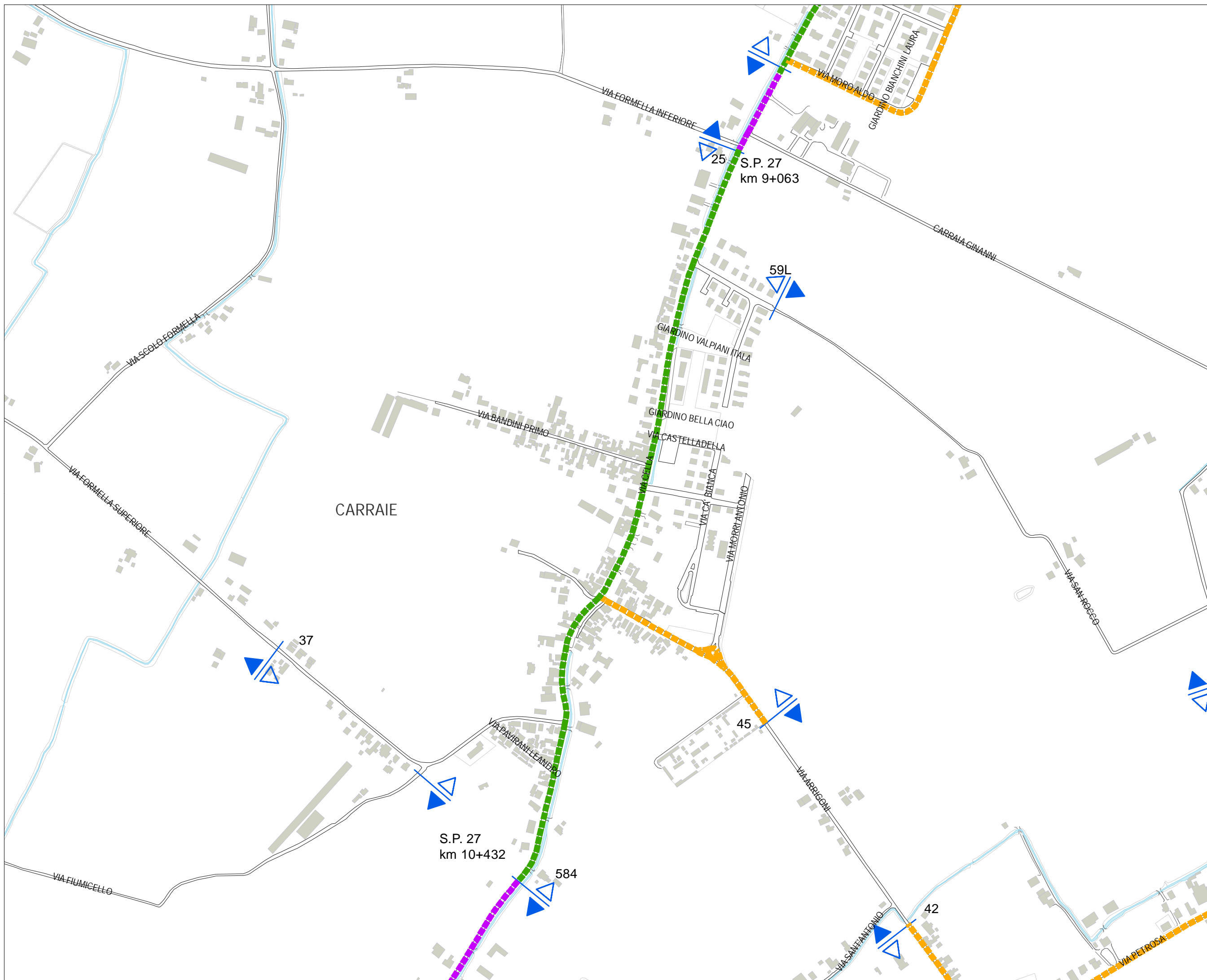
Testo coordinato
con gli emendamenti approvati
nella seduta del Consiglio Comunale
del 07 aprile 2016



CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLE STRADE E DELIMITAZIONE DEI CENTRI ABITATI

Legenda

AMBITO EXTRAURBANO	
	Tipo A - Autostrada
	Tipo B - Extraurbana principale
	Tipo C - Extraurbana secondaria
	Tipo F - Extraurbana locale
AMBITO URBANO	
	Tipo D-E - Urbana di interquartiere
	Tipo E - Urbana di quartiere
	Tipo E-F - Urbana locale interzonale
	Tipo F - Urbana locale
	F_bis
	Limite di centro abitato





Comune di Ravenna
Area Infrastrutture Civili
Servizio Mobilità e Viabilità

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

Aggiornamento 2014

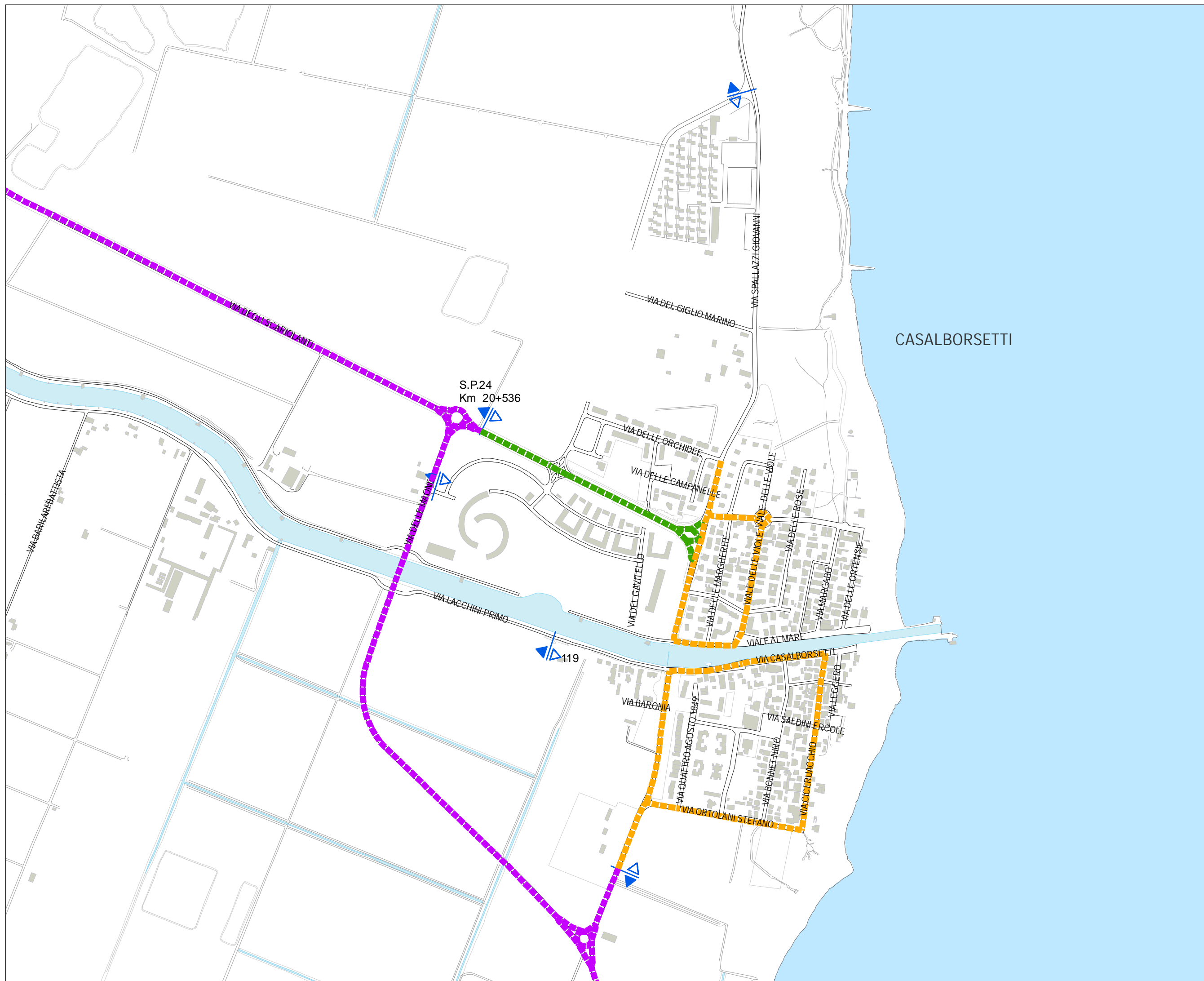
Testo coordinato
con gli emendamenti approvati
nella seduta del Consiglio Comunale
del 07 aprile 2016



CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLE STRADE E DELIMITAZIONE DEI CENTRI ABITATI

Legenda

AMBITO EXTRAURBANO	
	Tipo A - Autostrada
	Tipo B - Extraurbana principale
	Tipo C - Extraurbana secondaria
	Tipo F - Extraurbana locale
AMBITO URBANO	
	Tipo D-E - Urbana di interquartiere
	Tipo E - Urbana di quartiere
	Tipo E-F - Urbana locale interzonale
	Tipo F - Urbana locale
	F_bis
	Limite di centro abitato





Comune di Ravenna
Area Infrastrutture Civili
Servizio Mobilità e Viabilità

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

Aggiornamento 2014

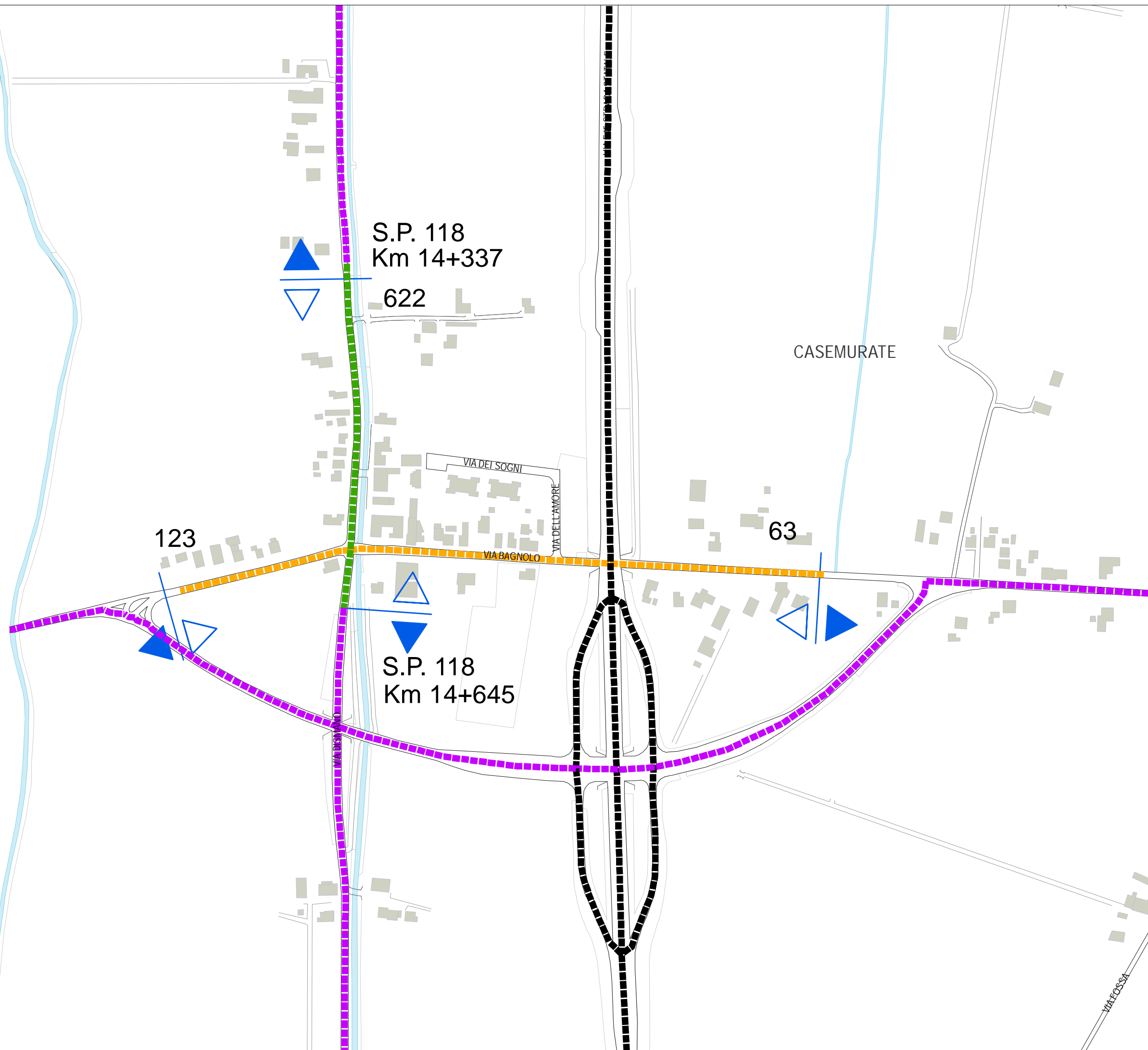
Testo coordinato
con gli emendamenti approvati
nella seduta del Consiglio Comunale
del 07 aprile 2016

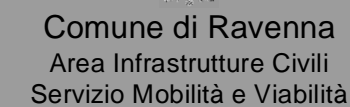


CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLE STRADE E DELIMITAZIONE DEI CENTRI ABITATI

Legenda

AMBITO EXTRAURBANO	
	Tipo A - Autostrada
	Tipo B - Extraurbana principale
	Tipo C - Extraurbana secondaria
	Tipo F - Extraurbana locale
AMBITO URBANO	
	Tipo D-E - Urbana di interquartiere
	Tipo E - Urbana di quartiere
	Tipo E-F - Urbana locale interzonale
	Tipo F - Urbana locale
	F_bis
	Limite di centro abitato





Aggiornamento 2014





Testo coordinato
con gli emendamenti approvati
nella seduta del Consiglio Comunale
del 07 aprile 2016








CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLE STRADE E DELIMITAZIONE DEI CENTRI ABITATI

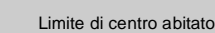
Legenda

AMBITO EXTRAURBANO

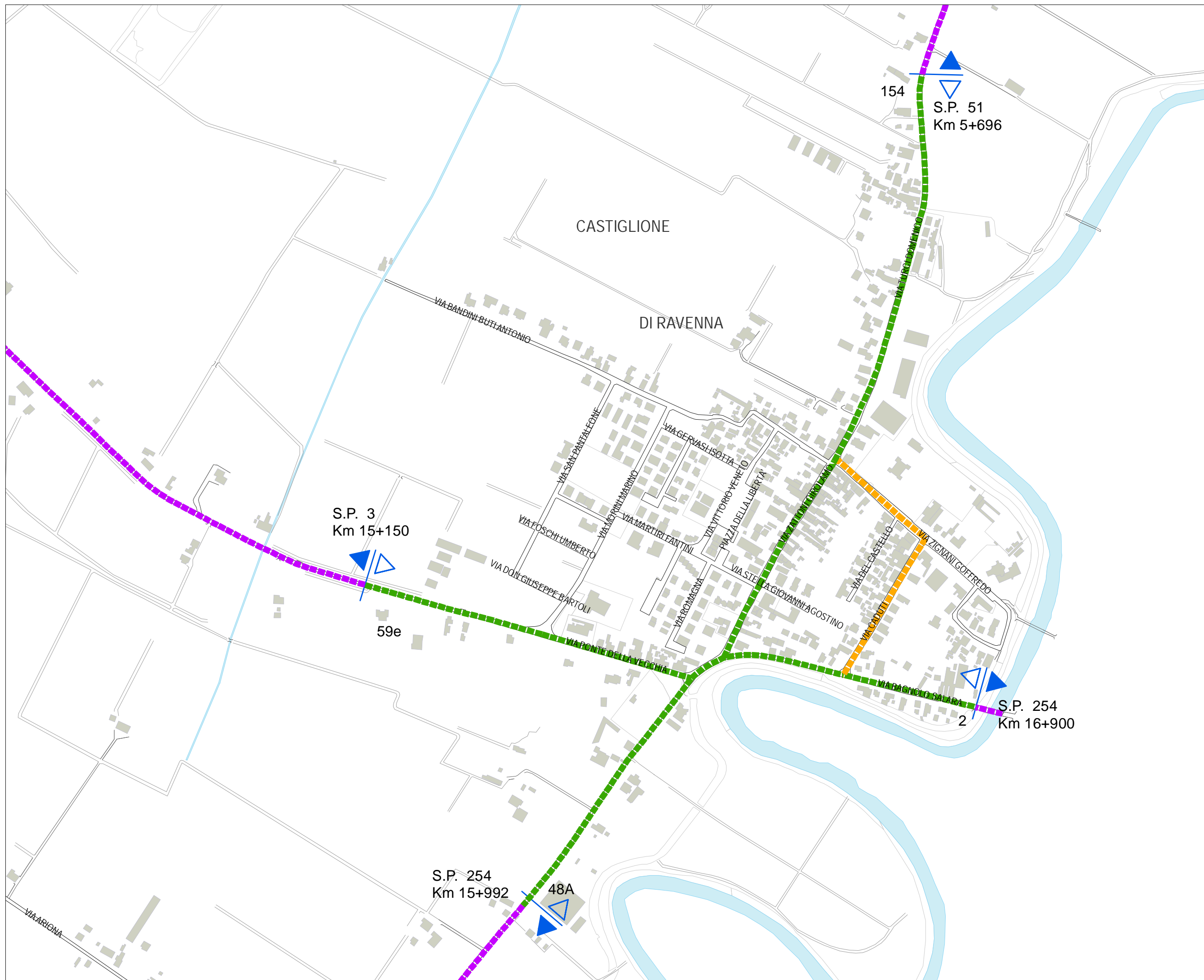
-  Tipo A - Autostrada
 Tipo B - Extraurbana principale
 Tipo C - Extraurbana secondaria
 Tipo F - Extraurbana locale

AMBITO URBANO

-  Tipo D-E - Urbana di interquartiere
 Tipo E- Urbana di quartiere
 Tipo E-F - Urbana locale interzonale
 Tipo F - Urbana locale
 F bis



17 CASTIGLIONE



PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

Aggiornamento 2014

Testo coordinato
con gli emendamenti approvati
nella seduta del Consiglio Comunale
del 07 aprile 2016



CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLE STRADE E DELIMITAZIONE DEI CENTRI ABITATI

Legenda

AMBITO EXTRAURBANO

■ Tipo A - Autostrada

■ ■ ■ Tipo B - Extraurbana principale

■ ■ ■ Tipo C - Extraurbana secundaria

== Tipo F - Extraurbana locale

AMBITO URBANO

■■■ Tipo D-E - Urbana

■ ■ ■ Tipo E- Urbana di quartiere

■ ■ ■ Tipo E-F - Urbana locale int

==== Tipo F - Urbana locale

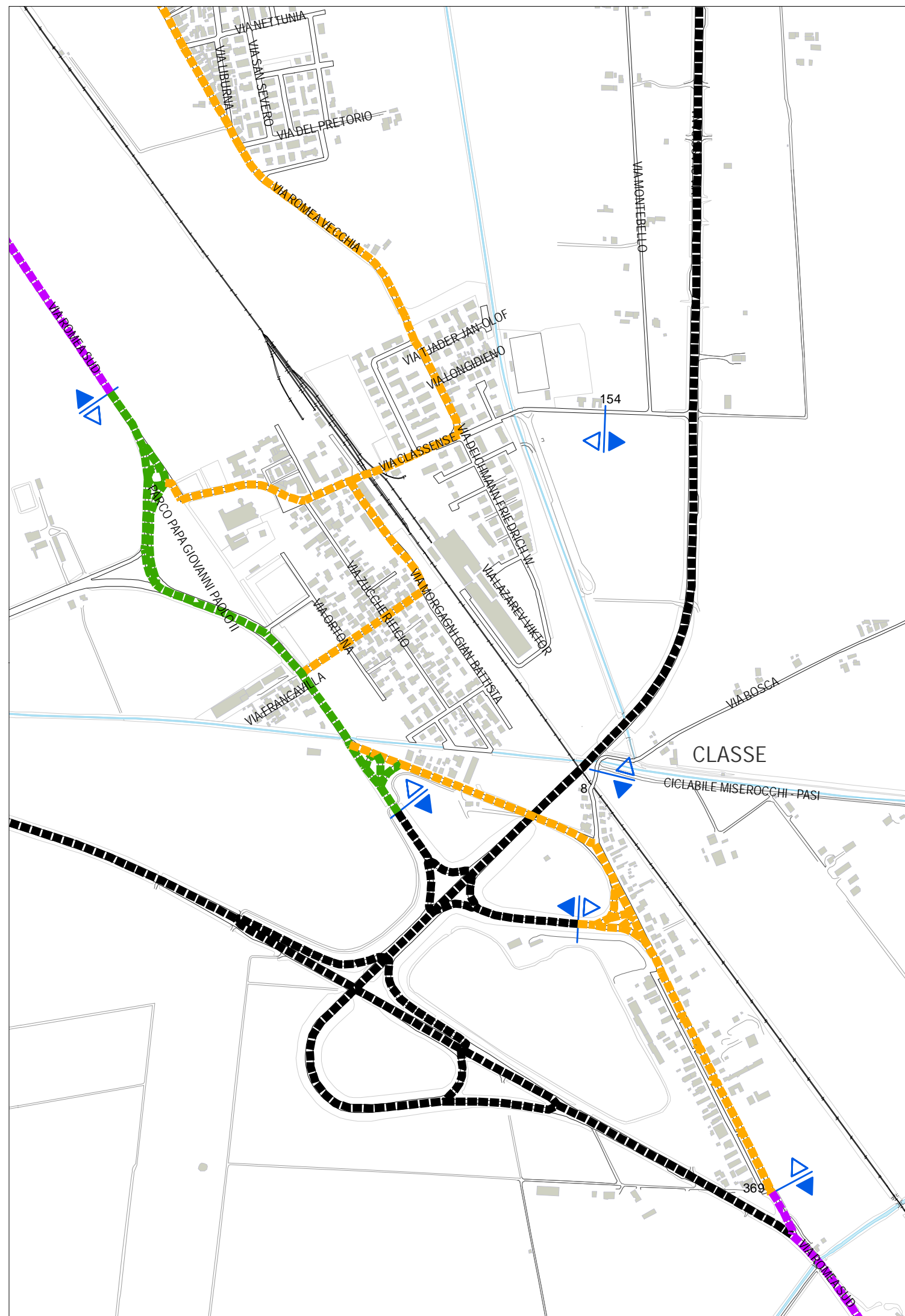
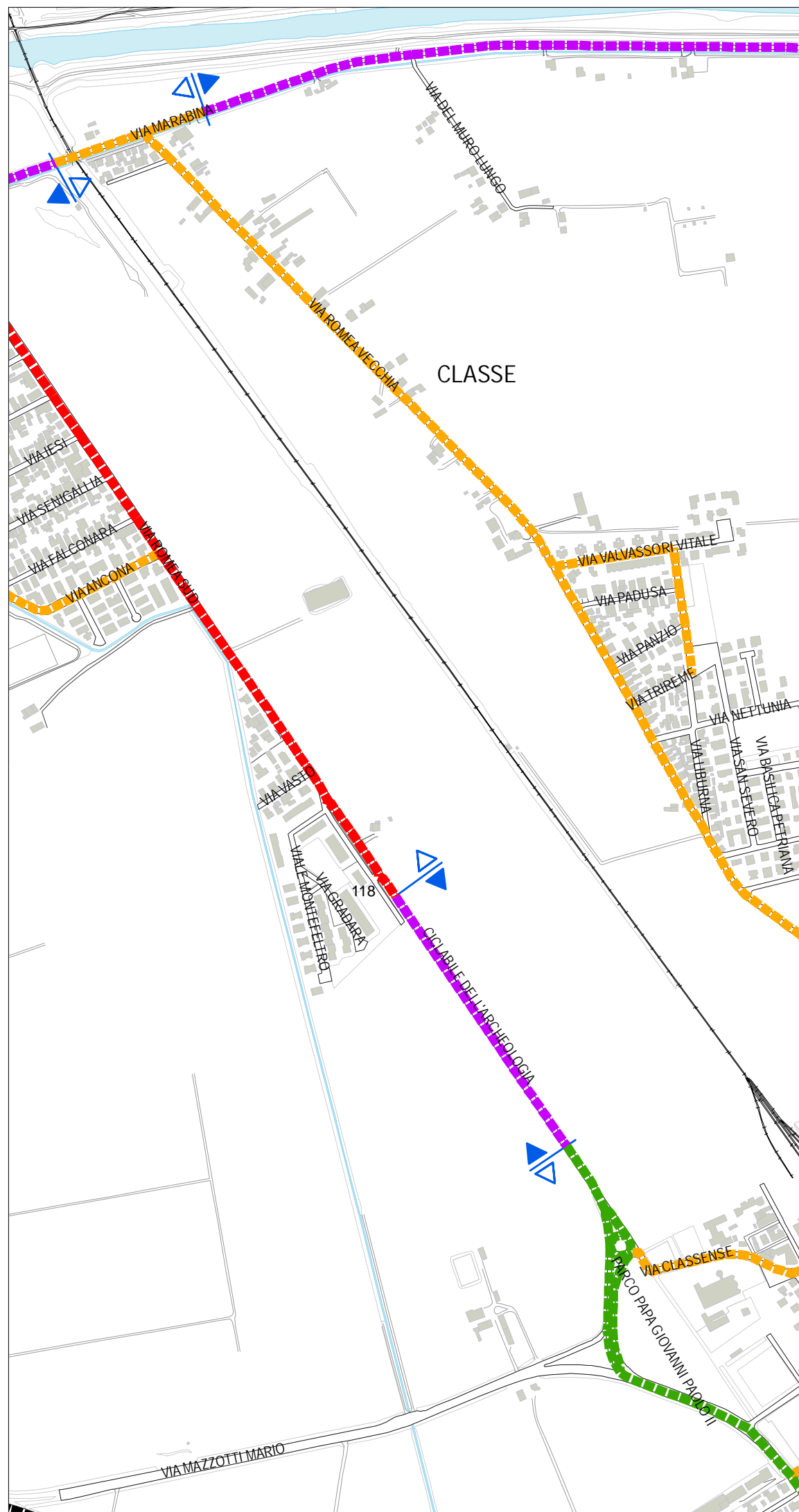
■ ■ ■ F bis

 Limite di centro abitato

© 2006 The Authors
Journal compilation © 2006 Blackwell Publishing Ltd

18 CLASSE

16. CLAUDE





Comune di Ravenna
Area Infrastrutture Civili
Servizio Mobilità e Viabilità

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

Aggiornamento 2014

Testo coordinato
con gli emendamenti approvati
nella seduta del Consiglio Comunale
del 07 aprile 2016



CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLE STRADE E DELIMITAZIONE DEI CENTRI ABITATI

Legenda

AMBITO EXTRAURBANO	
	Tipo A - Autostrada
	Tipo B - Extraurbana principale
	Tipo C - Extraurbana secondaria
	Tipo F - Extraurbana locale
AMBITO URBANO	
	Tipo D-E - Urbana di interquartiere
	Tipo E - Urbana di quartiere
	Tipo E-F - Urbana locale interzonale
	Tipo F - Urbana locale
	F_bis
	Limite di centro abitato



Comune di Ravenna
Area Infrastrutture Civili
Servizio Mobilità e Viabilità

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

Aggiornamento 2014

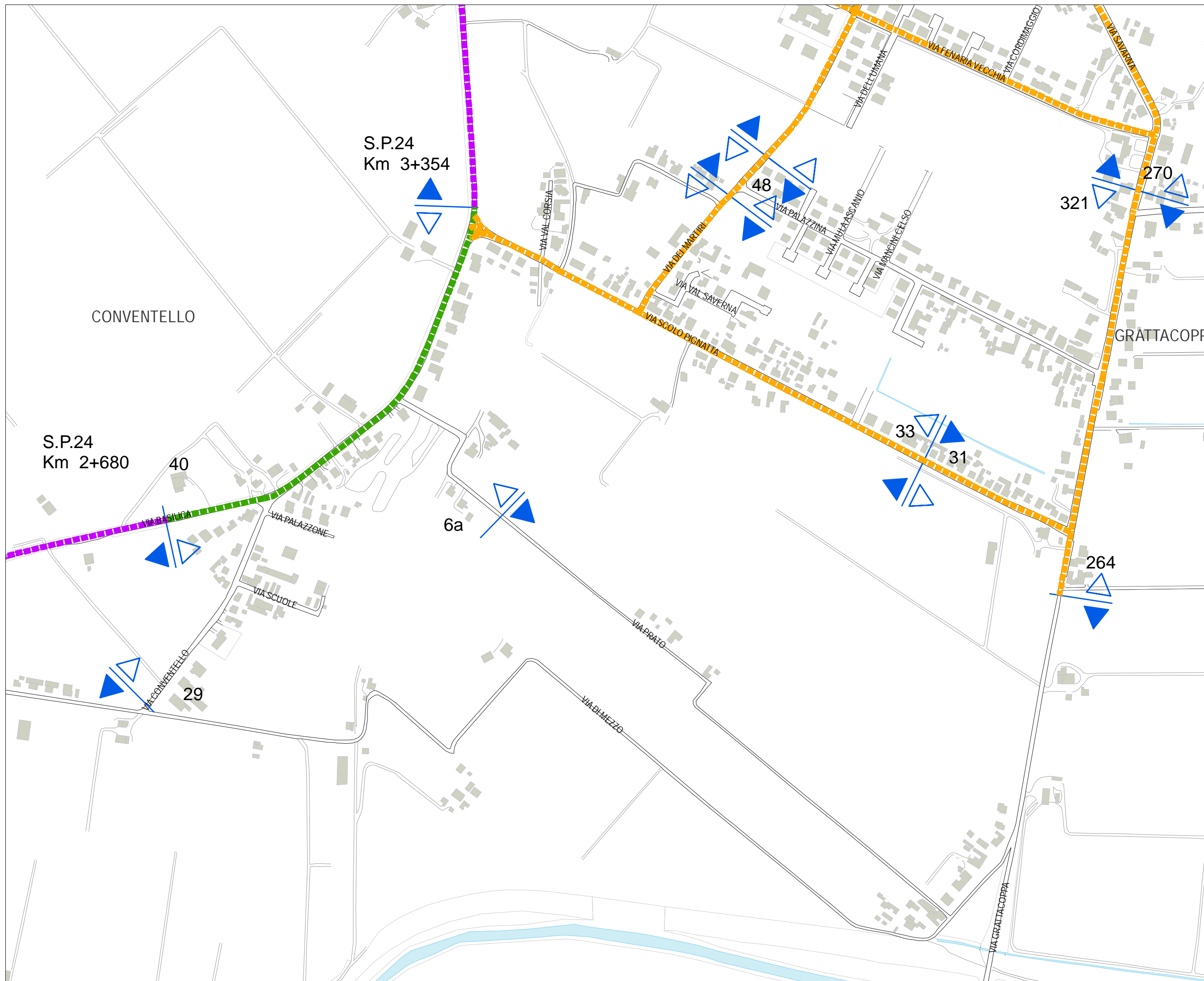
Testo coordinato
con gli emendamenti approvati
nella seduta del Consiglio Comunale
del 07 aprile 2016



CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLE STRADE E DELIMITAZIONE DEI CENTRI ABITATI

Legenda

AMBITO EXTRAURBANO	
	Tipo A - Autostrada
	Tipo B - Extraurbana principale
	Tipo C - Extraurbana secondaria
	Tipo F - Extraurbana locale
AMBITO URBANO	
	Tipo D-E - Urbana di interquartiere
	Tipo E - Urbana di quartiere
	Tipo E-F - Urbana locale interzonale
	Tipo F - Urbana locale
	F_bis
	Limite di centro abitato





Comune di Ravenna
Area Infrastrutture Civili
Servizio Mobilità e Viabilità

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

Aggiornamento 2014

Testo coordinato
con gli emendamenti approvati
nella seduta del Consiglio Comunale
del 07 aprile 2016



CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLE STRADE E DELIMITAZIONE DEI CENTRI ABITATI

Legenda

AMBITO EXTRAURBANO	
	Tipo A - Autostrada
	Tipo B - Extraurbana principale
	Tipo C - Extraurbana secondaria
	Tipo F - Extraurbana locale
AMBITO URBANO	
	Tipo D-E - Urbana di interquartiere
	Tipo E - Urbana di quartiere
	Tipo E-F - Urbana locale interzonale
	Tipo F - Urbana locale
	F_bis
	Limite di centro abitato





Comune di Ravenna
Area Infrastrutture Civili
Servizio Mobilità e Viabilità

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

Aggiornamento 2014

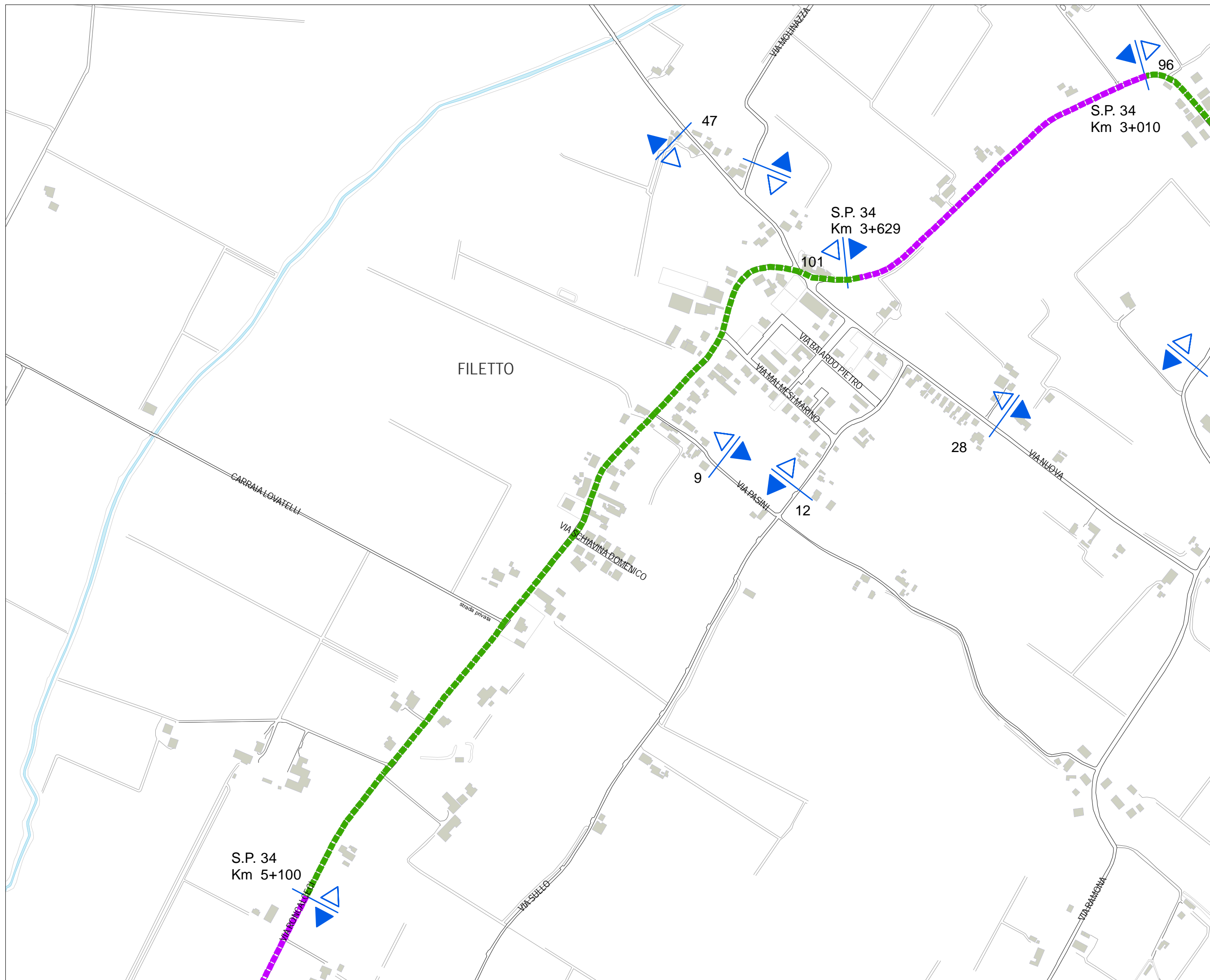
Testo coordinato
con gli emendamenti approvati
nella seduta del Consiglio Comunale
del 07 aprile 2016

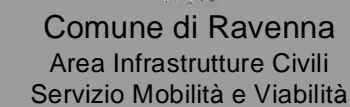


CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLE STRADE E DELIMITAZIONE DEI CENTRI ABITATI

Legenda

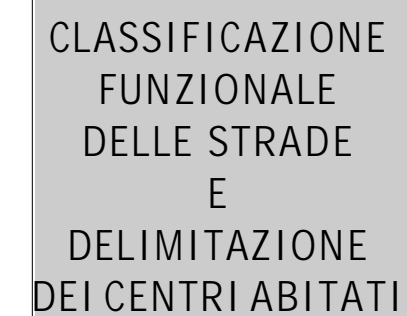
AMBITO EXTRAURBANO	
	Tipo A - Autostrada
	Tipo B - Extraurbana principale
	Tipo C - Extraurbana secondaria
	Tipo F - Extraurbana locale
AMBITO URBANO	
	Tipo D-E - Urbana di interquartiere
	Tipo E - Urbana di quartiere
	Tipo E-F - Urbana locale interzonale
	Tipo F - Urbana locale
	F_bis
	Limite di centro abitato





Aggiornamento 2014

Testo coordinato
con gli emendamenti approvati
nella seduta del Consiglio Comunale
del 07 aprile 2016



Legenda

AMBITO EXTRAURBANO

■ Tipo A - Autostrada

■ ■ Tipo B - Extraurbana principale

■ Tipo C - Extraurbana secundaria

== Tipo F - Extraurbana locale

AMBITO URBANO

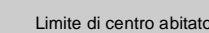
■ ■ Tipo D-E - Urbana

■ ■ Tipo E- Urbana di quartiere

■ ■ Tipo E-F - Urbana locale int

== Tipo F - Urbana locale

■ ■ F bis



FORNACE ZARATTINI



Comune di Ravenna
Area Infrastrutture Civili
Servizio Mobilità e Viabilità

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

Aggiornamento 2014

Testo coordinato
con gli emendamenti approvati
nella seduta del Consiglio Comunale
del 07 aprile 2016



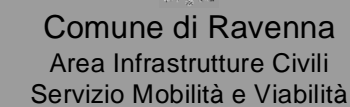
CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLE STRADE E DELIMITAZIONE DEI CENTRI ABITATI

Legenda

AMBITO EXTRAURBANO	
	Tipo A - Autostrada
	Tipo B - Extraurbana principale
	Tipo C - Extraurbana secondaria
	Tipo F - Extraurbana locale
AMBITO URBANO	
	Tipo D-E - Urbana di interquartiere
	Tipo E - Urbana di quartiere
	Tipo E-F - Urbana locale interzonale
	Tipo F - Urbana locale
	F_bis
	Limite di centro abitato

24
FOSSO GHIAIA





Aggiornamento 2014





Testo coordinato
con gli emendamenti approvati
nella seduta del Consiglio Comunale
del 07 aprile 2016








CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLE STRADE E DELIMITAZIONE DEI CENTRI ABITATI

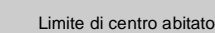
Legenda

AMBITO EXTRAURBANO

-  Tipo A - Autostrada
-  Tipo B - Extraurbana principale
-  Tipo C - Extraurbana secondaria
-  Tipo F - Extraurbana locale

AMBITO URBANO

-  Tipo D-E - Urbana di interquartiere
 Tipo E - Urbana di quartiere
 Tipo E-F - Urbana locale interzonale
 Tipo F - Urbana locale
 F_bis





Comune di Ravenna
Area Infrastrutture Civili
Servizio Mobilità e Viabilità

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

Aggiornamento 2014

Testo coordinato
con gli emendamenti approvati
nella seduta del Consiglio Comunale
del 07 aprile 2016



CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLE STRADE E DELIMITAZIONE DEI CENTRI ABITATI

Legenda

AMBITO EXTRAURBANO	
	Tipo A - Autostrada
	Tipo B - Extraurbana principale
	Tipo C - Extraurbana secondaria
	Tipo F - Extraurbana locale
AMBITO URBANO	
	Tipo D-E - Urbana di interquartiere
	Tipo E - Urbana di quartiere
	Tipo E-F - Urbana locale interzonale
	Tipo F - Urbana locale
	F_bis
	Limite di centro abitato



Comune di Ravenna
Area Infrastrutture Civili
Servizio Mobilità e Viabilità

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

Aggiornamento 2014

Testo coordinato
con gli emendamenti approvati
nella seduta del Consiglio Comunale
del 07 aprile 2016



CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLE STRADE E DELIMITAZIONE DEI CENTRI ABITATI

Legenda

AMBITO EXTRAURBANO

- Tipo A - Autostrada
- Tipo B - Extraurbana principale
- Tipo C - Extraurbana secondaria
- Tipo F - Extraurbana locale

AMBITO URBANO

- Tipo D-E - Urbana di interquartiere
- Tipo E - Urbana di quartiere
- Tipo E-F - Urbana locale interzonale
- Tipo F - Urbana locale
- F_bis

Limite di centro abitato

27

GLORIE





Comune di Ravenna
Area Infrastrutture Civili
Servizio Mobilità e Viabilità

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

Aggiornamento 2014

Testo coordinato
con gli emendamenti approvati
nella seduta del Consiglio Comunale
del 07 aprile 2016

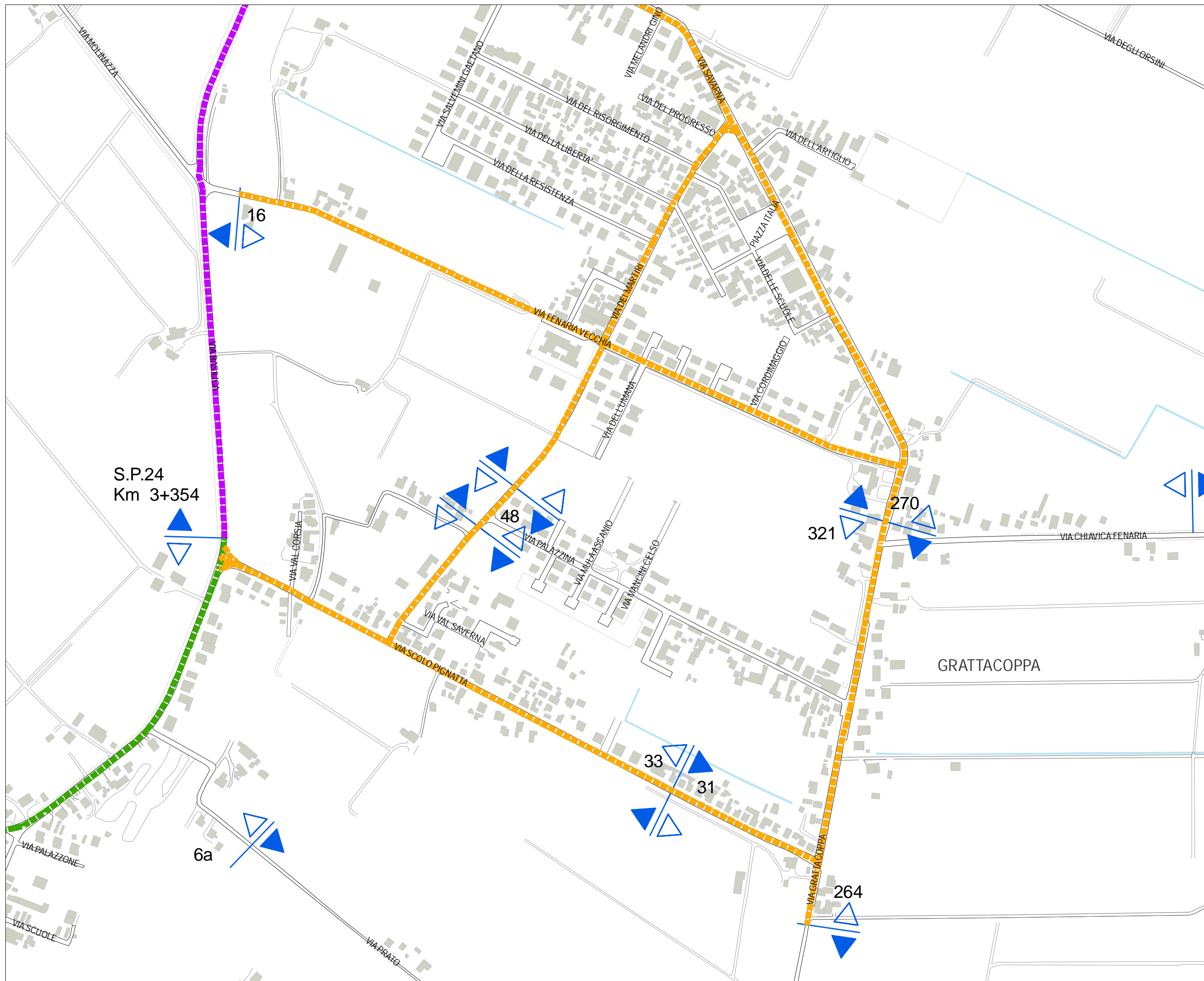


CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLE STRADE E DELIMITAZIONE DEI CENTRI ABITATI

Legenda

AMBITO EXTRAURBANO	
	Tipo A - Autostrada
	Tipo B - Extraurbana principale
	Tipo C - Extraurbana secondaria
	Tipo F - Extraurbana locale
AMBITO URBANO	
	Tipo D-E - Urbana di interquartiere
	Tipo E - Urbana di quartiere
	Tipo E-F - Urbana locale interzonale
	Tipo F - Urbana locale
	F_bis
	Limite di centro abitato

28
GRATTACOPPA





Comune di Ravenna
Area Infrastrutture Civili
Servizio Mobilità e Viabilità

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

Aggiornamento 2014

Testo coordinato
con gli emendamenti approvati
nella seduta del Consiglio Comunale
del 07 aprile 2016



CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLE STRADE E DELIMITAZIONE DEI CENTRI ABITATI

Legenda

AMBITO EXTRAURBANO	
	Tipo A - Autostrada
	Tipo B - Extraurbana principale
	Tipo C - Extraurbana secondaria
	Tipo F - Extraurbana locale
AMBITO URBANO	
	Tipo D-E - Urbana di interquartiere
	Tipo E - Urbana di quartiere
	Tipo E-F - Urbana locale interzonale
	Tipo F - Urbana locale
	F_bis
	Limite di centro abitato

29
LIDO ADRIANO





Comune di Ravenna
Area Infrastrutture Civili
Servizio Mobilità e Viabilità

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

Aggiornamento 2014

Testo coordinato
con gli emendamenti approvati
nella seduta del Consiglio Comunale
del 07 aprile 2016



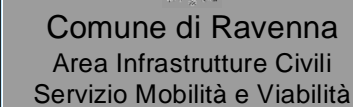
CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLE STRADE E DELIMITAZIONE DEI CENTRI ABITATI

Legenda

AMBITO EXTRAURBANO	
	Tipo A - Autostrada
	Tipo B - Extraurbana principale
	Tipo C - Extraurbana secondaria
	Tipo F - Extraurbana locale
AMBITO URBANO	
	Tipo D-E - Urbana di interquartiere
	Tipo E - Urbana di quartiere
	Tipo E-F - Urbana locale interzonale
	Tipo F - Urbana locale
	F_bis
	Limite di centro abitato

30
LIDO DI CLASSE





Aggiornamento 2014

Testo coordinato
con gli emendamenti approvati
nella seduta del Consiglio Comunale
del 07 aprile 2016



CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLE STRADE E DELIMITAZIONE DEI CENTRI ABITATI

Legenda

AMBITO EXTRAURBANO

■ Tipo A - Autostrada

■■■ Tipo B - Extraurbana principale

■ ■ ■ Tipo C - Extraurbana secundaria

==== Tipo F - Extraurbana locale

AMBITO URBANO

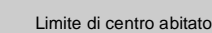
■■■ Tipo D-E - Urbana

■ ■ ■ Tipo E- Urbana di quartiere

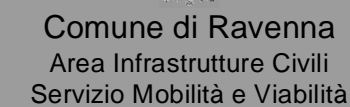
■ ■ ■ Tipo E-F - Urbana local

==== Tipo F - Urbana locale

■ ■ ■ F bis



31 LIDO DI DANTE



Aggiornamento 2014

Testo coordinato
con gli emendamenti approvati
nella seduta del Consiglio Comunale
del 07 aprile 2016



CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLE STRADE E DELIMITAZIONE DEI CENTRI ABITATI

Legenda

AMBITO EXTRAURBANO

■ Tipo A - Autostrada

■ ■ ■ Tipo B - Extraurbana principale

■ ■ ■ Tipo C - Extraurbana secondaria

==== Tipo F - Extraurbana locale

AMBITO URBANO

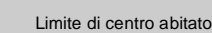
■■■ Tipo D-E - Urbana di interquartiere

■ ■ ■ Tipo E- Urbana di quartiere

■ ■ ■ Tipo E-F - Urbana locale int

==== Tipo F - Urbana locale

■ ■ ■ F bis



32

LIDO DI SAVIO



Comune di Ravenna
Area Infrastrutture Civili
Servizio Mobilità e Viabilità

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

Aggiornamento 2014

Testo coordinato
con gli emendamenti approvati
nella seduta del Consiglio Comunale
del 07 aprile 2016



CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLE STRADE E DELIMITAZIONE DEI CENTRI ABITATI

Legenda

AMBITO EXTRAURBANO	
	Tipo A - Autostrada
	Tipo B - Extraurbana principale
	Tipo C - Extraurbana secondaria
	Tipo F - Extraurbana locale
AMBITO URBANO	
	Tipo D-E - Urbana di interquartiere
	Tipo E - Urbana di quartiere
	Tipo E-F - Urbana locale interzonale
	Tipo F - Urbana locale
	F_bis
	Limite di centro abitato



Comune di Ravenna
Area Infrastrutture Civili
Servizio Mobilità e Viabilità

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

Aggiornamento 2014

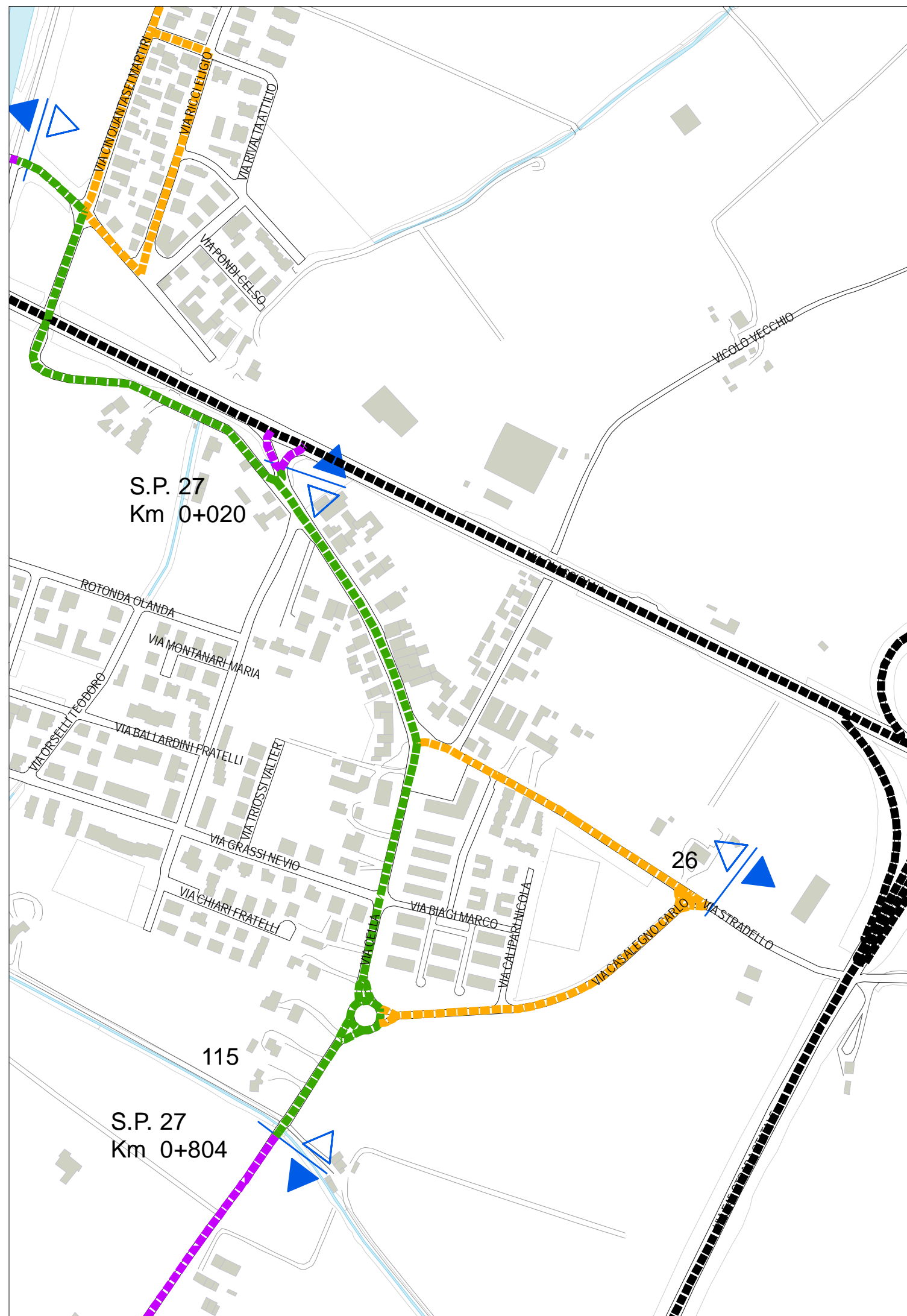
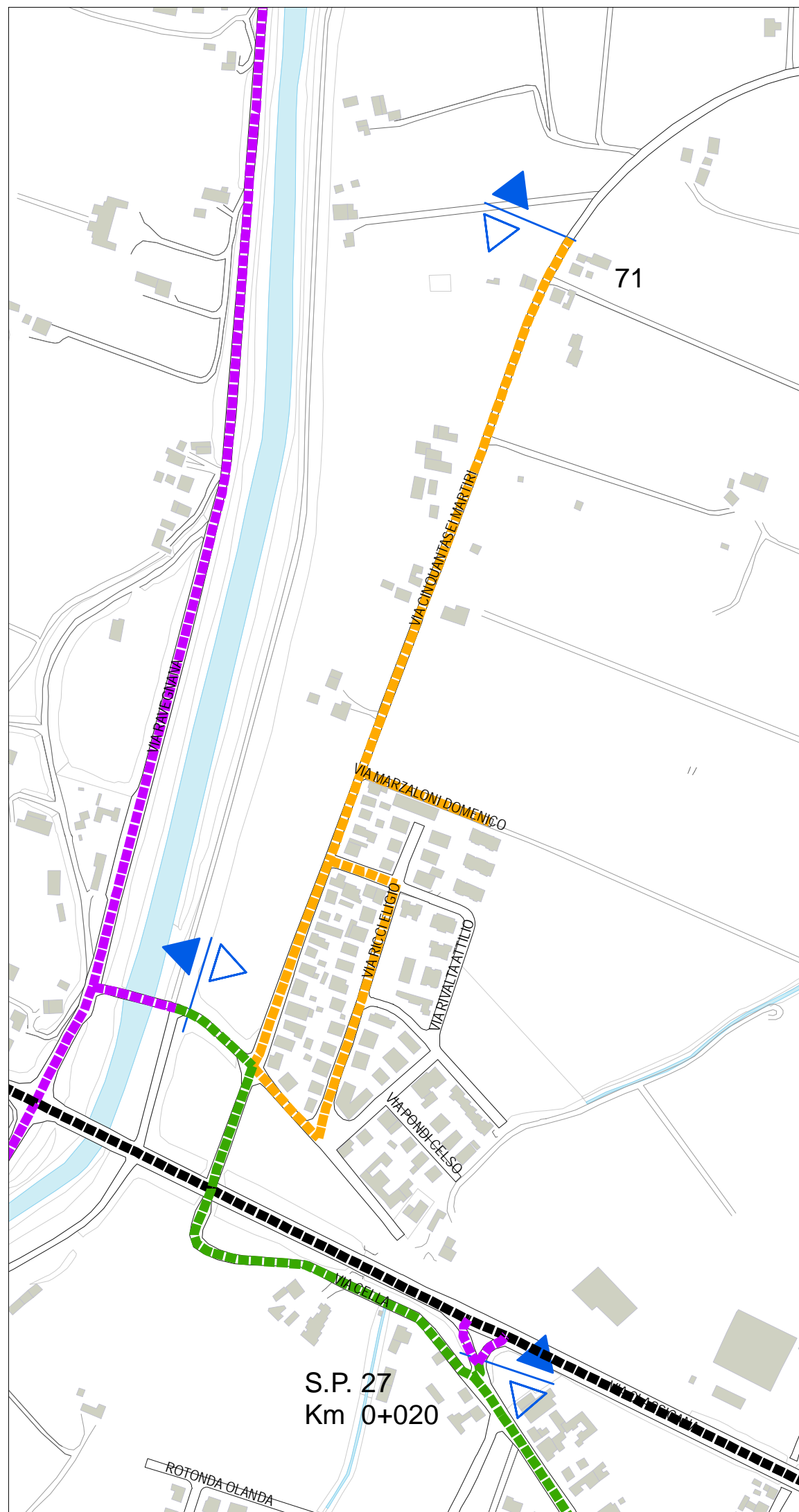
Testo coordinato
con gli emendamenti approvati
nella seduta del Consiglio Comunale
del 07 aprile 2016



CLASSIFICAZIONE
FUNZIONALE
DELLE STRADE
E
DELIMITAZIONE
DEI CENTRI ABITATI

Legenda

AMBITO EXTRAURBANO	
	Tipo A - Autostrada
	Tipo B - Extraurbana principale
	Tipo C - Extraurbana secondaria
	Tipo F - Extraurbana locale
AMBITO URBANO	
	Tipo D-E - Urbana di interquartiere
	Tipo E - Urbana di quartiere
	Tipo E-F - Urbana locale interzonale
	Tipo F - Urbana locale
	F_bis
	Limite di centro abitato





Comune di Ravenna
Area Infrastrutture Civili
Servizio Mobilità e Viabilità

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

Aggiornamento 2014

Testo coordinato
con gli emendamenti approvati
nella seduta del Consiglio Comunale
del 07 aprile 2016

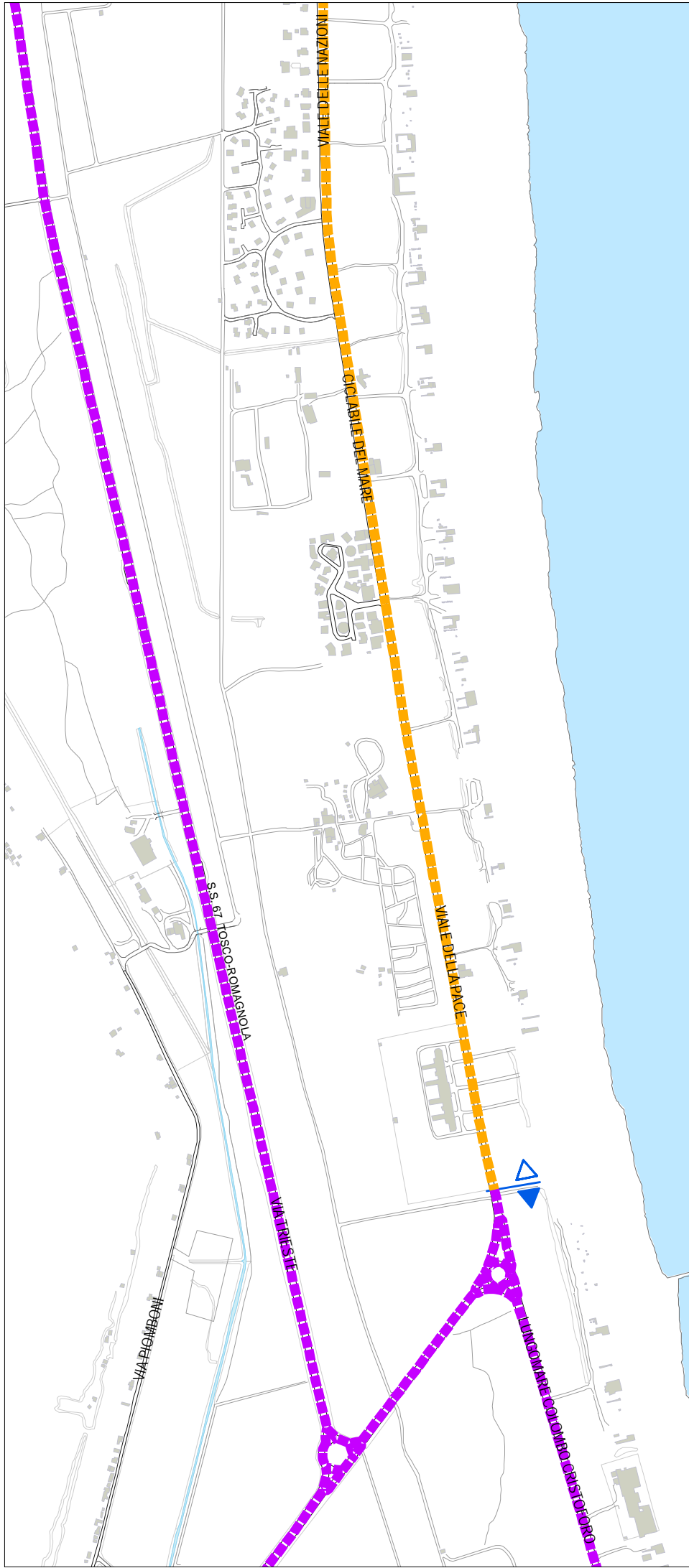


CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLE STRADE E DELIMITAZIONE DEI CENTRI ABITATI

Legenda

AMBITO EXTRAURBANO	
	Tipo A - Autostrada
	Tipo B - Extraurbana principale
	Tipo C - Extraurbana secondaria
	Tipo F - Extraurbana locale
AMBITO URBANO	
	Tipo D-E - Urbana di interquartiere
	Tipo E - Urbana di quartiere
	Tipo E-F - Urbana locale interzonale
	Tipo F - Urbana locale
	F_bis
	Limite di centro abitato







Comune di Ravenna
Area Infrastrutture Civili
Servizio Mobilità e Viabilità

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

Aggiornamento 2014

Testo coordinato
con gli emendamenti approvati
nella seduta del Consiglio Comunale
del 07 aprile 2016



CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLE STRADE E DELIMITAZIONE DEI CENTRI ABITATI

Legenda

AMBITO EXTRAURBANO

- Tipo A - Autostrada
- Tipo B - Extraurbana principale
- Tipo C - Extraurbana secondaria
- Tipo F - Extraurbana locale

AMBITO URBANO

- Tipo D-E - Urbana di interquartiere
- Tipo E - Urbana di quartiere
- Tipo E-F - Urbana locale interzonale
- Tipo F - Urbana locale
- F_bis

Limite di centro abitato

36

MARINA DI RAVENNA



Comune di Ravenna
Area Infrastrutture Civili
Servizio Mobilità e Viabilità

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

Aggiornamento 2014

Testo coordinato
con gli emendamenti approvati
nella seduta del Consiglio Comunale
del 07 aprile 2016



CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLE STRADE E DELIMITAZIONE DEI CENTRI ABITATI

Legenda

AMBITO EXTRAURBANO	
	Tipo A - Autostrada
	Tipo B - Extraurbana principale
	Tipo C - Extraurbana secondaria
	Tipo F - Extraurbana locale
AMBITO URBANO	
	Tipo D-E - Urbana di interquartiere
	Tipo E - Urbana di quartiere
	Tipo E-F - Urbana locale interzonale
	Tipo F - Urbana locale
	F_bis
	Limite di centro abitato

37

MARINA ROMEA





Comune di Ravenna
Area Infrastrutture Civili
Servizio Mobilità e Viabilità

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

Aggiornamento 2014

Testo coordinato
con gli emendamenti approvati
nella seduta del Consiglio Comunale
del 07 aprile 2016

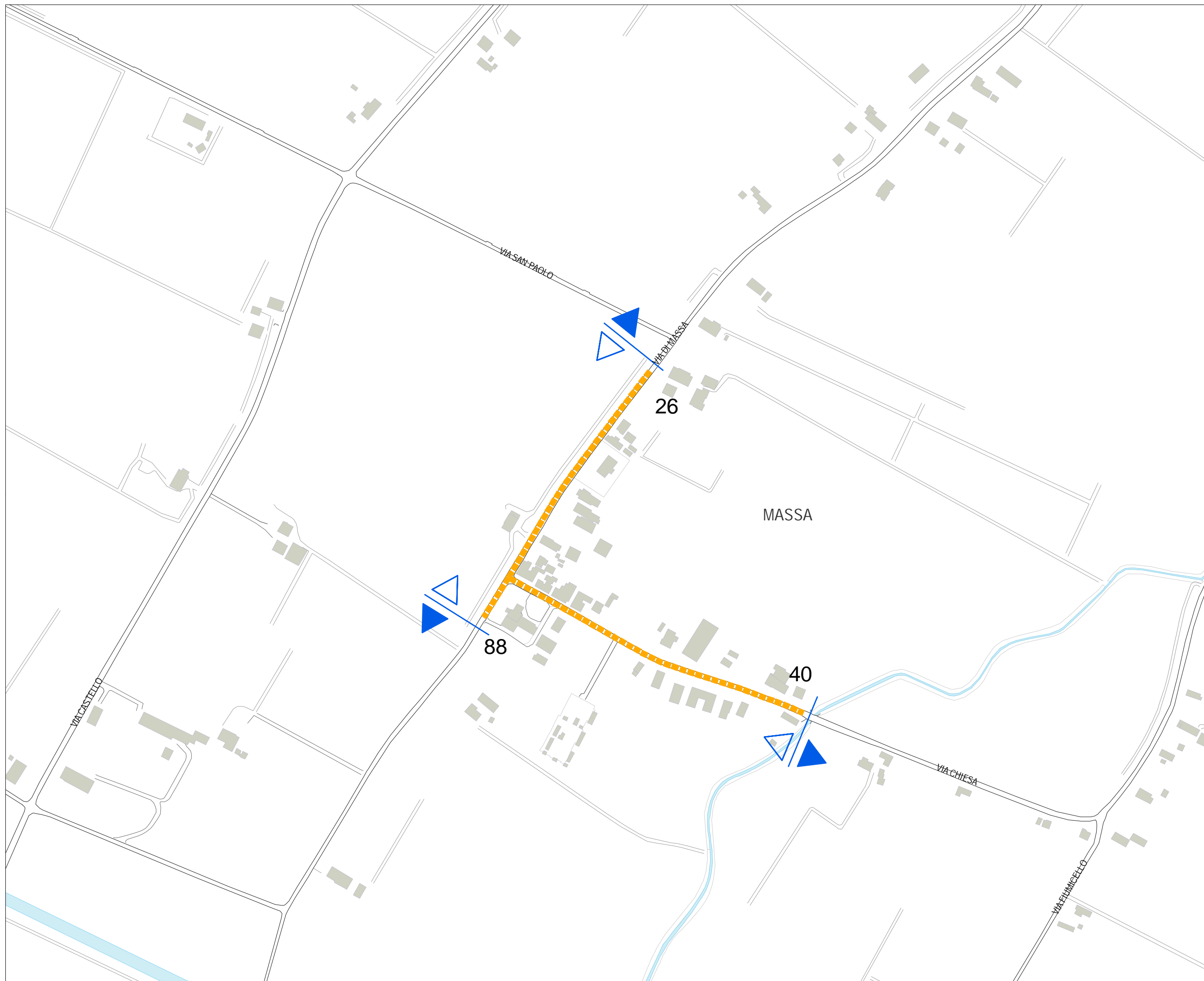


CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLE STRADE E DELIMITAZIONE DEI CENTRI ABITATI

Legenda

AMBITO EXTRAURBANO	
	Tipo A - Autostrada
	Tipo B - Extraurbana principale
	Tipo C - Extraurbana secondaria
	Tipo F - Extraurbana locale
AMBITO URBANO	
	Tipo D-E - Urbana di interquartiere
	Tipo E - Urbana di quartiere
	Tipo E-F - Urbana locale interzonale
	Tipo F - Urbana locale
	F_bis
	Limite di centro abitato

38 MASSA





Comune di Ravenna
Area Infrastrutture Civili
Servizio Mobilità e Viabilità

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

Aggiornamento 2014

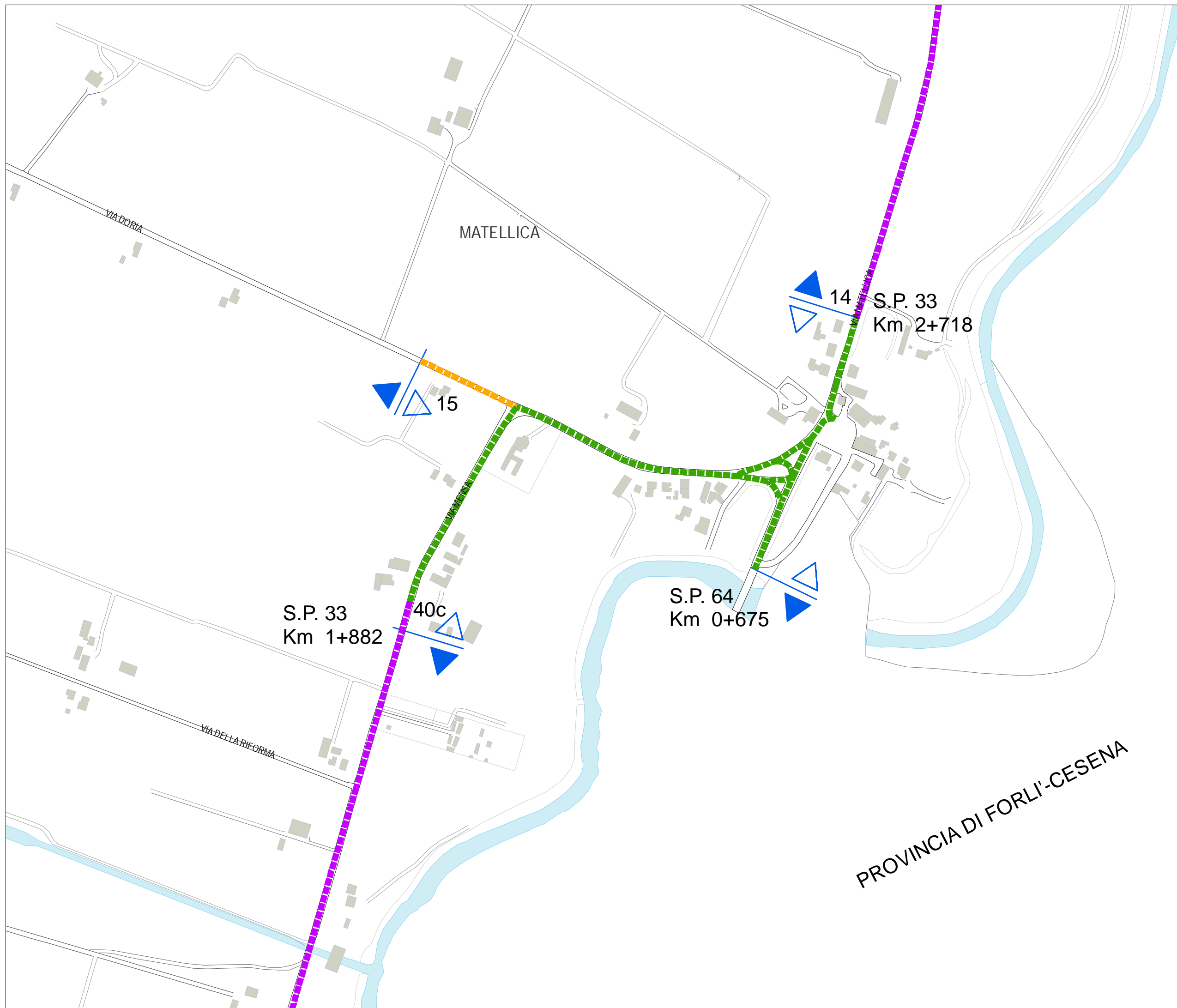
Testo coordinato
con gli emendamenti approvati
nella seduta del Consiglio Comunale
del 07 aprile 2016

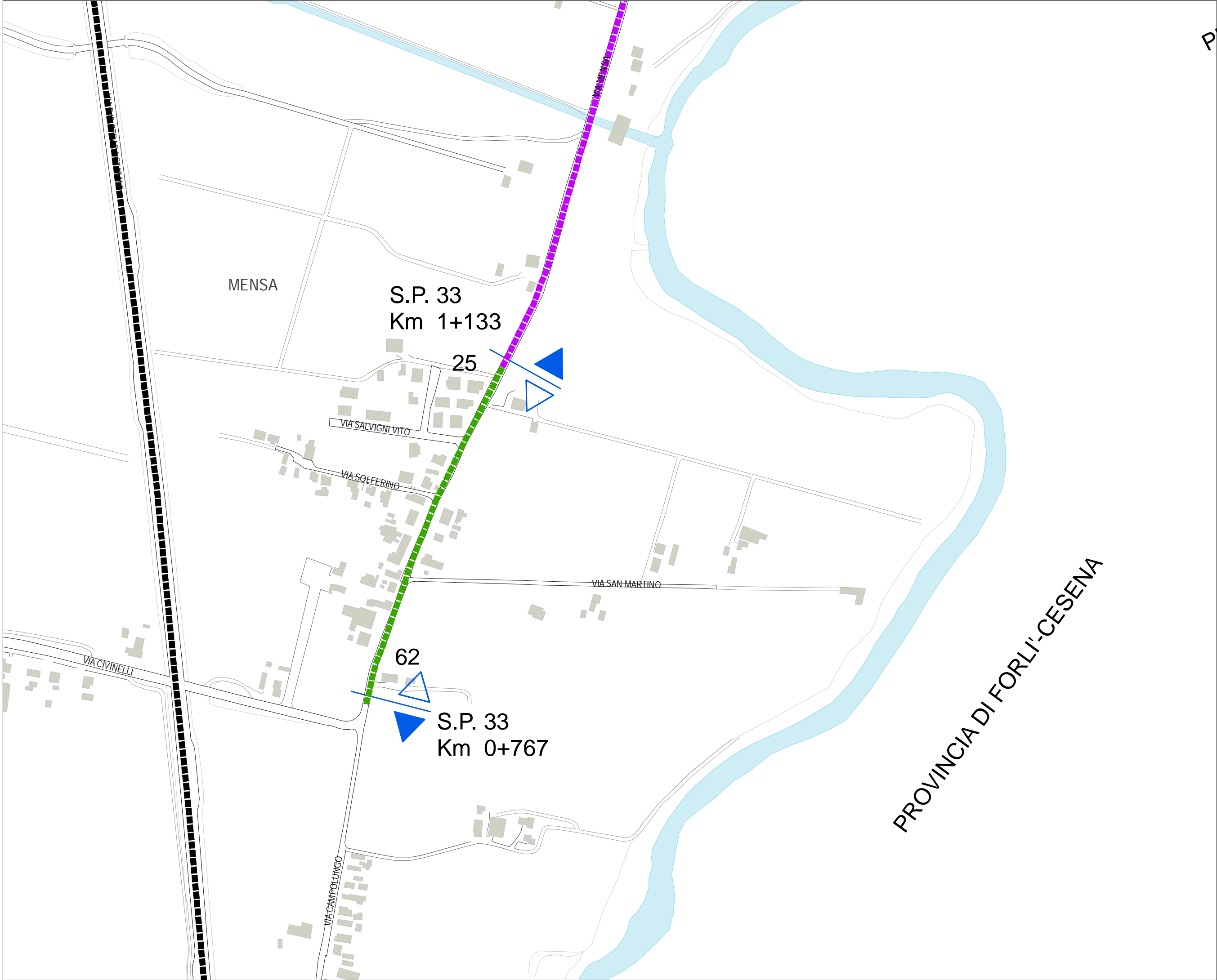


CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLE STRADE E DELIMITAZIONE DEI CENTRI ABITATI

Legenda

AMBITO EXTRAURBANO	
	Tipo A - Autostrada
	Tipo B - Extraurbana principale
	Tipo C - Extraurbana secondaria
	Tipo F - Extraurbana locale
AMBITO URBANO	
	Tipo D-E - Urbana di interquartiere
	Tipo E - Urbana di quartiere
	Tipo E-F - Urbana locale interzonale
	Tipo F - Urbana locale
	F_bis
	Limite di centro abitato







Comune di Ravenna
Area Infrastrutture Civili
Servizio Mobilità e Viabilità

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

Aggiornamento 2014

Testo coordinato
con gli emendamenti approvati
nella seduta del Consiglio Comunale
del 07 aprile 2016



CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLE STRADE E DELIMITAZIONE DEI CENTRI ABITATI

Legenda

AMBITO EXTRAURBANO

- Tipo A - Autostrada
- Tipo B - Extraurbana principale
- Tipo C - Extraurbana secondaria
- Tipo F - Extraurbana locale

AMBITO URBANO

- Tipo D-E - Urbana di interquartiere
- Tipo E - Urbana di quartiere
- Tipo E-F - Urbana locale interzonale
- Tipo F - Urbana locale
- F_bis

 Limite di centro abitato

40

MENSA



Comune di Ravenna
Area Infrastrutture Civili
Servizio Mobilità e Viabilità

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

Aggiornamento 2014

Testo coordinato
con gli emendamenti approvati
nella seduta del Consiglio Comunale
del 07 aprile 2016



CLASSIFICAZIONE
FUNZIONALE
DELLE STRADE
E
DELIMITAZIONE
DEI CENTRI ABITATI

Legenda

AMBITO EXTRAURBANO	
	Tipo A - Autostrada
	Tipo B - Extraurbana principale
	Tipo C - Extraurbana secondaria
	Tipo F - Extraurbana locale
AMBITO URBANO	
	Tipo D-E - Urbana di interquartiere
	Tipo E - Urbana di quartiere
	Tipo E-F - Urbana locale interzonale
	Tipo F - Urbana locale
	F_bis
	Limite di centro abitato





Comune di Ravenna
Area Infrastrutture Civili
Servizio Mobilità e Viabilità

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

Aggiornamento 2014

Testo coordinato
con gli emendamenti approvati
nella seduta del Consiglio Comunale
del 07 aprile 2016



CLASSIFICAZIONE
FUNZIONALE
DELLE STRADE
E
DELIMITAZIONE
DEI CENTRI ABITATI

Legenda

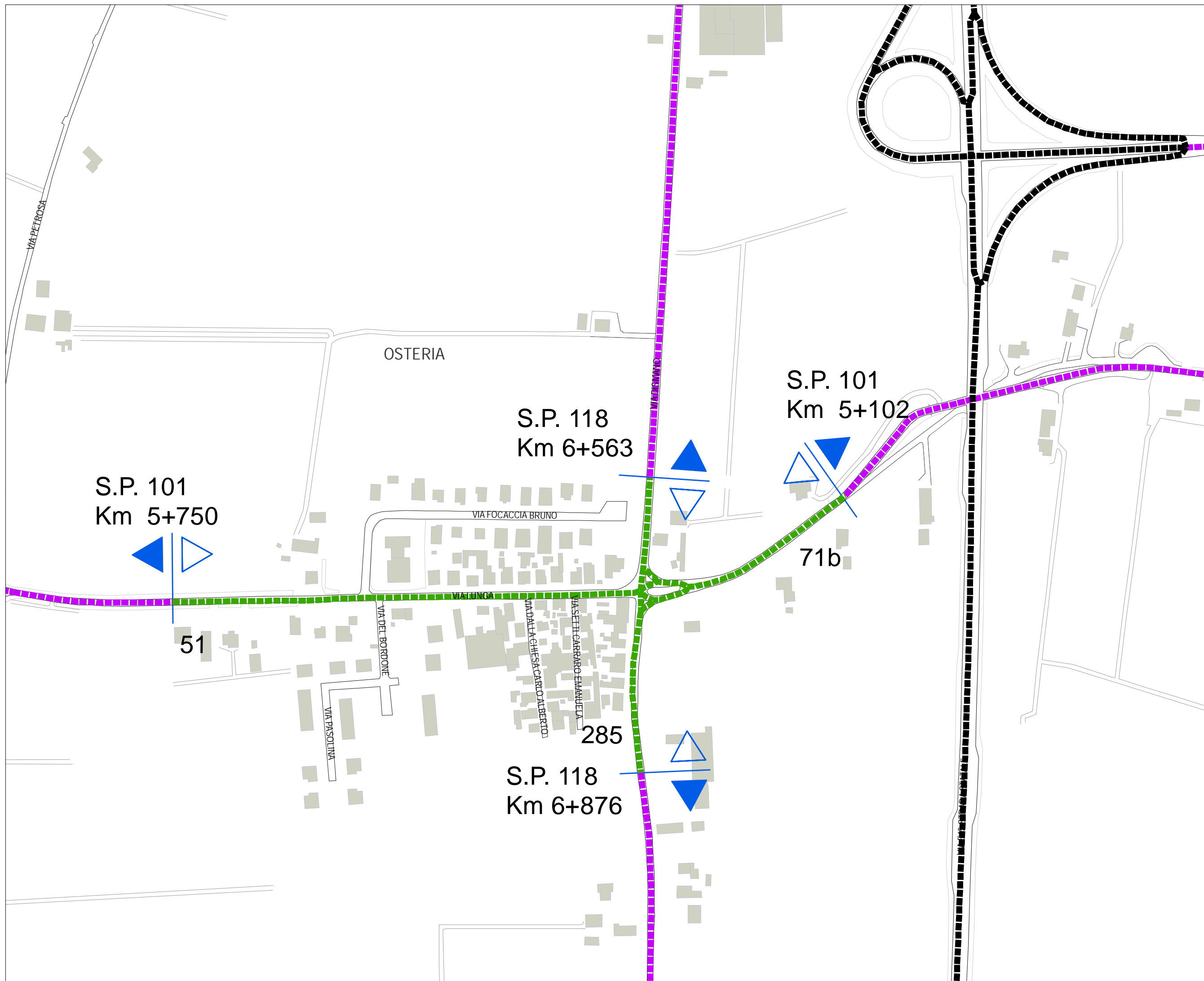
AMBITO EXTRAURBANO

- Tipo A - Autostrada
- Tipo B - Extraurbana principale
- Tipo C - Extraurbana secondaria
- Tipo F - Extraurbana locale

AMBITO URBANO

- Tipo D-E - Urbana di interquartiere
- Tipo E - Urbana di quartiere
- Tipo E-F - Urbana locale interzonale
- Tipo F - Urbana locale
- F_bis

Limite di centro abitato





Comune di Ravenna
Area Infrastrutture Civili
Servizio Mobilità e Viabilità

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

Aggiornamento 2014

Testo coordinato
con gli emendamenti approvati
nella seduta del Consiglio Comunale
del 07 aprile 2016

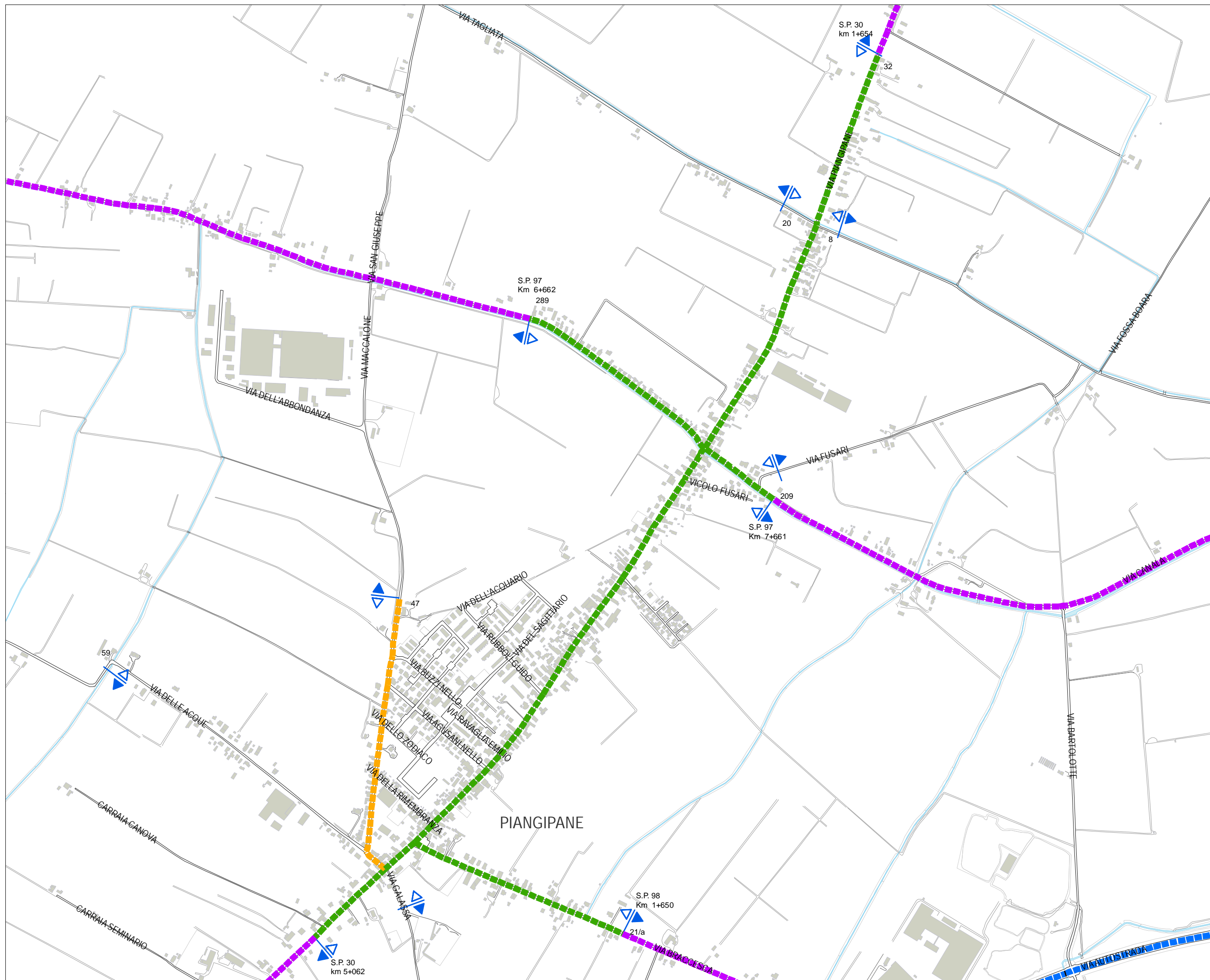


CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLE STRADE E DELIMITAZIONE DEI CENTRI ABITATI

Legenda

AMBITO EXTRAURBANO	
	Tipo A - Autostrada
	Tipo B - Extraurbana principale
	Tipo C - Extraurbana secondaria
	Tipo F - Extraurbana locale
AMBITO URBANO	
	Tipo D-E - Urbana di interquartiere
	Tipo E - Urbana di quartiere
	Tipo E-F - Urbana locale interzonale
	Tipo F - Urbana locale
	F_bis
	Limite di centro abitato

43
PIANGIPANE





Comune di Ravenna
Area Infrastrutture Civili
Servizio Mobilità e Viabilità

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

Aggiornamento 2014

Testo coordinato
con gli emendamenti approvati
nella seduta del Consiglio Comunale
del 07 aprile 2016



CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLE STRADE E DELIMITAZIONE DEI CENTRI ABITATI

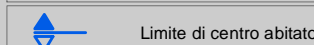
Legenda

AMBITO EXTRAURBANO

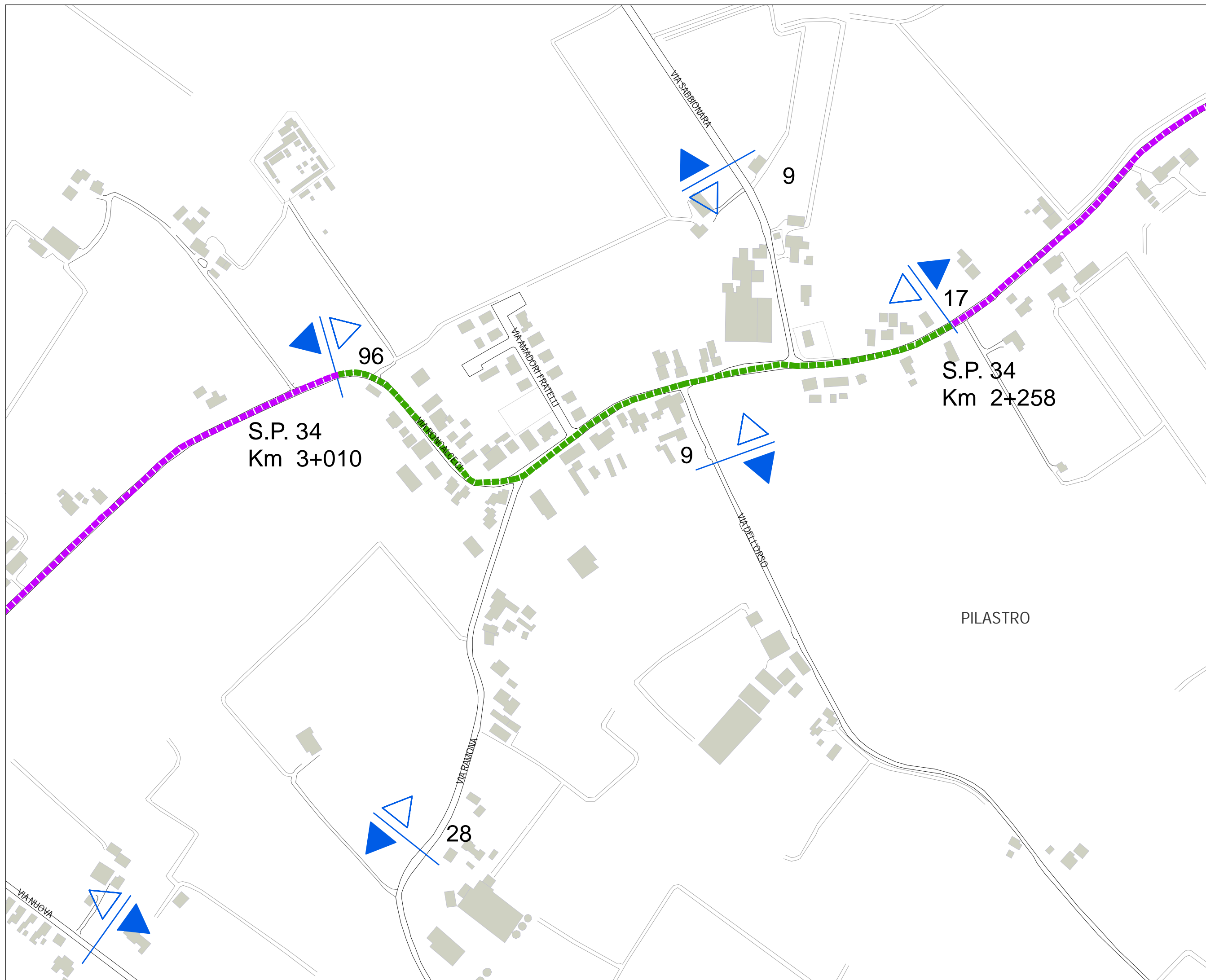
- Tipo A - Autostrada
- Tipo B - Extraurbana principale
- Tipo C - Extraurbana secondaria
- Tipo F - Extraurbana locale

AMBITO URBANO

- Tipo D-E - Urbana di interquartiere
- Tipo E - Urbana di quartiere
- Tipo E-F - Urbana locale interzonale
- Tipo F - Urbana locale
- F_bis



Limite di centro abitato





Comune di Ravenna
Area Infrastrutture Civili
Servizio Mobilità e Viabilità

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

Aggiornamento 2014

Testo coordinato
con gli emendamenti approvati
nella seduta del Consiglio Comunale
del 07 aprile 2016

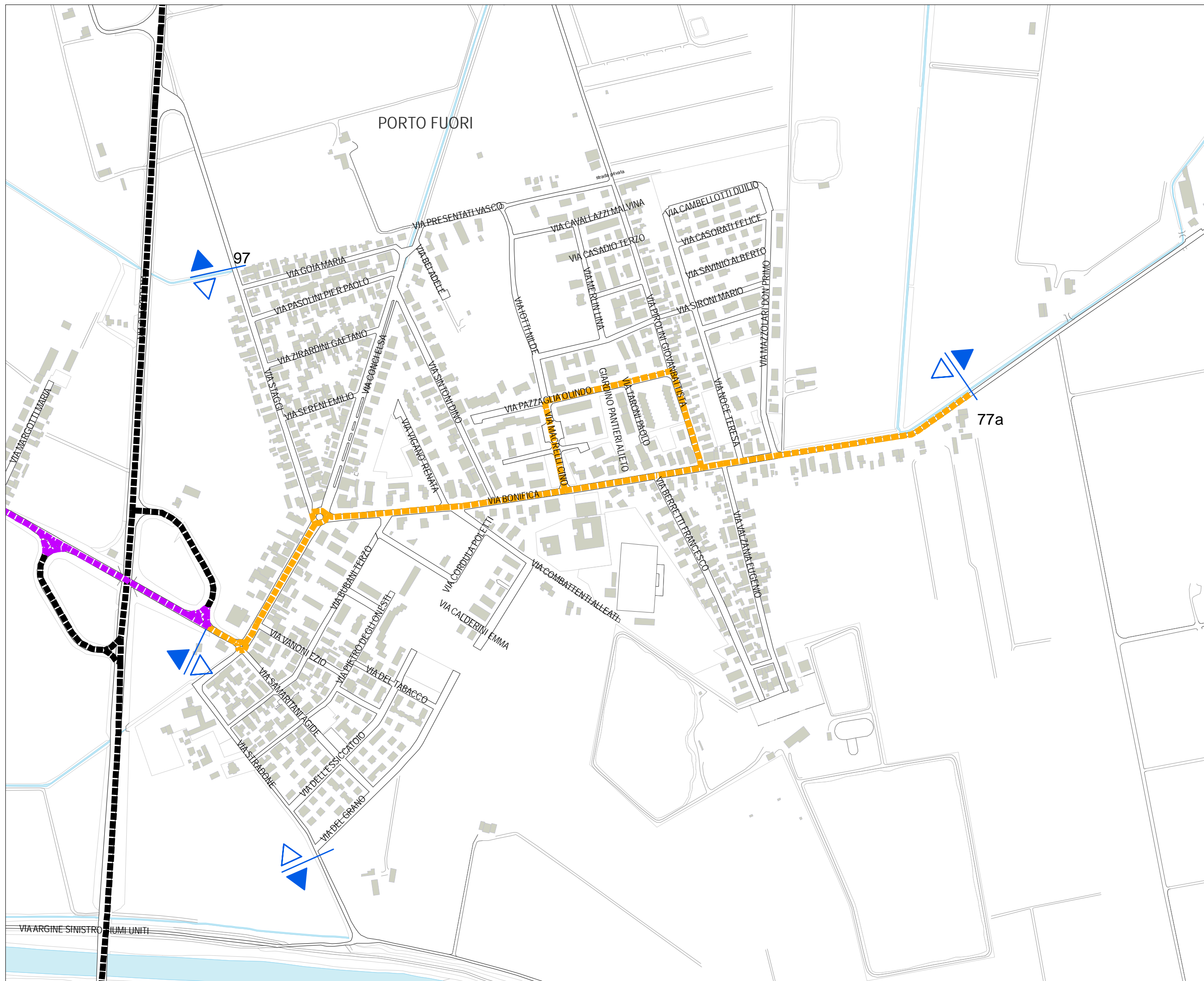


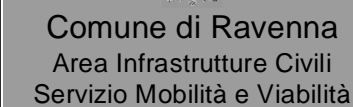
CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLE STRADE E DELIMITAZIONE DEI CENTRI ABITATI

Legenda

AMBITO EXTRAURBANO	
	Tipo A - Autostrada
	Tipo B - Extraurbana principale
	Tipo C - Extraurbana secondaria
	Tipo F - Extraurbana locale
AMBITO URBANO	
	Tipo D-E - Urbana di interquartiere
	Tipo E - Urbana di quartiere
	Tipo E-F - Urbana locale interzonale
	Tipo F - Urbana locale
	F_bis
	Limite di centro abitato

45
PORTO FUORI





PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO





Aggiornamento 2014

Testo coordinato
con gli emendamenti approvati
nella seduta del Consiglio Comunale
del 07 aprile 2016








Legenda

AMBITO EXTRAURBANO

-  Tipo A - Autostrada
-  Tipo B - Extraurbana principale
-  Tipo C - Extraurbana secondaria
-  Tipo E - Extraurbana locale

AMBITO URBANO

-  Tipo D-E - Urbana di interquartiere
 Tipo E- Urbana di quartiere
 Tipo E-F - Urbana locale interzonale
 Tipo F - Urbana locale
 F bis





Comune di Ravenna
Area Infrastrutture Civili
Servizio Mobilità e Viabilità

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

Aggiornamento 2014

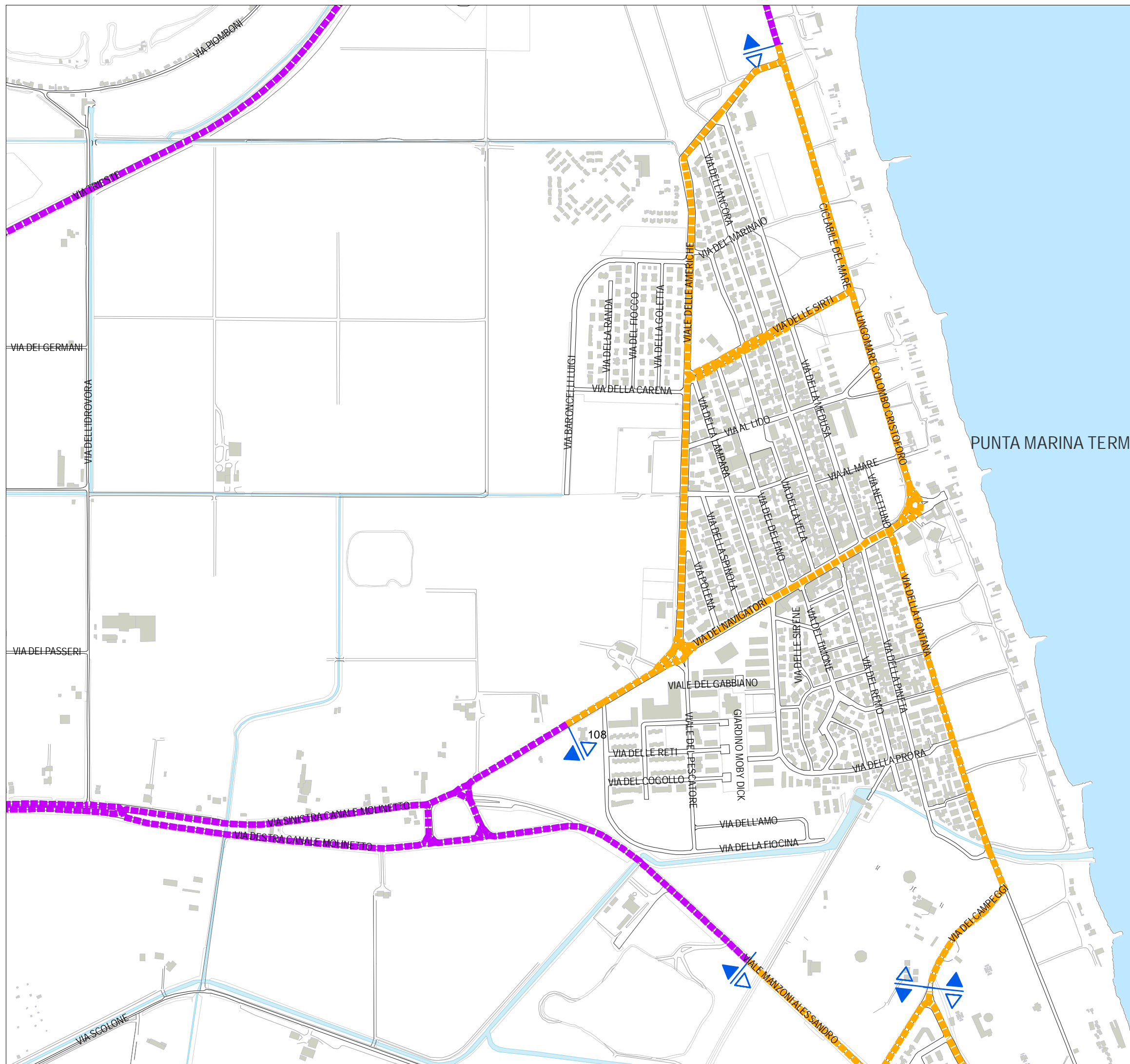
Testo coordinato
con gli emendamenti approvati
nella seduta del Consiglio Comunale
del 07 aprile 2016



CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLE STRADE E DELIMITAZIONE DEI CENTRI ABITATI

Legenda

AMBITO EXTRAURBANO	
	Tipo A - Autostrada
	Tipo B - Extraurbana principale
	Tipo C - Extraurbana secondaria
	Tipo F - Extraurbana locale
AMBITO URBANO	
	Tipo D-E - Urbana di interquartiere
	Tipo E - Urbana di quartiere
	Tipo E-F - Urbana locale interzonale
	Tipo F - Urbana locale
	F_bis
	Limite di centro abitato





Comune di Ravenna
Area Infrastrutture Civili
Servizio Mobilità e Viabilità

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

Aggiornamento 2014

Testo coordinato
con gli emendamenti approvati
nella seduta del Consiglio Comunale
del 07 aprile 2016



CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLE STRADE E DELIMITAZIONE DEI CENTRI ABITATI

Legenda

AMBITO EXTRAURBANO	
	Tipo A - Autostrada
	Tipo B - Extraurbana principale
	Tipo C - Extraurbana secondaria
	Tipo F - Extraurbana locale
AMBITO URBANO	
	Tipo D-E - Urbana di interquartiere
	Tipo E - Urbana di quartiere
	Tipo E-F - Urbana locale interzonale
	Tipo F - Urbana locale
	F_bis
	Limite di centro abitato

COMUNE DI RUSSI

RAGONE

27

S.P.5
Km 4+910

110

S.P.5
Km 5+421

50



Comune di Ravenna
Area Infrastrutture Civili
Servizio Mobilità e Viabilità

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

Aggiornamento 2014

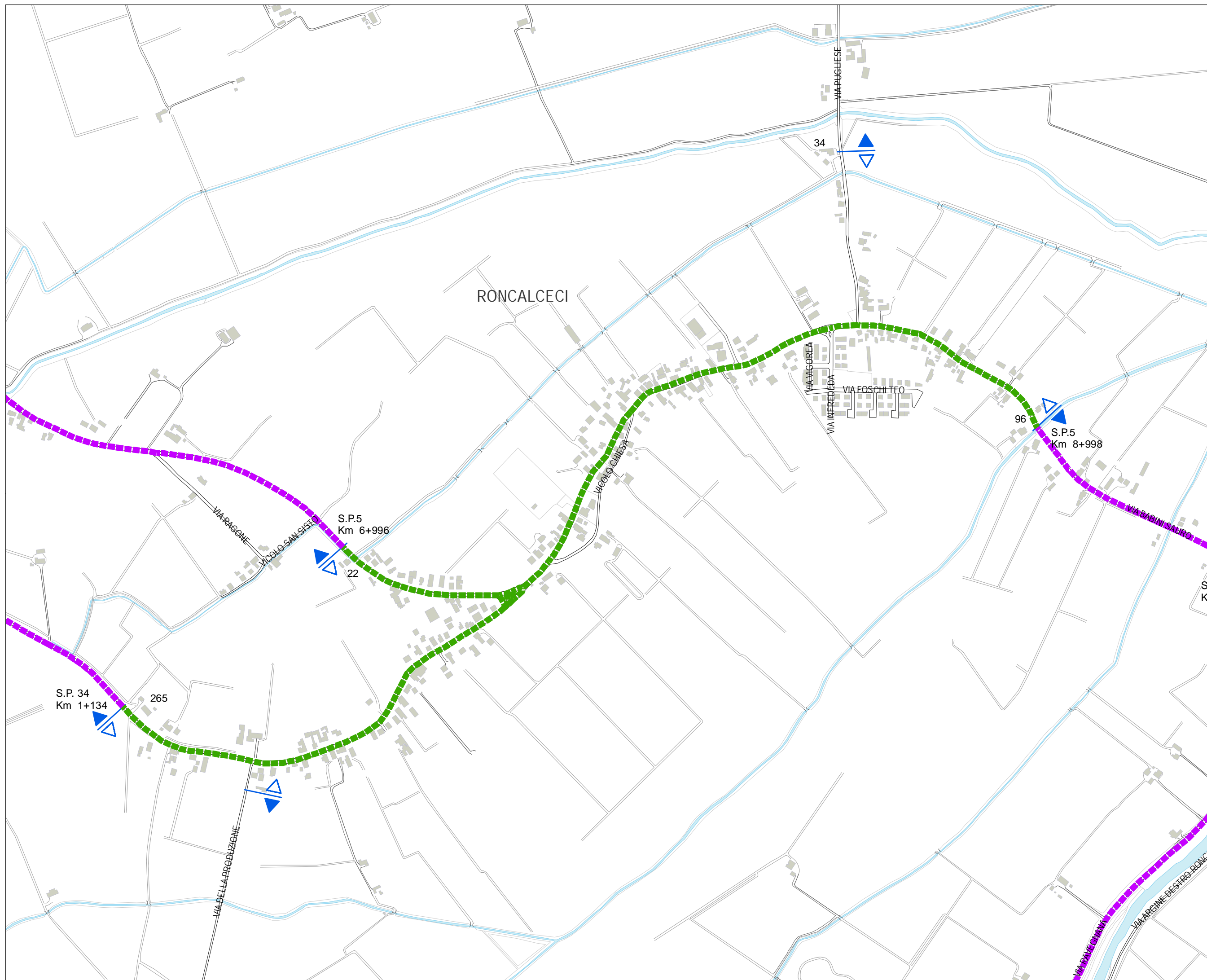
Testo coordinato
con gli emendamenti approvati
nella seduta del Consiglio Comunale
del 07 aprile 2016

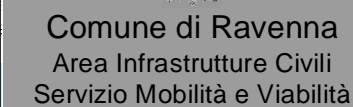


CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLE STRADE E DELIMITAZIONE DEI CENTRI ABITATI

Legenda

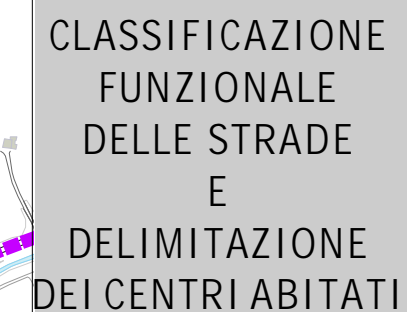
AMBITO EXTRAURBANO	
	Tipo A - Autostrada
	Tipo B - Extraurbana principale
	Tipo C - Extraurbana secondaria
	Tipo F - Extraurbana locale
AMBITO URBANO	
	Tipo D-E - Urbana di interquartiere
	Tipo E - Urbana di quartiere
	Tipo E-F - Urbana locale interzonale
	Tipo F - Urbana locale
	F_bis
	Limite di centro abitato





Aggiornamento 2014

Testo coordinato
con gli emendamenti approvati
nella seduta del Consiglio Comunale
del 07 aprile 2016



Legenda

AMBITO EXTRAURBANO

- Tipo A - Autostrada
- ■ ■ Tipo B - Extraurbana principale
- ■ ■ Tipo C - Extraurbana secondaria
- ══ Tipo F - Extraurbana locale

AMBITO URBANO

- ■ ■ Tipo D-E - Urbana di interquartiere
- ■ ■ Tipo E - Urbana di quartiere
- ■ ■ Tipo E-F - Urbana locale interzonale
- ══ Tipo F - Urbana locale
- ■ ■ F_bis

 Limite di centro abitato



Comune di Ravenna
Area Infrastrutture Civili
Servizio Mobilità e Viabilità

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

Aggiornamento 2014

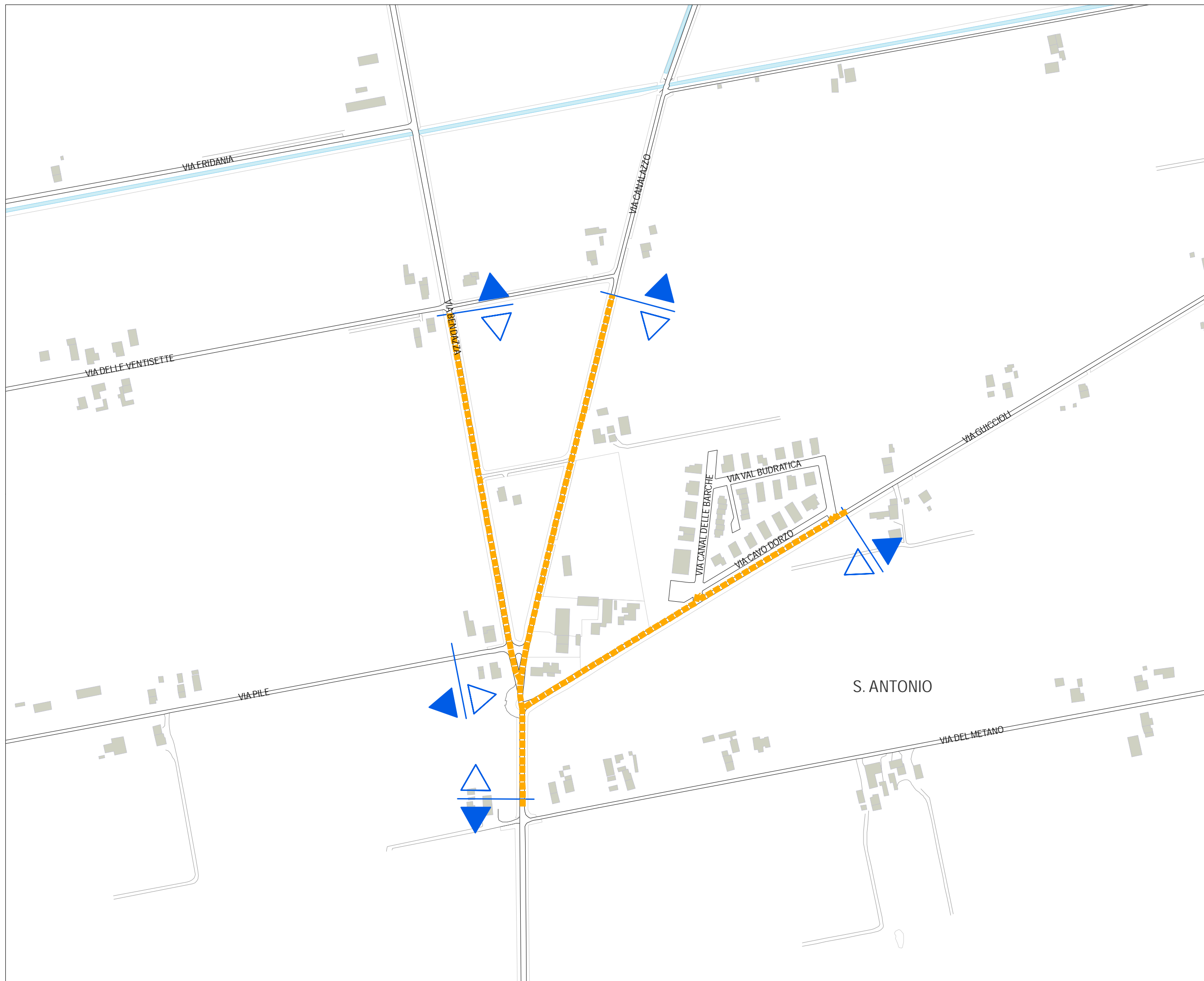
Testo coordinato
con gli emendamenti approvati
nella seduta del Consiglio Comunale
del 07 aprile 2016



CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLE STRADE E DELIMITAZIONE DEI CENTRI ABITATI

Legenda

AMBITO EXTRAURBANO	
	Tipo A - Autostrada
	Tipo B - Extraurbana principale
	Tipo C - Extraurbana secondaria
	Tipo F - Extraurbana locale
AMBITO URBANO	
	Tipo D-E - Urbana di interquartiere
	Tipo E - Urbana di quartiere
	Tipo E-F - Urbana locale interzonale
	Tipo F - Urbana locale
	F_bis
	Limite di centro abitato





Comune di Ravenna
Area Infrastrutture Civili
Servizio Mobilità e Viabilità

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

Aggiornamento 2014

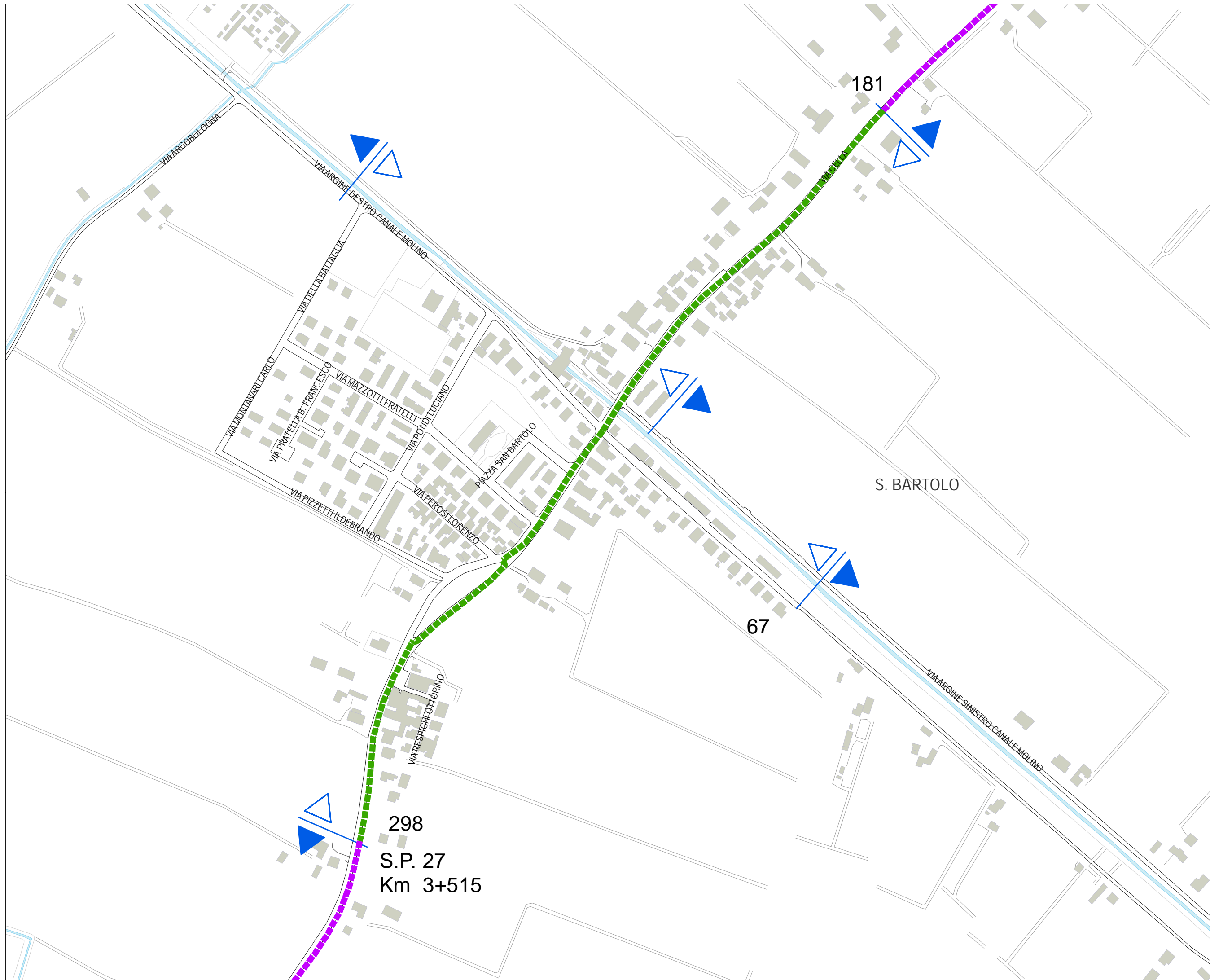
Testo coordinato
con gli emendamenti approvati
nella seduta del Consiglio Comunale
del 07 aprile 2016

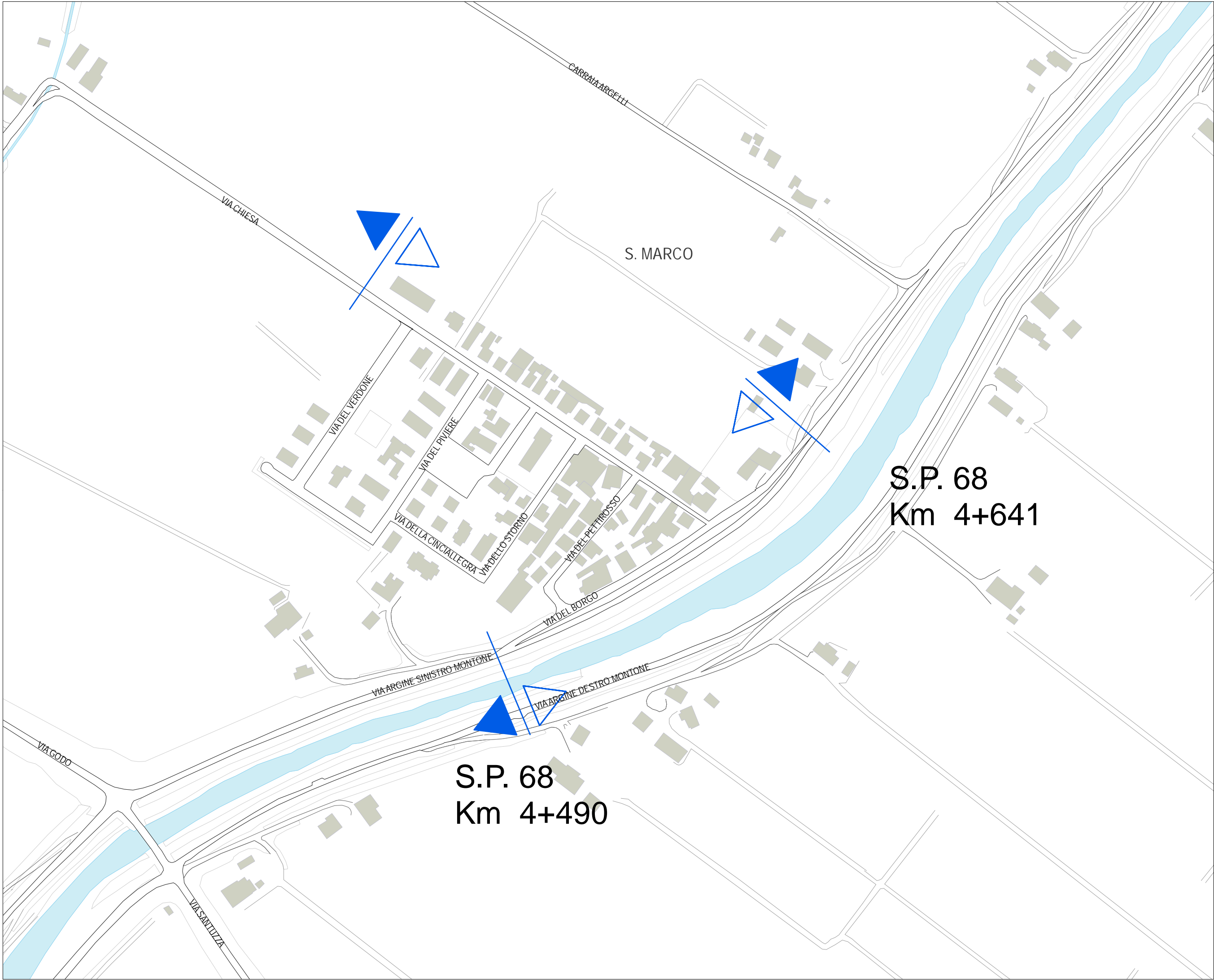


CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLE STRADE E DELIMITAZIONE DEI CENTRI ABITATI

Legenda

AMBITO EXTRAURBANO	
	Tipo A - Autostrada
	Tipo B - Extraurbana principale
	Tipo C - Extraurbana secondaria
	Tipo F - Extraurbana locale
AMBITO URBANO	
	Tipo D-E - Urbana di interquartiere
	Tipo E - Urbana di quartiere
	Tipo E-F - Urbana locale interzonale
	Tipo F - Urbana locale
	F_bis
	Limite di centro abitato





Comune di Ravenna
Area Infrastrutture Civili
Servizio Mobilità e Viabilità

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

Aggiornamento 2014

Testo coordinato
con gli emendamenti approvati
nella seduta del Consiglio Comunale
del 07 aprile 2016



CLASSIFICAZIONE
FUNZIONALE
DELLE STRADE
E
DELIMITAZIONE
DEI CENTRI ABITATI

Legenda

AMBITO EXTRAURBANO	
	Tipo A - Autostrada
	Tipo B - Extraurbana principale
	Tipo C - Extraurbana secondaria
	Tipo F - Extraurbana locale
AMBITO URBANO	
	Tipo D-E - Urbana di interquartiere
	Tipo E - Urbana di quartiere
	Tipo E-F - Urbana locale interzonale
	Tipo F - Urbana locale
	F_bis
	Limite di centro abitato



Comune di Ravenna
Area Infrastrutture Civili
Servizio Mobilità e Viabilità

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

Aggiornamento 2014

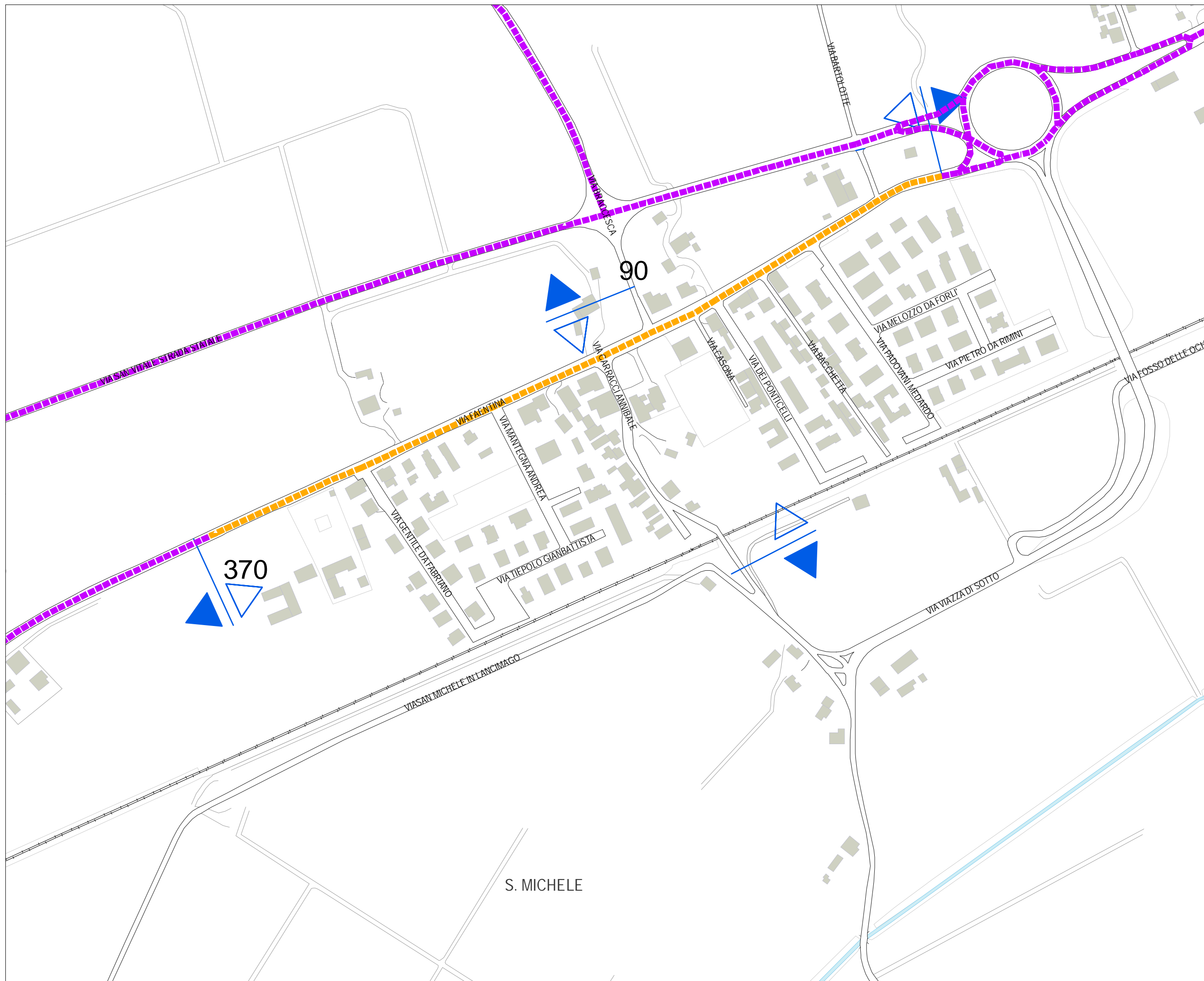
Testo coordinato
con gli emendamenti approvati
nella seduta del Consiglio Comunale
del 07 aprile 2016



CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLE STRADE E DELIMITAZIONE DEI CENTRI ABITATI

Legenda

AMBITO EXTRAURBANO	
	Tipo A - Autostrada
	Tipo B - Extraurbana principale
	Tipo C - Extraurbana secondaria
	Tipo F - Extraurbana locale
AMBITO URBANO	
	Tipo D-E - Urbana di interquartiere
	Tipo E - Urbana di quartiere
	Tipo E-F - Urbana locale interzonale
	Tipo F - Urbana locale
	F_bis
	Limite di centro abitato





Comune di Ravenna
Area Infrastrutture Civili
Servizio Mobilità e Viabilità

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

Aggiornamento 2014

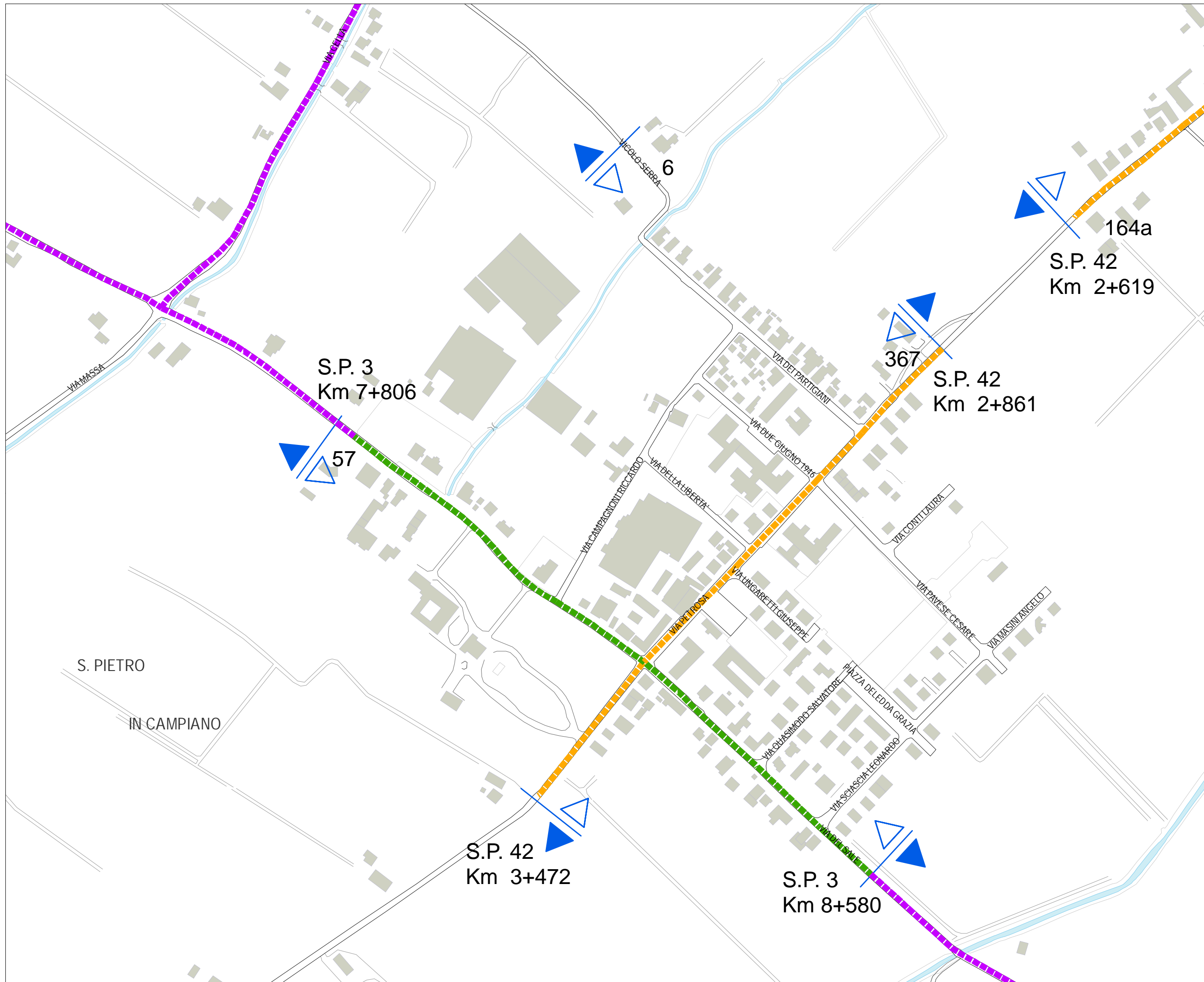
Testo coordinato
con gli emendamenti approvati
nella seduta del Consiglio Comunale
del 07 aprile 2016



CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLE STRADE E DELIMITAZIONE DEI CENTRI ABITATI

Legenda

AMBITO EXTRAURBANO	
	Tipo A - Autostrada
	Tipo B - Extraurbana principale
	Tipo C - Extraurbana secondaria
	Tipo F - Extraurbana locale
AMBITO URBANO	
	Tipo D-E - Urbana di interquartiere
	Tipo E - Urbana di quartiere
	Tipo E-F - Urbana locale interzonale
	Tipo F - Urbana locale
	F_bis
	Limite di centro abitato





Comune di Ravenna
Area Infrastrutture Civili
Servizio Mobilità e Viabilità

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

Aggiornamento 2014

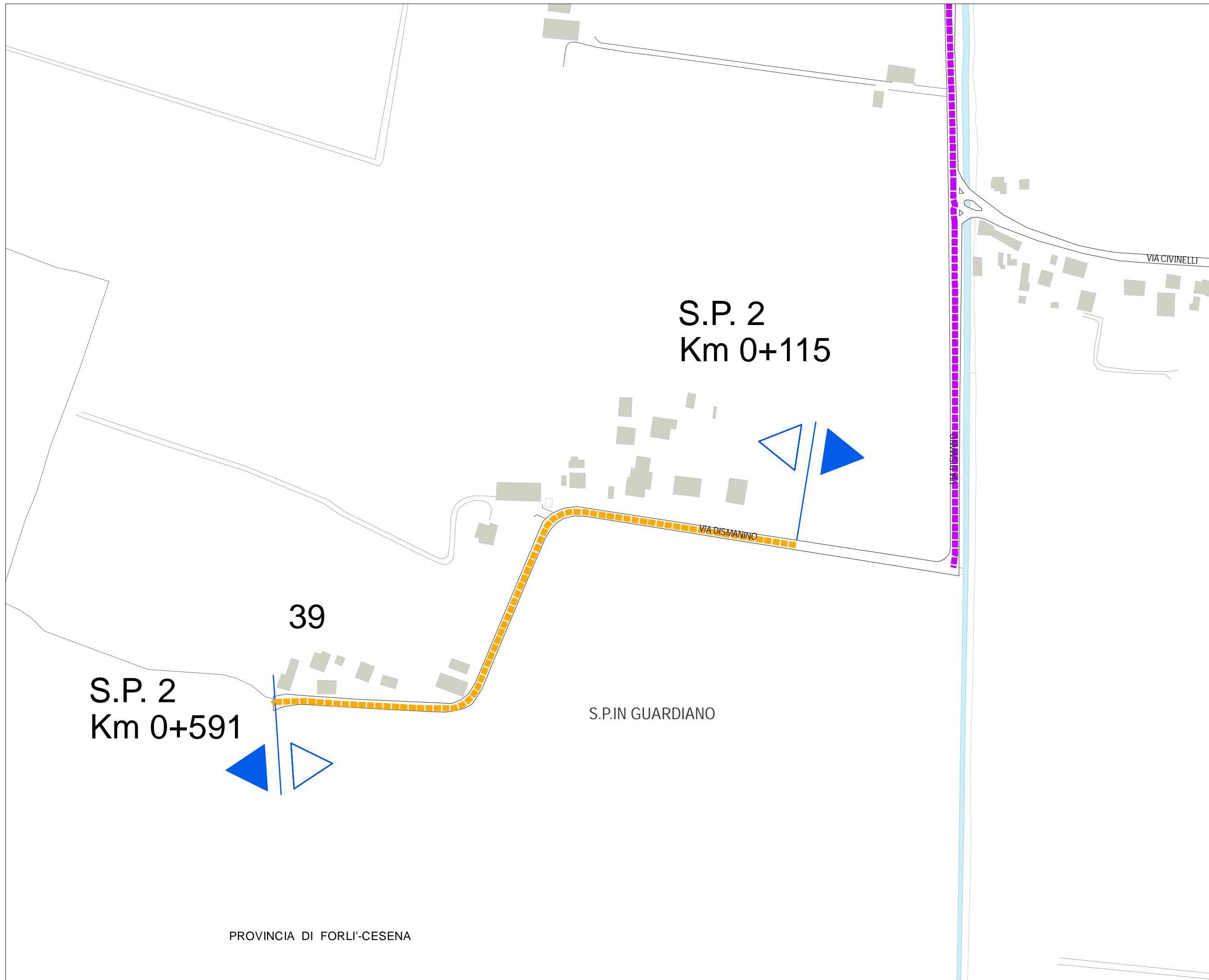
Testo coordinato
con gli emendamenti approvati
nella seduta del Consiglio Comunale
del 07 aprile 2016



CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLE STRADE E DELIMITAZIONE DEI CENTRI ABITATI

Legenda

AMBITO EXTRAURBANO	
	Tipo A - Autostrada
	Tipo B - Extraurbana principale
	Tipo C - Extraurbana secondaria
	Tipo F - Extraurbana locale
AMBITO URBANO	
	Tipo D-E - Urbana di interquartiere
	Tipo E - Urbana di quartiere
	Tipo E-F - Urbana locale interzonale
	Tipo F - Urbana locale
	F_bis
	Limite di centro abitato





Comune di Ravenna
Area Infrastrutture Civili
Servizio Mobilità e Viabilità

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

Aggiornamento 2014

Testo coordinato
con gli emendamenti approvati
nella seduta del Consiglio Comunale
del 07 aprile 2016



CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLE STRADE E DELIMITAZIONE DEI CENTRI ABITATI

Legenda

AMBITO EXTRAURBANO	
	Tipo A - Autostrada
	Tipo B - Extraurbana principale
	Tipo C - Extraurbana secondaria
	Tipo F - Extraurbana locale
AMBITO URBANO	
	Tipo D-E - Urbana di interquartiere
	Tipo E - Urbana di quartiere
	Tipo E-F - Urbana locale interzonale
	Tipo F - Urbana locale
	F_bis
	Limite di centro abitato





Comune di Ravenna
Area Infrastrutture Civili
Servizio Mobilità e Viabilità

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

Aggiornamento 2014

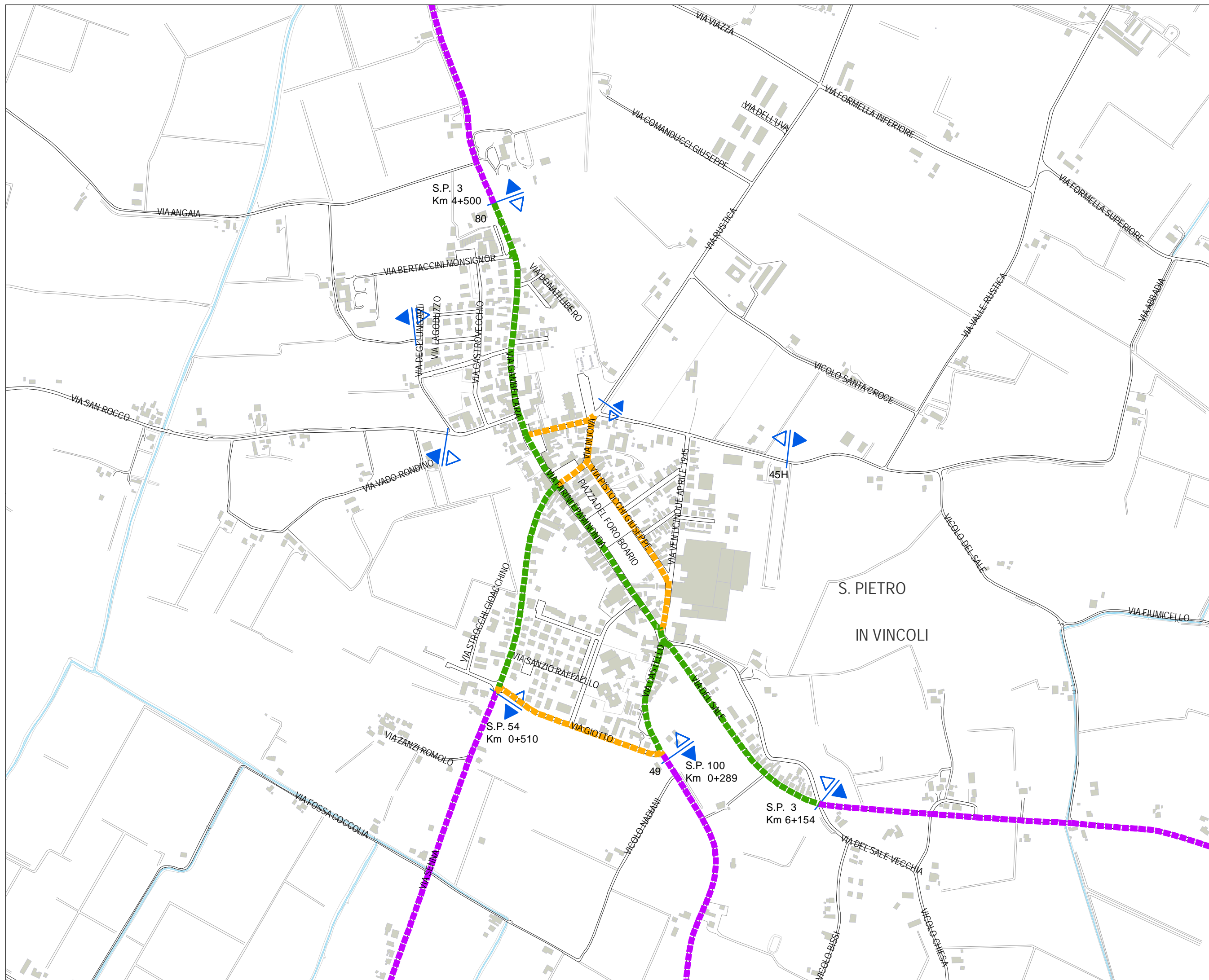
Testo coordinato
con gli emendamenti approvati
nella seduta del Consiglio Comunale
del 07 aprile 2016



CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLE STRADE E DELIMITAZIONE DEI CENTRI ABITATI

Legenda

AMBITO EXTRAURBANO	
	Tipo A - Autostrada
	Tipo B - Extraurbana principale
	Tipo C - Extraurbana secondaria
	Tipo F - Extraurbana locale
AMBITO URBANO	
	Tipo D-E - Urbana di interquartiere
	Tipo E - Urbana di quartiere
	Tipo E-F - Urbana locale interzonale
	Tipo F - Urbana locale
	F_bis
	Limite di centro abitato





Comune di Ravenna
Area Infrastrutture Civili
Servizio Mobilità e Viabilità

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

Aggiornamento 2014

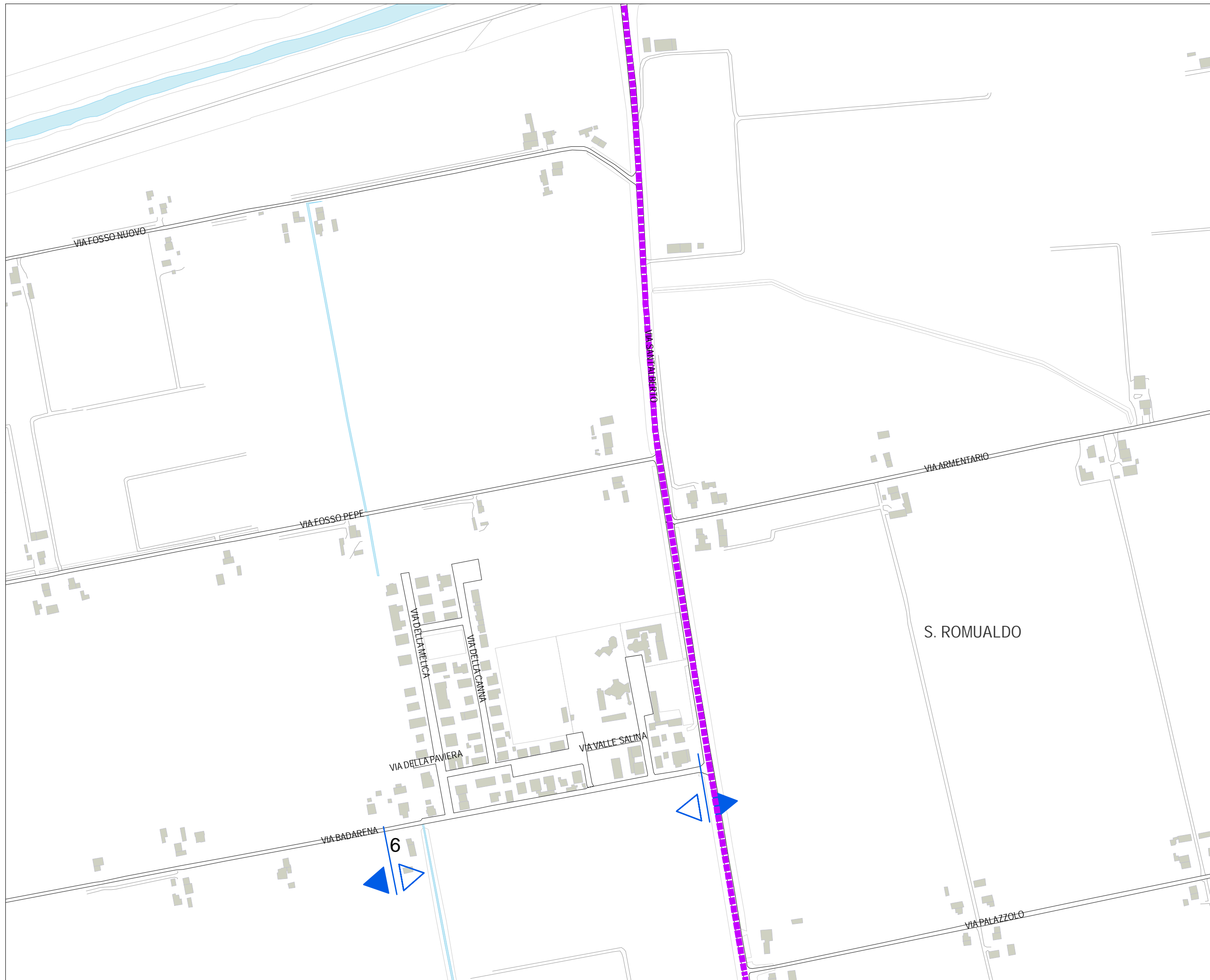
Testo coordinato
con gli emendamenti approvati
nella seduta del Consiglio Comunale
del 07 aprile 2016

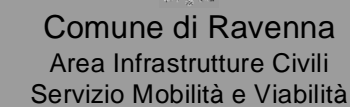


CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLE STRADE E DELIMITAZIONE DEI CENTRI ABITATI

Legenda

AMBITO EXTRAURBANO	
	Tipo A - Autostrada
	Tipo B - Extraurbana principale
	Tipo C - Extraurbana secondaria
	Tipo F - Extraurbana locale
AMBITO URBANO	
	Tipo D-E - Urbana di interquartiere
	Tipo E - Urbana di quartiere
	Tipo E-F - Urbana locale interzonale
	Tipo F - Urbana locale
	F_bis
	Limite di centro abitato





Aggiornamento 2014

Testo coordinato
con gli emendamenti approvati
nella seduta del Consiglio Comunale
del 07 aprile 2016



CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLE STRADE E DELIMITAZIONE DEI CENTRI ABITATI

Legenda

AMBITO EXTRAURBANO

■ Tipo A - Autostrada

■ ■ ■ Tipo B - Extraurbana principale

■ ■ ■ Tipo C - Extraurbana secondaria

== Tipo F - Extraurbana locale

AMBITO URBANO

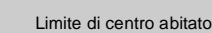
■ ■ ■ Tipo D-E - Urbana

■ ■ ■ Tipo E- Urbana di quartiere

■ ■ ■ Tipo E-F - Urbana locale int

==== Tipo F - Urbana locale

■ ■ ■ F bis



60

SANTO STEFANO



Comune di Ravenna
Area Infrastrutture Civili
Servizio Mobilità e Viabilità

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

Aggiornamento 2014

Testo coordinato
con gli emendamenti approvati
nella seduta del Consiglio Comunale
del 07 aprile 2016

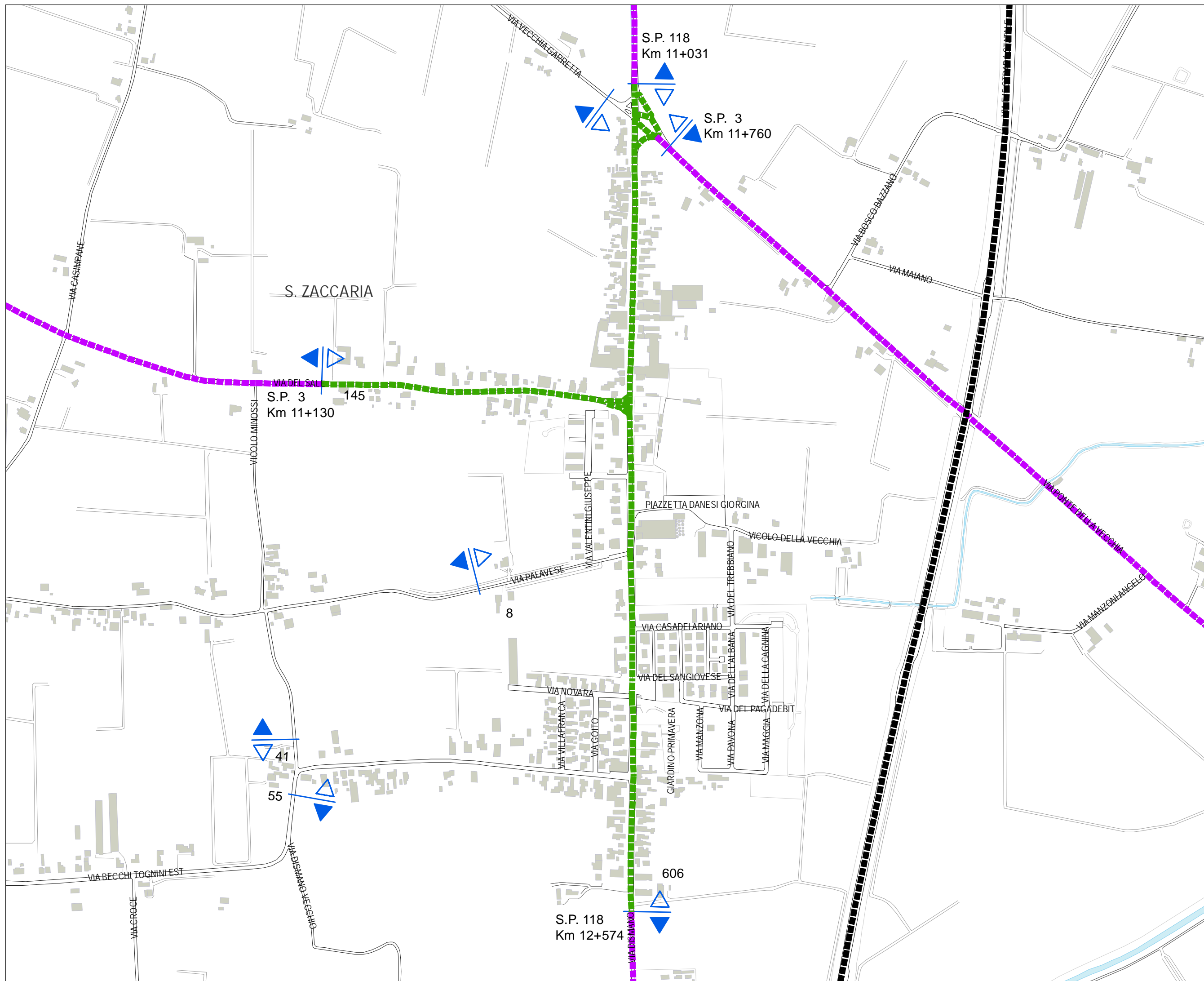


CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLE STRADE E DELIMITAZIONE DEI CENTRI ABITATI

Legenda

AMBITO EXTRAURBANO	
	Tipo A - Autostrada
	Tipo B - Extraurbana principale
	Tipo C - Extraurbana secondaria
	Tipo F - Extraurbana locale
AMBITO URBANO	
	Tipo D-E - Urbana di interquartiere
	Tipo E - Urbana di quartiere
	Tipo E-F - Urbana locale interzonale
	Tipo F - Urbana locale
	F_bis
	Limite di centro abitato

61
SAN ZACCARIA





Comune di Ravenna
Area Infrastrutture Civili
Servizio Mobilità e Viabilità

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

Aggiornamento 2014

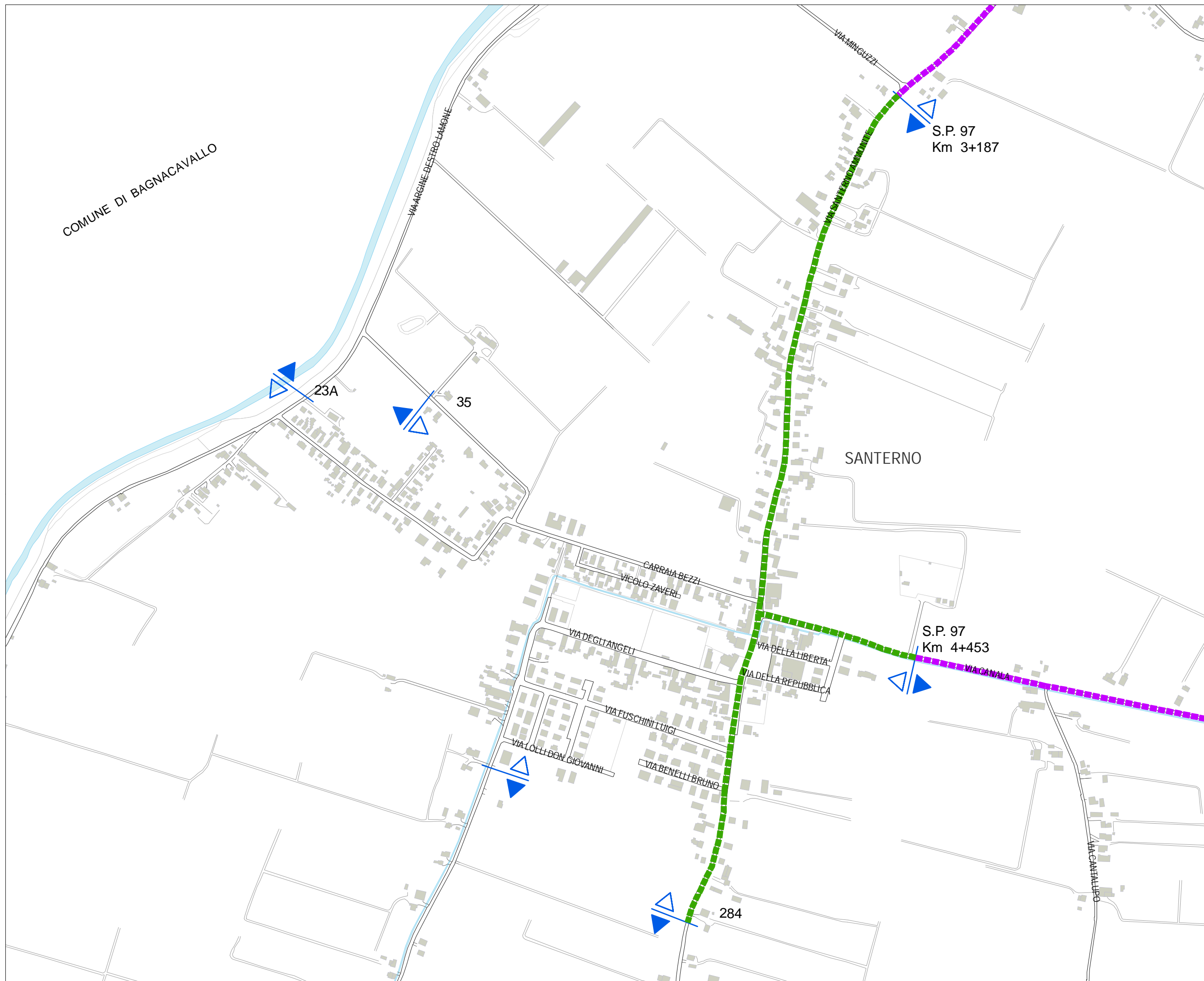
Testo coordinato
con gli emendamenti approvati
nella seduta del Consiglio Comunale
del 07 aprile 2016



CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLE STRADE E DELIMITAZIONE DEI CENTRI ABITATI

Legenda

AMBITO EXTRAURBANO	
	Tipo A - Autostrada
	Tipo B - Extraurbana principale
	Tipo C - Extraurbana secondaria
	Tipo F - Extraurbana locale
AMBITO URBANO	
	Tipo D-E - Urbana di interquartiere
	Tipo E - Urbana di quartiere
	Tipo E-F - Urbana locale interzonale
	Tipo F - Urbana locale
	F_bis
	Limite di centro abitato





Comune di Ravenna
Area Infrastrutture Civili
Servizio Mobilità e Viabilità

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

Aggiornamento 2014

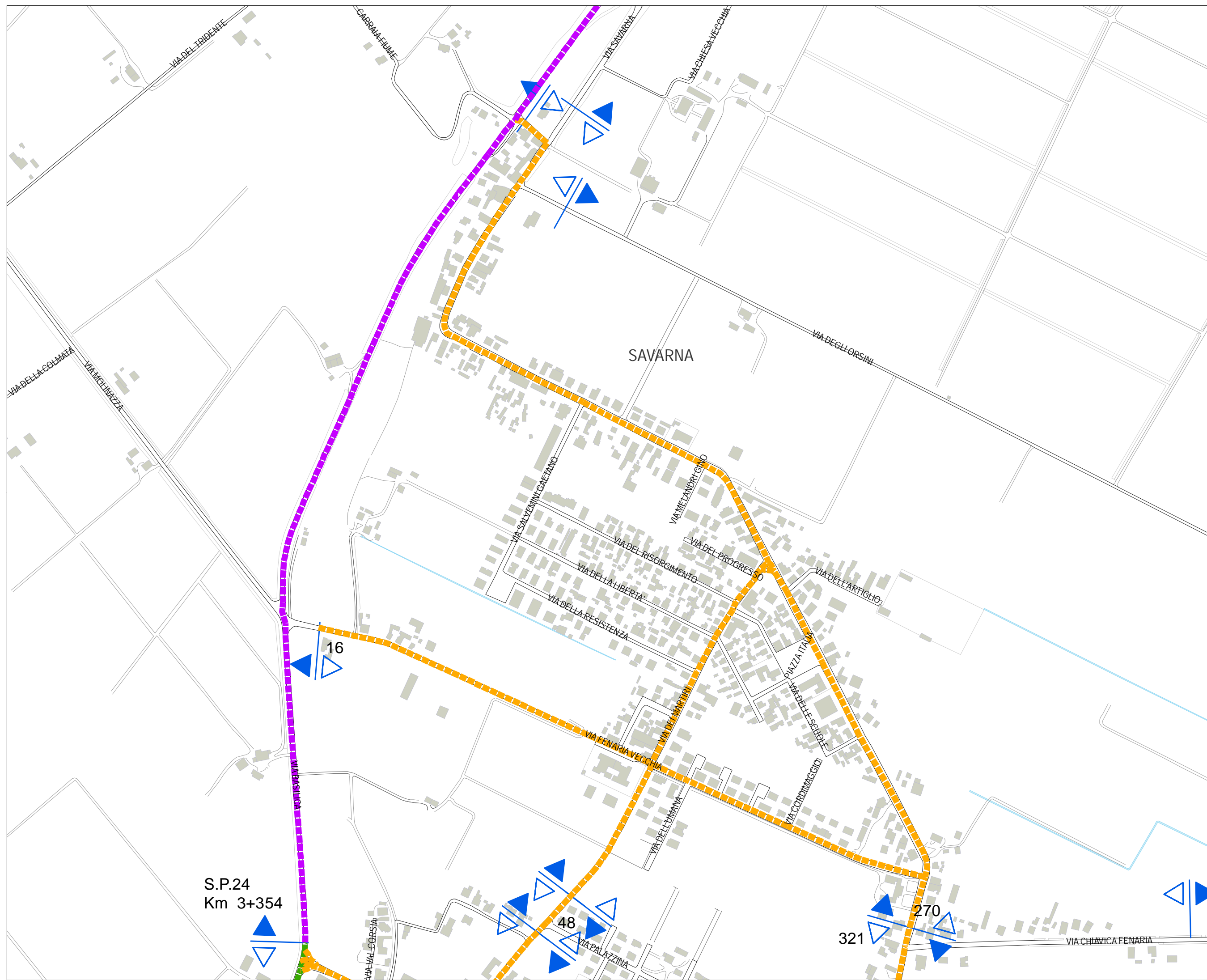
Testo coordinato
con gli emendamenti approvati
nella seduta del Consiglio Comunale
del 07 aprile 2016

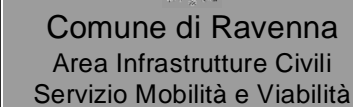


CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLE STRADE E DELIMITAZIONE DEI CENTRI ABITATI

Legenda

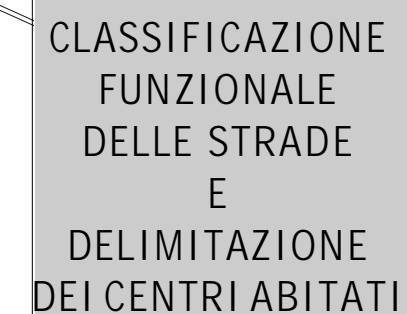
AMBITO EXTRAURBANO	
	Tipo A - Autostrada
	Tipo B - Extraurbana principale
	Tipo C - Extraurbana secondaria
	Tipo F - Extraurbana locale
AMBITO URBANO	
	Tipo D-E - Urbana di interquartiere
	Tipo E - Urbana di quartiere
	Tipo E-F - Urbana locale interzonale
	Tipo F - Urbana locale
	F_bis
	Limite di centro abitato





Aggiornamento 2014

Testo coordinato
con gli emendamenti approvati
nella seduta del Consiglio Comunale
del 07 aprile 2016



Legenda

AMBITO EXTRAURBANO

-  Tipo A - Autostrada
-  Tipo B - Extraurbana principale
-  Tipo C - Extraurbana secondaria
-  Tipo F - Extraurbana locale

AMBITO URBANO

-  Tipo D-E - Urbana di interquartiere
-  Tipo E - Urbana di quartiere
-  Tipo E-F - Urbana locale interzonale
-  Tipo F - Urbana locale
-  F_bis

 Limite di centro abitato

 Limite di centro abitato



Comune di Ravenna
Area Infrastrutture Civili
Servizio Mobilità e Viabilità

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

Aggiornamento 2014

Testo coordinato
con gli emendamenti approvati
nella seduta del Consiglio Comunale
del 07 aprile 2016

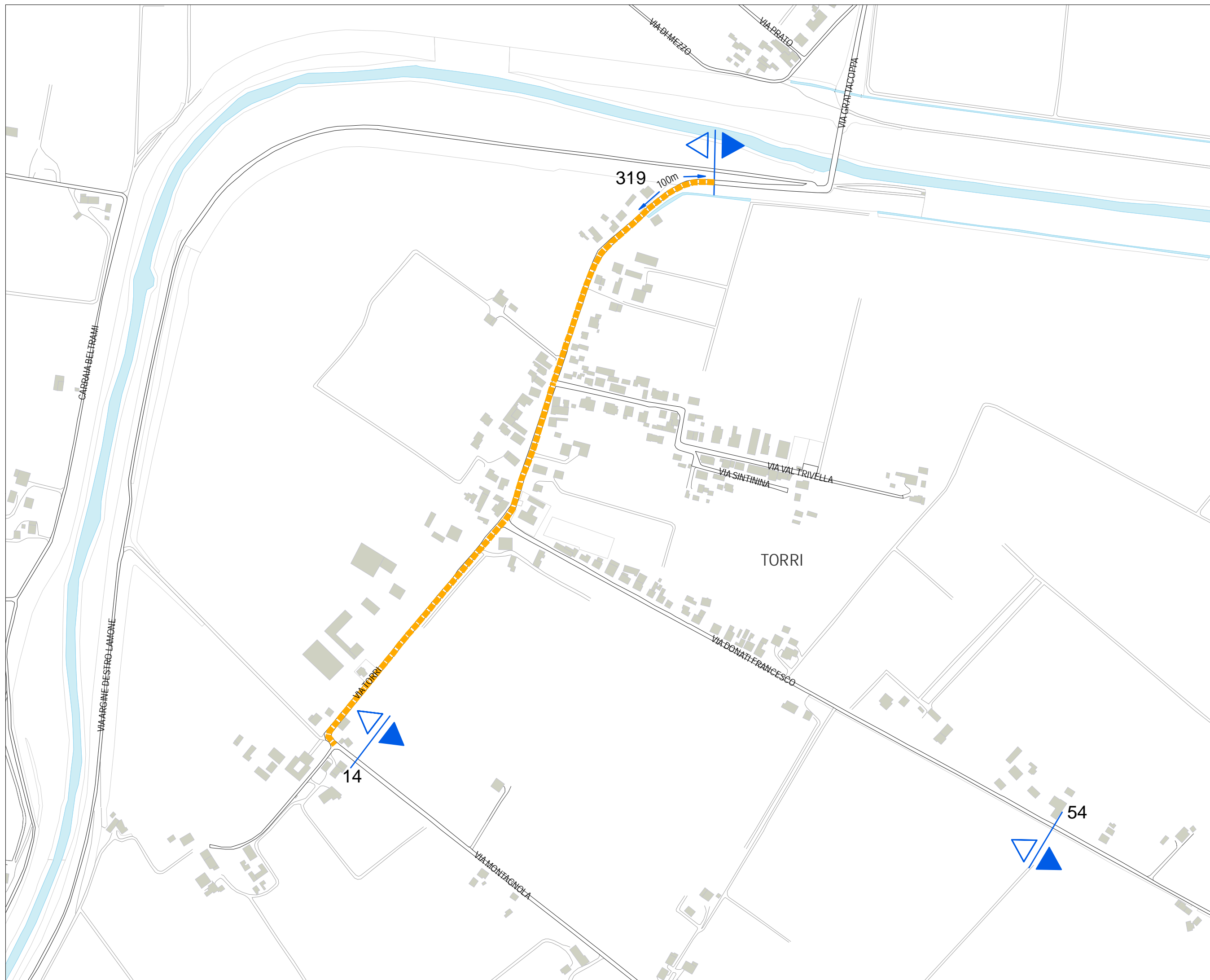


CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLE STRADE E DELIMITAZIONE DEI CENTRI ABITATI

Legenda

AMBITO EXTRAURBANO	
	Tipo A - Autostrada
	Tipo B - Extraurbana principale
	Tipo C - Extraurbana secondaria
	Tipo F - Extraurbana locale
AMBITO URBANO	
	Tipo D-E - Urbana di interquartiere
	Tipo E - Urbana di quartiere
	Tipo E-F - Urbana locale interzonale
	Tipo F - Urbana locale
	F_bis
	Limite di centro abitato

65 TORRI





Comune di Ravenna
Area Infrastrutture Civili
Servizio Mobilità e Viabilità

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

Aggiornamento 2014

Testo coordinato
con gli emendamenti approvati
nella seduta del Consiglio Comunale
del 07 aprile 2016

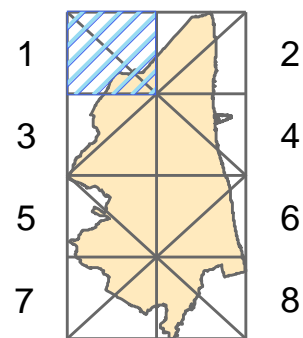


CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLE STRADE E DELIMITAZIONE DEI CENTRI ABITATI

Legenda

AMBITO EXTRAURBANO	
	Tipo A - Autostrada
	Tipo B - Extraurbana principale
	Tipo C - Extraurbana secondaria
	Tipo F - Extraurbana locale
AMBITO URBANO	
	Tipo D-E - Urbana di interquartiere
	Tipo E - Urbana di quartiere
	Tipo E-F - Urbana locale interzonale
	Tipo F - Urbana locale
	F_bis
	Limite di centro abitato





PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

Aggiornamento 2014

Testo coordinato
con gli emendamenti approvati
nella seduta del Consiglio Comunale
del 07 aprile 2016



CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLE STRADE E DELIMITAZIONE DEI CENTRI ABITATI

Legenda

AMBITO EXTRAURBANO	
	Tipo A - Autostrada
	Tipo B - Extraurbana principale
	Tipo C - Extraurbana secondaria
	Tipo F - Extraurbana locale
AMBITO URBANO	
	Tipo D-E - Urbana di interquartiere
	Tipo E - Urbana di quartiere
	Tipo E-F - Urbana locale interzonale
	Tipo F - Urbana locale
	F_bis
	Limite di centro abitato



Comune di Ravenna
Area Infrastrutture Civili
Servizio Mobilità e Viabilità

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

Aggiornamento 2014

Testo coordinato
con gli emendamenti approvati
nella seduta del Consiglio Comunale
del 07 aprile 2016

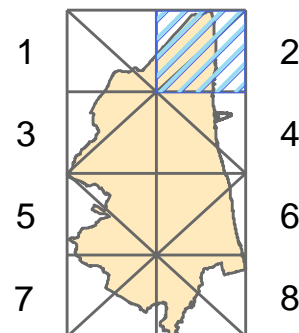
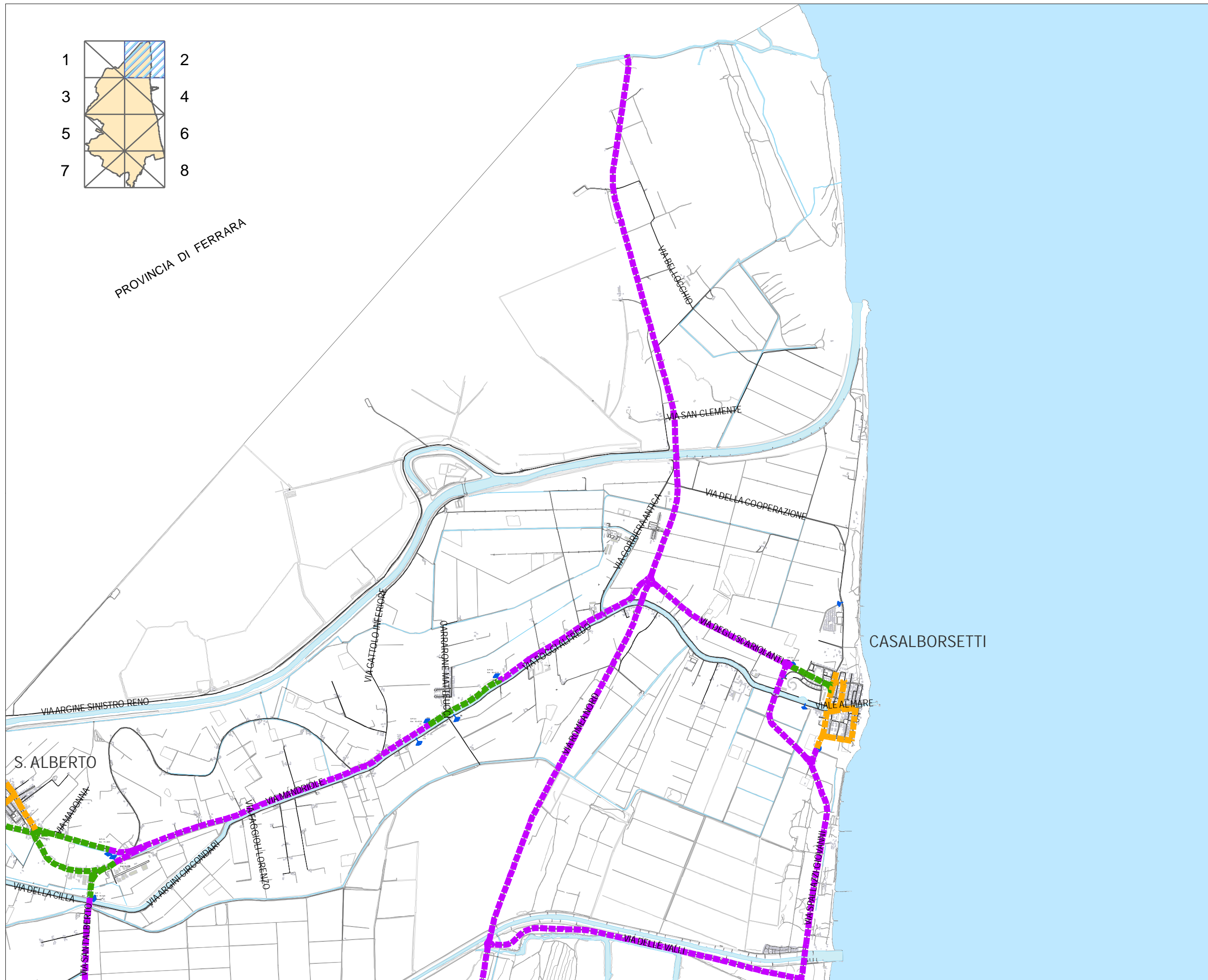


CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLE STRADE E DELIMITAZIONE DEI CENTRI ABITATI

Legenda

AMBITO EXTRAURBANO	
	Tipo A - Autostrada
	Tipo B - Extraurbana principale
	Tipo C - Extraurbana secondaria
	Tipo F - Extraurbana locale
AMBITO URBANO	
	Tipo D-E - Urbana di interquartiere
	Tipo E - Urbana di quartiere
	Tipo E-F - Urbana locale interzonale
	Tipo F - Urbana locale
	F_bis
	Limite di centro abitato

68
QUADRO D'UNIONE
n 2



PROVINCIA DI FERRARA

CASALBORSETTI

S. ALBERTO



Comune di Ravenna
Area Infrastrutture Civili
Servizio Mobilità e Viabilità

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

Aggiornamento 2014

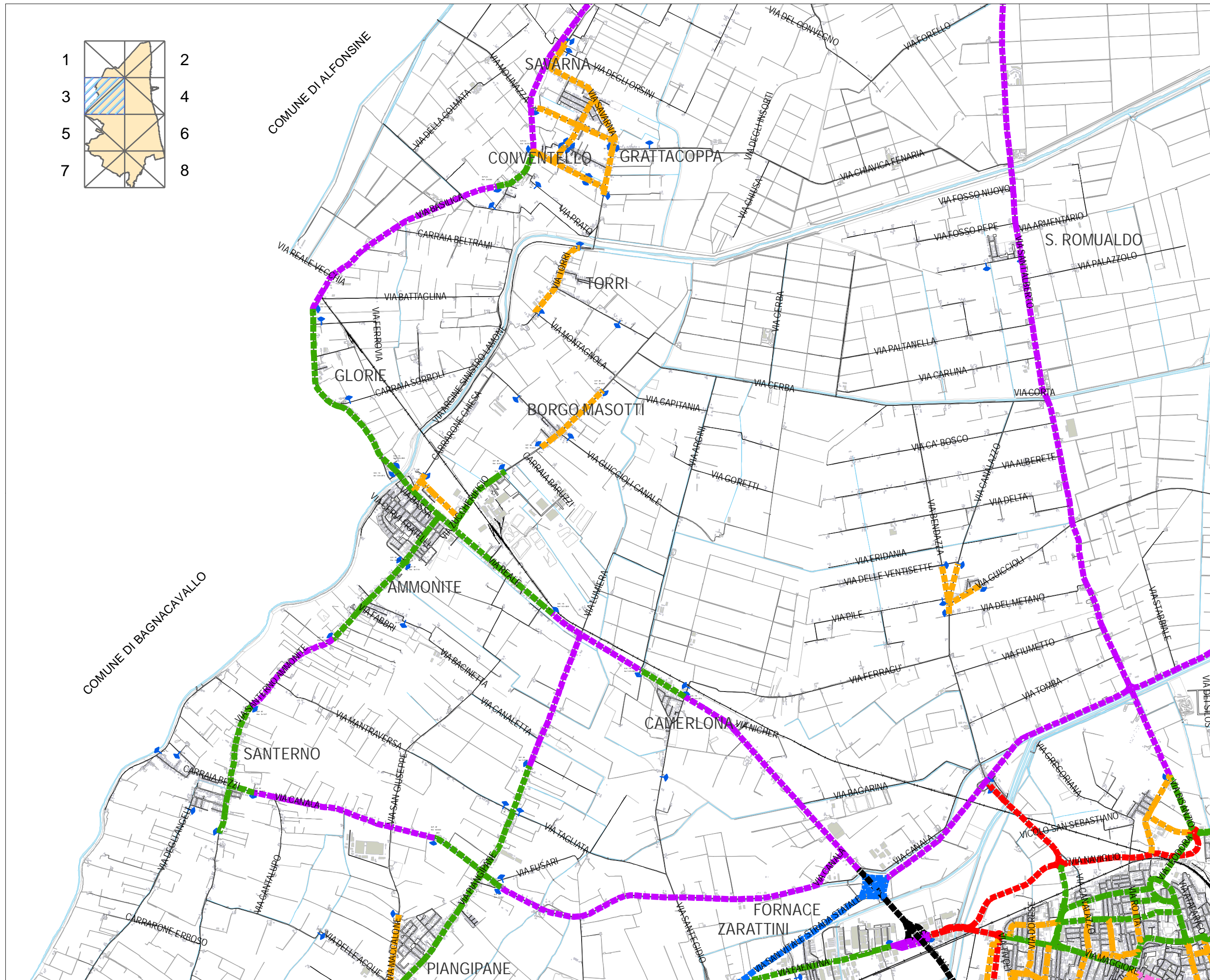
Testo coordinato
con gli emendamenti approvati
nella seduta del Consiglio Comunale
del 07 aprile 2016

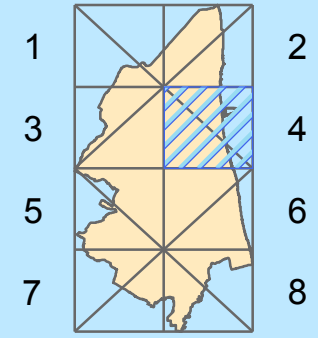
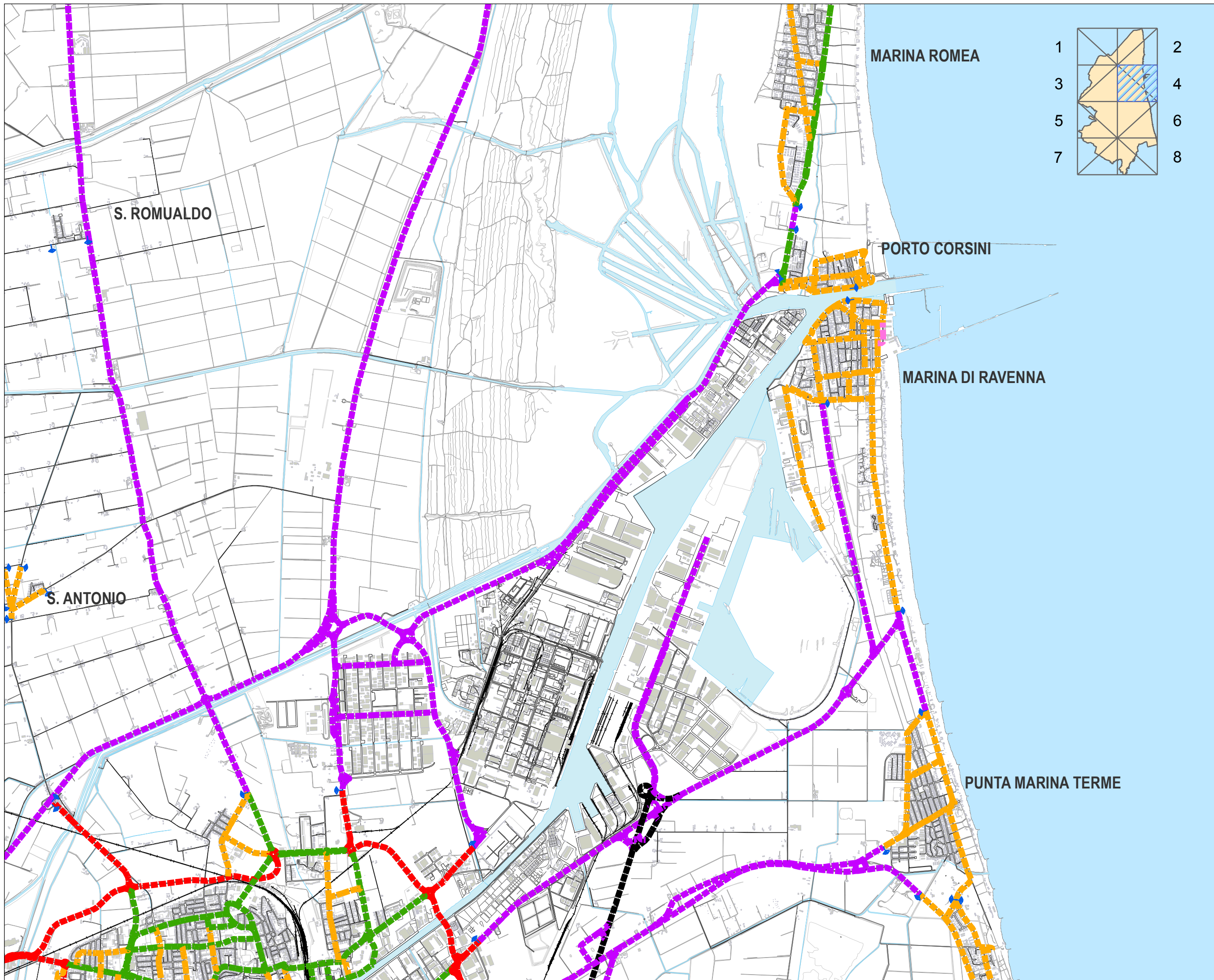


CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLE STRADE E DELIMITAZIONE DEI CENTRI ABITATI

Legenda

AMBITO EXTRAURBANO	
	Tipo A - Autostrada
	Tipo B - Extraurbana principale
	Tipo C - Extraurbana secondaria
	Tipo F - Extraurbana locale
AMBITO URBANO	
	Tipo D-E - Urbana di interquartiere
	Tipo E - Urbana di quartiere
	Tipo E-F - Urbana locale interzonale
	Tipo F - Urbana locale
	F_bis
	Limite di centro abitato







Comune di Ravenna
Area Infrastrutture Civili
Servizio Mobilità e Viabilità

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

Aggiornamento 2014

Testo coordinato
con gli emendamenti approvati
nella seduta del Consiglio Comunale
del 07 aprile 2016



CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLE STRADE E DELIMITAZIONE DEI CENTRI ABITATI

Legenda

AMBITO EXTRAURBANO

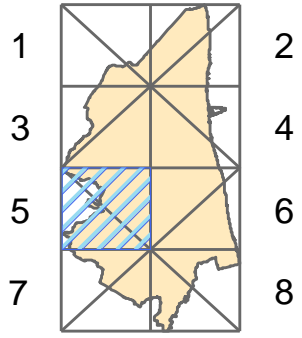
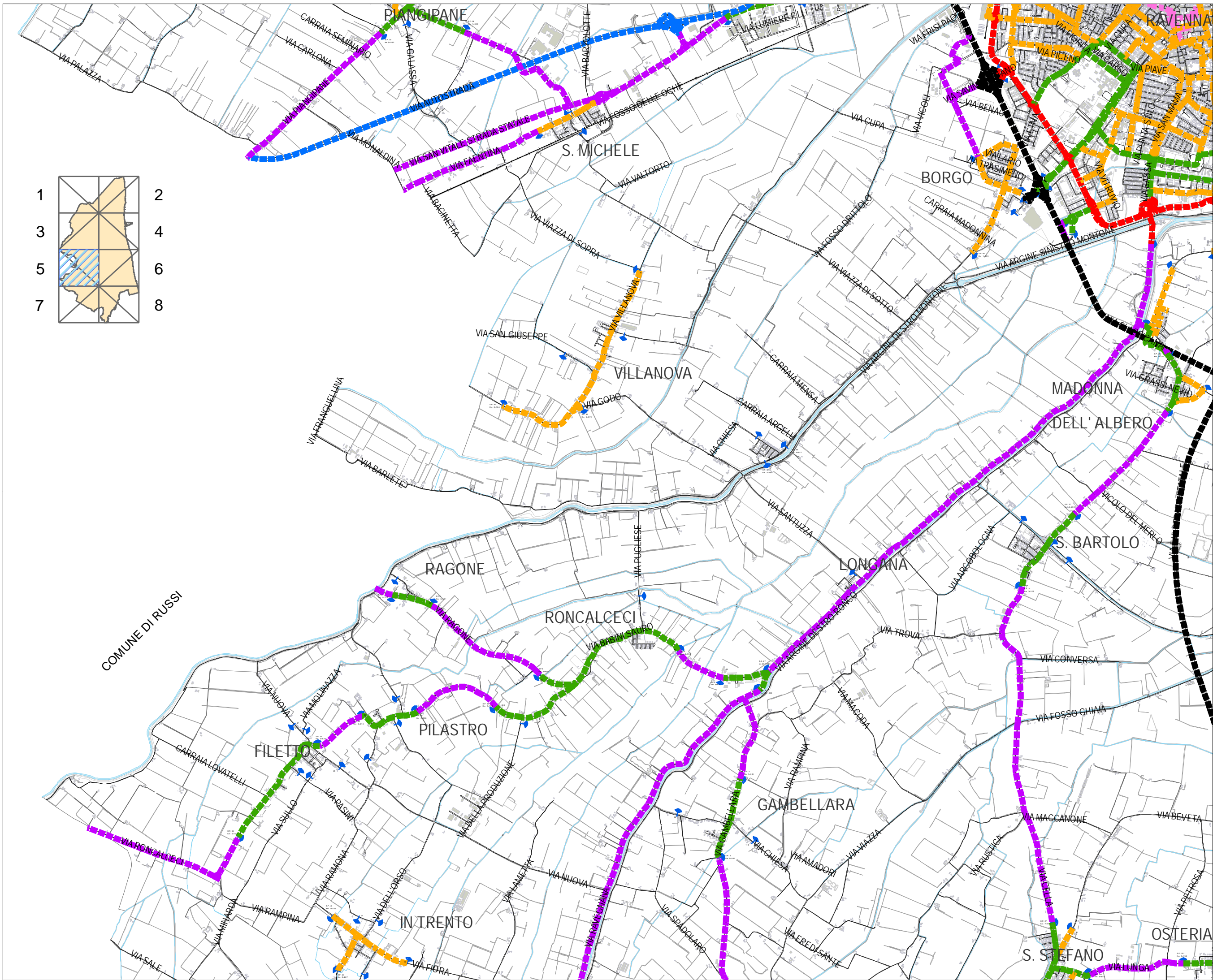
- Tipo A - Autostrada
- Tipo B - Extraurbana principale
- Tipo C - Extraurbana secondaria
- Tipo F - Extraurbana locale

AMBITO URBANO

- Tipo D-E - Urbana di interquartiere
- Tipo E - Urbana di quartiere
- Tipo E-F - Urbana locale interzonale
- Tipo F - Urbana locale
- F_bis

Limite di centro abitato

70
QUADRO D'UNIONE
n 4



Comune di Ravenna
Area Infrastrutture Civili
Servizio Mobilità e Viabilità

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

Aggiornamento 2014

Testo coordinato con gli emendamenti approvati nella seduta del Consiglio Comunale del 07 aprile 2016

CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLE STRADE E DELIMITAZIONE DEI CENTRI ABITATI

Legenda

AMBITO EXTRAURBANO

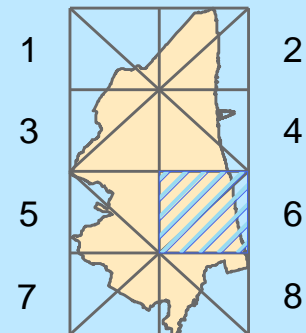
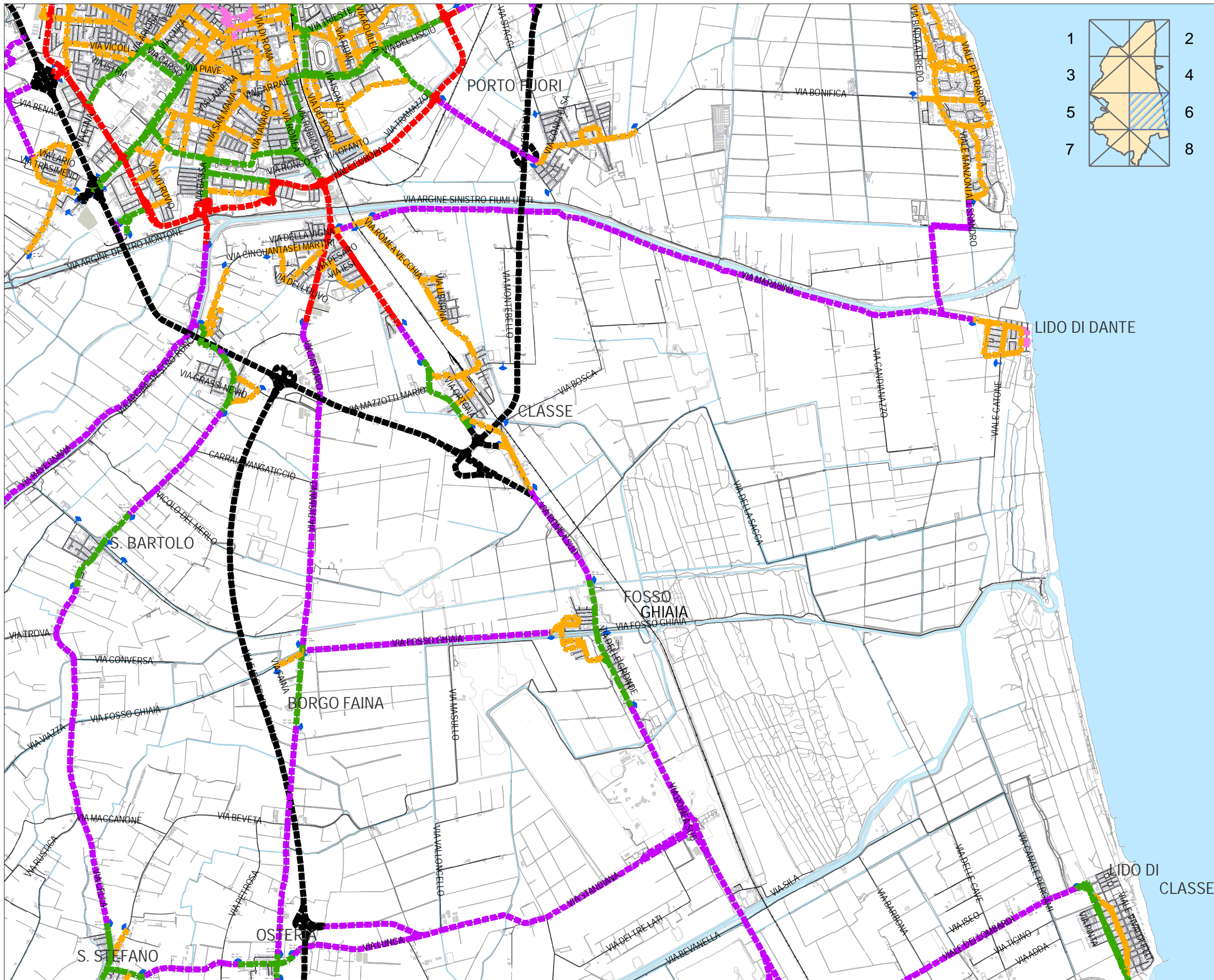
- Tipo A - Autostrada
- Tipo B - Extraurbana principale
- Tipo C - Extraurbana secondaria
- Tipo F - Extraurbana locale

AMBITO URBANO

- Tipo D-E - Urbana di interquartiere
- Tipo E - Urbana di quartiere
- Tipo E-F - Urbana locale interzonale
- Tipo F - Urbana locale
- F_bis

Limite di centro abitato

71
QUADRO D'UNIONE
n 5



PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

Aggiornamento 2014

Testo coordinato
con gli emendamenti approvati
nella seduta del Consiglio Comunale
del 07 aprile 2016



CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLE STRADE E DELIMITAZIONE DEI CENTRI ABITATI

Legenda	
AMBITO EXTRAURBANO	
	Tipo A - Autostrada
	Tipo B - Extraurbana principale
	Tipo C - Extraurbana secondaria
	Tipo F - Extraurbana locale
AMBITO URBANO	
	Tipo D-E - Urbana di interquartiere
	Tipo E - Urbana di quartiere
	Tipo E-F - Urbana locale interzonale
	Tipo F - Urbana locale
	F_bis
	Limite di centro abitato



Comune di Ravenna
Area Infrastrutture Civili
Servizio Mobilità e Viabilità

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

Aggiornamento 2014

Testo coordinato
con gli emendamenti approvati
nella seduta del Consiglio Comunale
del 07 aprile 2016

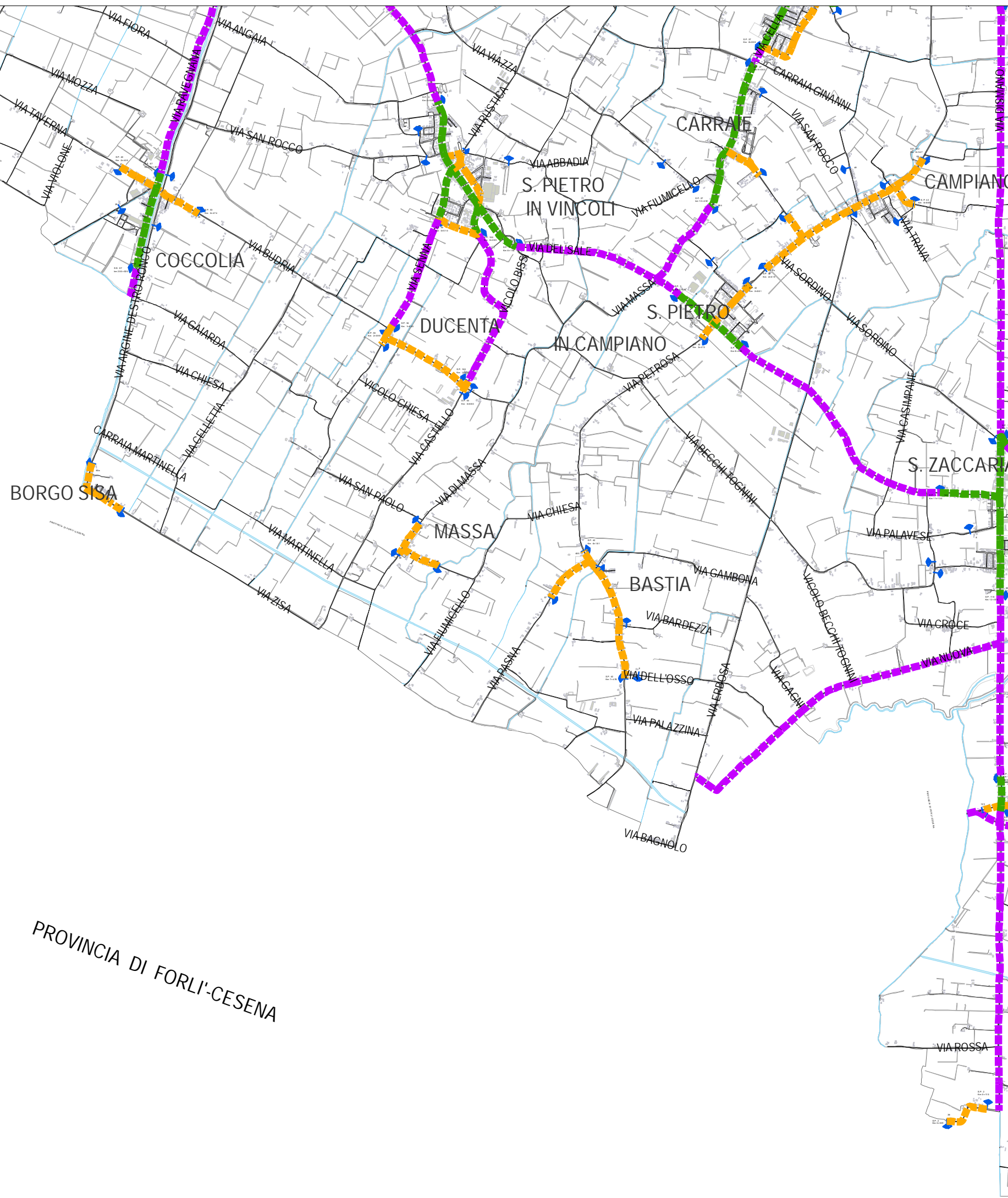


CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLE STRADE E DELIMITAZIONE DEI CENTRI ABITATI

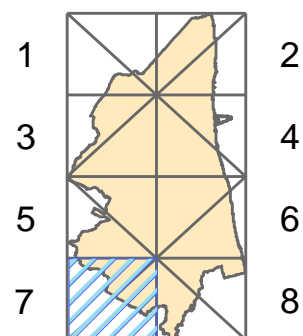
Legenda

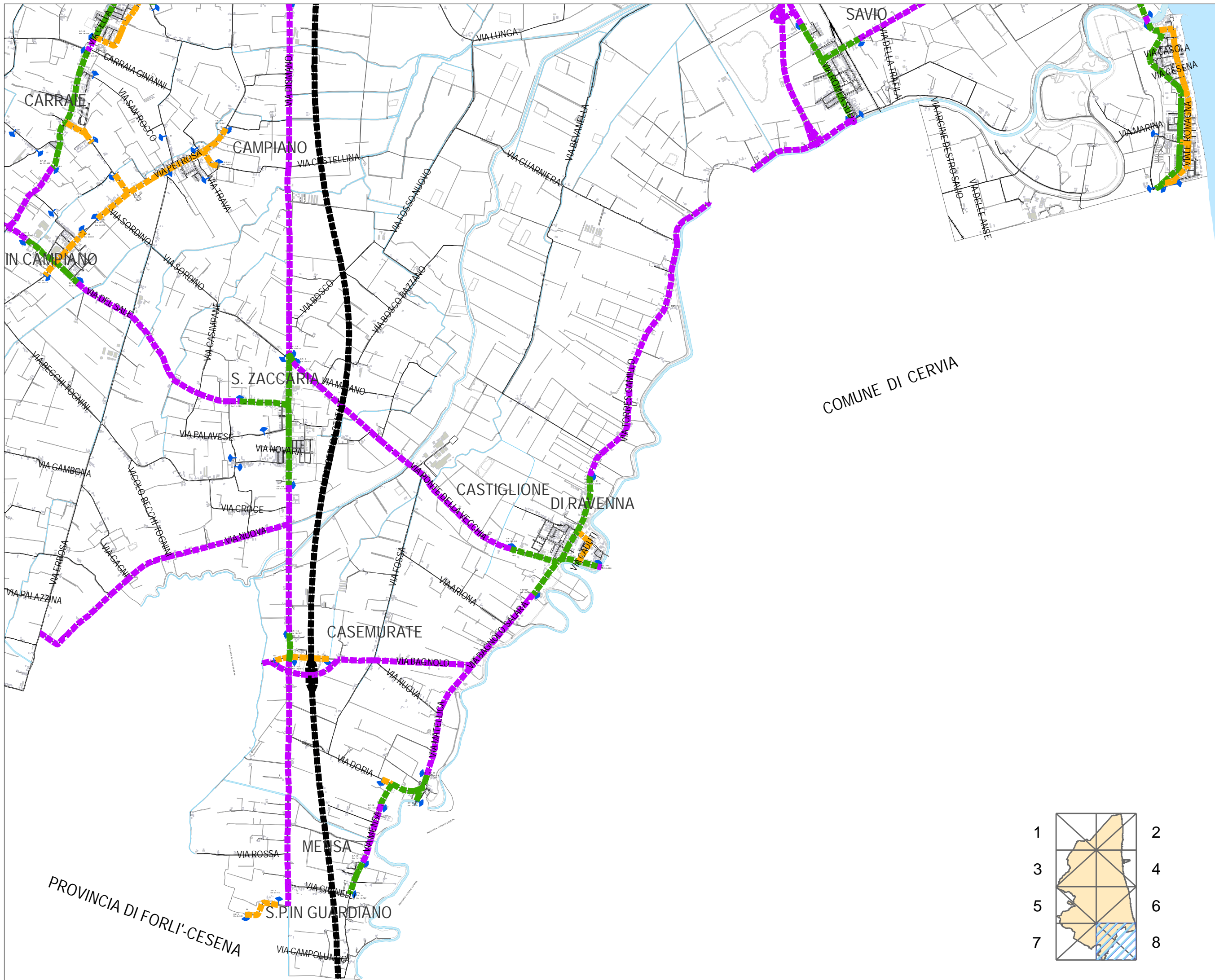
AMBITO EXTRAURBANO	
	Tipo A - Autostrada
	Tipo B - Extraurbana principale
	Tipo C - Extraurbana secondaria
	Tipo F - Extraurbana locale
AMBITO URBANO	
	Tipo D-E - Urbana di interquartiere
	Tipo E - Urbana di quartiere
	Tipo E-F - Urbana locale interzonale
	Tipo F - Urbana locale
	F_bis
	Limite di centro abitato

73
QUADRO D'UNIONE
n 7



PROVINCIA DI FORLÌ-CESENA





PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

Aggiornamento 2014

Testo coordinato con gli emendamenti approvati nella seduta del Consiglio Comunale del 07 aprile 2016



CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLE STRADE E DELIMITAZIONE DEI CENTRI ABITATI

Legenda

AMBITO EXTRAURBANO	
	Tipo A - Autostrada
	Tipo B - Extraurbana principale
	Tipo C - Extraurbana secondaria
	Tipo F - Extraurbana locale
AMBITO URBANO	
	Tipo D-E - Urbana di interquartiere
	Tipo E - Urbana di quartiere
	Tipo E-F - Urbana locale interzonale
	Tipo F - Urbana locale
	F_bis
	Limite di centro abitato

